



الحاكمة كاثير هوكول

للتشر فوراً: 2021/9/3

أعلنت الحاكمة هوكول عن إعادة افتتاح شارع سكة حديد لونغ آيلاند وذلك يفتح ويليس أفينيو في مينولا، بما يستكمل جميع العناصر الثمانية لتوسعة خط سكة الحديد في مشروع LIRR

وتشمل التوسعة إضافة مسار ثالث الأمر الذي من شأنه تقليل الازدحام وتوسيع سعة LIRR بنسبة 50٪

ينضم قادة النقابات إلى قيادة MTA للاحتفال باستكمال مرحلة الممر السفلي من المشروع الضخم الذي يدعمه منات من عمال البناء - تتوفر الصور [هنا](#)

تم إلغاء معبرين آخرين للسكك الحديدية - تتدفق حركة مرور المركبات الآن عبر ممر سفلي مزدوج

تعمل عمليات إلغاء العبور على تحسين السلامة وتحسين جودة حياة المجتمع من خلال تقليل الإزدحامات المرورية وأصوات بوق القطار وأصوات الأجراس التحذيرية

يقدم MTA منافع للجمهور حتى مع استمرار مشروع توسيع LIRR

أعلنت الحاكمة كاثير هوكول اليوم عن إعادة افتتاح شارع ويليس في وسط مدينة مينولا، وكشفت النقاب عن طريق يمر تحت جسرين جديدين للسكك الحديدية. يحل هذا الممر السفلي محل زوج من معابر السكك الحديدية على مستوى الشارع والتي تسببت لعقود في إزعاج السكان القريبين من خلال أبواق القطارات وأجراس العبور، وسائقي السيارات الذين اضطروا إلى تجربة النسخ الاحتياطي لحركة المرور مع إغلاق بوابات العبور. كان المعبران السابع والثامن من بين المعابر الثمانية التي تم إلغاؤها على طول ممر الخط الرئيسي LIRR في أقل من عامين كجزء من المشروع.

قالت الحاكمة هوكول "هذا الإنجاز الرئيسي في توسعة LIRR هو دليل آخر على تصميمنا الذي لا ينفصم بصفتنا سكان نيويورك على متابعة مشاريع بنية تحتية كبيرة وجريئة حتى في الوقت الذي نواجه فيه أكثر الظروف صعوبة في التنبؤ والتي لا يمكن التنبؤ بها. سيكون مشروع المسار الثالث رصيداً لا يقدر بثمن في شبكة السكك الحديدية للركاب في نيويورك لأنه سيجعل السفر على LIRR أكثر ملاءمة وأماناً مع زيادة سعة القطار بشكل كبير، ونحن مدينون لأعضاء القوى العاملة لدينا الذين كانوا يعملون بجد في الموقع من أجل حافظ على هذا المشروع في الموعد المحدد خلال الوباء."

قام قائد Long Island Building Trades ماثيو أراسيش، وقائد اتحاد SMART أنتوني سيمون والعمال الذين أكملوا الأتفاق النهائية في مشروع المسار الثالث بقص الشريط الذي عقده قادة MTA لفتح آخر تحسين للسلامة رسمياً. سيقدم مشروع المسار الثالث خدمة معززة إلى لونغ آيلاند، بما في ذلك خيارات التنقل العكسي الإضافية، ويتم استكماله بواسطة منات من عمال البناء الذين تشمل مهنتهم كهربائيين، وعمال حديد، وعمال ، وسائقين، ونجارين وغيرهم الكثير.

قال جانو لبير، القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة MTA والمدير التنفيذي، "يعد هذا معلماً رئيسياً لما يظل المثال المميز لنهج MTA الجديد لتسليم المشاريع الرأسمالية في الوقت المحدد وفي حدود الميزانية. "قبل بدء مشروع توسعة LIRR، كان قد مضى أكثر من 21 عاماً على إلغاء المعبر الأخير، ولكن بفضل طريقتنا الجديدة في القيام بالأمال الرأسمالية، ألغى فريق

مشروع المسار الثالث ثمانية معابر سكة حديد مزدحمة في أقل من سنتين. وهذا أيضاً مثال على كيفية تصميمنا للمشاريع لتقديم المكونات المكتملة للجمهور دون انتظار إنجاز المشروع بالكامل.

