



즉시 배포용: 2021년 9월 3일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, LIRR 확장 프로젝트의 8 개 철도 건널목 제거 작업을 모두 완료하고 미네올라(MINEOLA)에 롱아일랜드 철도 도로가 다시 개통될 것이라고 발표

확장 프로젝트, 정체를 줄이고 LIRR 용량을 50%까지 확장할 수 있는 세 번째 트랙 포함

노동조합 간부들은 MTA 지도부에 참여하여 수백 명의 건설 노동자에 의해 지원되는 메가 프로젝트의 지하화 단계 완공 축하 - 사진은 [여기](#)에서 확인 가능

최종 2 개의 철도 건널목 제거 - 이제 이중 지하도를 통해 통과하는 차량 교통

교차로 제거 프로젝트, 교통 정체, 열차 경적 소리 및 경고음을 줄여 안전을 향상시키고, 지역사회 삶의 질 개선

MTA, LIRR 확장 프로젝트가 계속되는 동안에도 일반인들에게 혜택 제공

Kathy Hochul 주지사는 오늘 미놀라(Mineola) 다운타운 윌리스 애비뉴(Willis Avenue)의 재개통을 발표하고, 두 개의 새로운 철교 밑을 통과하는 도로를 공개했습니다. 이 지하도는 수십 년 동안 기차 경적 소리와 건널목 경고음으로 인근 주민들과 건널목 게이트가 닫혀 교통 정체를 겪어야 했던 운전자들에게 불편을 주었던 한 쌍의 철도 건널목을 대체합니다. 이 건널목은 프로젝트의 일환으로 2년 이내에 LIRR 본선 회랑에서 제거된 8 개 중 7 번째와 8 번째였습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "이번 LIRR 확장 프로젝트의 주요 이정표는 매우 예측하기 어렵고 힘든 상황에 직면하더라도 크고 대담한 인프라 프로젝트를 추진하겠다는 뉴욕 시민들의 확고한 의지를 보여주는 또 다른 증거입니다. 서드 트랙(Third Track) 프로젝트는 LIRR 을 통해 보다 편리하고 안전하게 이동할 수 있기 때문에 뉴욕 승객 철도 네트워크의 소중한 자산이 되는 동시에 열차 수용량을 상당히 확장할 예정이며, 팬데믹 기간 동안 이 프로젝트를 일정대로 유지하기 위해 현장에서 열심히 일한 직원들에게 감사드립니다."

Long Island Building Trades 의 리더 Matthew Aracich, SMART Union 의 리더 Anthony Simon 및 서드 트랙(Third Track) 프로젝트의 최종 지하로를 완공한 직원들은 MTA 리더들이 가지고 있던 리본을 잘라 최신 안전 개선 사항을 공식적으로 공개했습니다.

서드 트랙(Third Track) 프로젝트는 추가적인 역 통근 옵션을 포함하여 롱아일랜드(Long Island)에 향상된 서비스를 제공할 것이며, 이 프로젝트는 전기 기사, 철공 노동자, 노무자, 조련사, 목수 등을 포함한 수백 명의 건설 노동자에 의해 완료될 예정입니다.

MTA 회장 대행 겸 CEO 인 Jano Liber 는 이렇게 말했습니다. "이는 MTA 가 자본 프로젝트를 제때 예산에 맞게 제공하는 새로운 접근 방식의 대표적인 사례로 남은 중요한 이정표입니다. LIRR 확장 프로젝트가 시작되기 전에는 가장 최근 교차로를 제거한지 21년이 넘는 시간이 흘렀지만, 새로운 자본 투자 방식 덕분에 서드 트랙(Third Track) 프로젝트 팀은 2년도 안 되는 기간 동안 8개의 분주한 철도 건널목을 제거했습니다. 이는 전체 프로젝트가 완료되기까지 기다리지 않고 완성된 구성 요소를 대중에게 공개할 수 있는 프로젝트를 어떻게 설계하고 있는지를 보여주는 사례이기도 합니다."

Long Island Rail Road 의 Phillip Eng 사장은 이렇게 말했습니다. "이 최신 등급 교차 제거 이정표 덕분에, 이 복잡한 철도 시스템 구간은 이제 고객과 직원뿐만 아니라 우리가 봉사하는 지역사회의 자동차 운전자, 자전거 운전자, 보행자 모두에게 훨씬 안전해졌습니다. LIRR 확장 프로젝트는 매년 이를 이용하는 수백만 명의 사람들을 위해 더 안전하고, 더 편리하고, 더 강력한 철도를 만드는 것이었습니다. 매 중간 완공으로 현재와 미래의 철도 이용객들을 위해 이를 현실화하고 있음을 자랑스럽게 여깁니다."

나소(Nassau) 및 서퍽(Suppolk) 카운티의 건축 및 건설 무역 협의회(Building & Construction Trades Council) 회장인 Mattew Aracich 는 이렇게 말했습니다. "서드 트랙(Third Track) 프로젝트는 앞으로 수십 년 동안 일반인들에게 도움이 될 프로젝트를 효율적으로 제공하기 위해 민간과 공공 부문이 협력한 결과물입니다. 이 프로젝트의 진정한 주인공은 팬데믹 기간 동안에도 일정을 맞추고 전체 프로젝트가 제 때에 완료되도록 노력해 준 근로자들입니다."

SMART Union 의 Anthony Simon 총괄 의장은 이렇게 말했습니다. "노동절 직전에 조직 노동자들이 모여 또 하나의 중요한 프로젝트를 축하하는 것은 올바른 일입니다. 밤낮없이 하는 일은 눈에 띄지 않는 것은 아닙니다. 직원들이 현장에 나타나서, 계단을 오르고 노동력을 제공합니다. 철도가 롱아일랜드 주민들에게 훨씬 더 안전하고 편리해질 수 있게 된 것은 그들 덕분입니다."

월리스 애비뉴(Willis Avenue)를 포함하여, 6개의 건널목이 2019년 9월 6일 승무원들이 뉴캐슬(New Cassel)의 어번 애비뉴(Urban Avenue)를 지하도로 다시 개통한 이후 다시 통행을 재개했습니다. 뉴 하이드 파크(New Hyde Park)에서 2019년 10월 12일 코버트 애비뉴(Covert Avenue)가 다시 개통되었으며 2020년 8월 24일 뉴 하이드 파크 로드(New Hyde Park Road)가 다시 개통되었습니다. 웨스트베리(Westbury)에서, 2020년 11월 13일 스쿨 스트리트(School Street)가 다시 개통되었습니다. 뉴 하이드 파크(New Hyde Park) S. 12번가와 마이놀라(Mineola) 메인 스트리트(Main Street)의 건널목 두 곳이 각각 2020년 10월 24일과 2021년 2월 27일에 폐쇄되었습니다. S. 12번가에는 보행자용 지하도가, 메인 스트리트(Main Street)에는 보행자용 고가도로가 건설 중에 있습니다.

윌리스 애비뉴(Willis Avenue) 교차로 제거 프로젝트는 별도의 교차로 2 개를 포함하기 때문에 독특합니다. 새로 건설된 지하도는 운전자들이 본선(Main Line)과 오이스터베이 지선(Oyster Bay Branch)의 트랙 아래로 안전하게 이동해 차량 및 보행자 교통이 원활하게 흐르도록 돕고, 차량 배기가스를 줄이며, 경고음과 열차 경적 소리를 제거하고, 지역 사회의 삶의 질을 개선합니다.

MTA 건설 개발 공사(MTA Construction & Development)에서 적시에 건널목을 제거하는 것은 혁신적 확장 프로젝트의 중요한 초기 이정 중 하나일 뿐이며, 여기에는 또한 혼잡도를 줄이고 철도 용량을 그랜드 센트럴 터미널 서비스 용량과 일치하는 최대 50%까지 확장하고 롱아일랜드(Long Island)에서 뉴욕시까지 역 통근을 증진하기 위해 세 번째 트랙을 LIRR 본선(LIRR Main Line)에 추가하기 전 수행하는 역사 갱신, 교량 상승, 스위치 및 인프라 업그레이드 작업이 포함됩니다.

또한 이러한 업그레이드는 지역 전역의 교통편을 혁신하고 롱아일랜드 주민을 위해 신뢰할 수 있는 최첨단 철도 시스템을 제공할 것입니다. 롱아일랜드 철도(LIRR)를 변화시키기 위한 100 개 이상의 프로젝트에 대한 정보는 aModernLI.com 을 방문하십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)