قال فيليب إنغ ، رئيس سكة حديد لونغ آيلاند "بفضل هذه المرحلة الأخيرة من مراحل منطقة العبور المتقدمة، أصبح هذا القسم المعقد من نظام السكك الحديدية لدينا الآن أكثر أماناً لعملائنا وموظفينا، إضافة إلى سائقي السيارات وراكبي الدراجات والمشاة في المجتمعات التي نخدمها. لطالما كان مشروع توسيع LIRR يهدف إلى إنشاء خط سكة حديد أكثر أماناً وملاءمة وقوة لملايين الأشخاص الذين يستخدمونه كل عام. أنا فخور بالقول إنه مع كل إنجاز مؤقت، فإننا نجعل ذلك حقيقة واقعة للعملاء الآن وللأجيال القادمة من راكبي السكك الحديدية."

قال ماتيو أراشيتش، رئيس مجلس تجارة البناء والتشييد في مقاطعتي ناسو وسوفولك، "مشروع المسار الثالث هو نتاج عمل القطاعين العام والخاص معاً لتقديم مشروع مفيد بكفاءة لعقود قادمة. الأبطال الحقيقيون وراء هذا المشروع هم العمال، الذين ظهروا للعمل حتى أثناء الوباء للتأكد من الوفاء بالمواعيد النهائية واستكمال المشروع ككل في الوقت المحدد."

قال أنتوني سيمون، الرئيس العام، SMART Union، "من الصواب أن يجتمع أعضاء العمل المنظم قبل عيد العمال للاحتفال باستكمال مشروع كبير آخر. لا يمر العمل الذي يتم إنجازه يوماً بعد يوم دون أن يلاحظه أحد - تظهر القوى العاملة لدينا وتتقدم وتسلم، وبفضلهم سيكون خط السكة الحديد أكثر أماناً وملاءمة لسكان لونغ آيلاند."

وبما يتضمن شارع ويليس، أعيد فتح ستة معابر لحركة المرور منذ 6 سبتمبر 2019، عندما أعادت الطواقم فتح شارع أيربان أفنيو في نيو كاسل كنقطة نفق. في نيو هايد بارك، أعادت أطقم العمل فتح شارع كوفيرت أفنيو في 12 أكتوبر 2019، وطريق نيو هايد بارك أفنيو في 24 أغسطس 2020. في ويستبري، أعادت الطواقم فتح شارع المدرسة في 13 نوفمبر 2020. تم إغلاق معبرين، في شارع س. 12 في نيو هايد بارك، والشارع الرئيسي في مينولا، في 24 أكتوبر 2020 و 27 فبراير 2021 على التوالي. تقوم أطقم العمل ببناء ممر سفلي للمشاة في شارع س. 12، وممر علوي للمشاة في الشارع الرئيسي.

يعد القضاء على معبر ويليس أفنيو فريداً لأنه يشمل معبرين منفصلين. يأخذ الممر السفلي الذي تم بناؤه حديثاً سائقي السيارات بأمان تحت مسارات الخط الرئيسي وفرع أويستر باي، مما يساعد حركة مرور المركبات والمشاة على التدفق بحرية، مما يقلل من عادم المركبات، ويزيل أجراس التحذير وضوضاء بوق القطار وتحسين نوعية حياة المجتمع.

يعد إلغاء MTA للإنشاءات والتطوير في الوقت المناسب للمعابر مجرد فائدة مبكرة مهمة لمشروع التوسعة التحويلي، والذي يشمل أيضاً تجديد المحطات ورفع الجسور ورفع مستوى المفاتيح والبنية التحتية قبل أن تضيف أطقم المسار الثالث إلى الخط الرئيسي LIRR إلى تقليل الازدحام، وتوسيع قدرة السكك الحديدية بنسبة تصل إلى 50 في المائة بالتنسيق مع الخدمة إلى محطة غراند سنترال، وتعزيز الانتقال العكسي إلى لونغ آيلاند من مدينة نيويورك.

ستساعد التحسينات معاً في تحويل النقل عبر المنطقة وتوفير نظام سكة حديد حديث وموثوق لسكان لونغ آيلاند. لمزيد من المعلومات حول أكثر من 100 مشروع معدة لتحويل LIRR، تفضل بزيارة aModernLI.com.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | 518.474.8418 | press.office@exec.ny.gov

[إلغاء الاشتراك](#)