



立即發佈：2021 年 9 月 2 日

州長凱西·霍楚爾

霍楚爾州長指示州政府機構向南部調配額外物資，協助當地政府應對歷史性風暴和洪水災害

颶風艾達的殘餘勢力過境後，處於緊急情況的地區——哈德遜谷 (Hudson Valley)、紐約大都會 (NYC Metro) 及長島地區 (Long Island)，降雨量超過八英吋，出現洪水和斷電情況，交通系統受影響

紐約市及哈德遜谷地區多條州道保持封閉；由於暴雨和洪水，大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 當前暫停或限制服務

火災防控辦公室、紐約州警察局、紐約州環境保護局 (Department of Environmental Conservation, DEC) 在洛克蘭縣 (Rockland) 及韋斯切斯特縣 (Westchester) 參與了約 100 次救援

[點擊此處閱讀行政命令](#)

週三晚，颶風艾達的殘餘勢力過境南部地區，造成許多地區降雨總量達歷史性高度，引發暴洪、斷電和危及生命的險情。凱西·霍楚爾州長走訪了受暴風影響的地區，並指示向哈德遜谷、紐約市和長島地區調配額外的州政府機構物資，以幫助社區恢復。紐約市、長島及哈德遜中低部地區的多條道路被洪水淹沒，時常無法通行，人們從被困洪水的車輛中獲救。晚間，由於火車和地鐵受多地洪水影響，紐約市的公共交通陷入停滯狀態。多地降雨量高達每小時三英吋，創 NYS Mesonet 有史以來的最高記錄，中央公園降雨總量最後超過八英吋，拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport) 降雨量超過六英吋。

紐約州水上快速救援人員與當地現場急救員徹夜奮戰，營救和疏散危難中的紐約民衆。火災防控辦公室、紐約州警察局、紐約州環境保護局僅在洛克蘭縣及韋斯切斯特縣就參與了約 100 次救援。如房屋所有人因洪水而撤離房屋，紅十字會或社區避難所將為需要避難的人提供支援。

「紐約南部受艾達殘餘勢力影響的各縣仍處於緊急狀態，本州將盡力確保受到嚴重影響的人能夠立即獲得所有必需物資，以從一夜之間發生的歷史性和極具破壞性的洪水中恢復過來，」霍楚爾州長表示。「我已指示所有參與應急響應的州政府機構與聯邦和地方夥伴合作，採取快速恰當的措施，幫助這些社區恢復。」

晚間，霍楚爾州長宣佈紐約州布朗克斯縣 (Bronx)、達奇斯縣 (Dutchess)、金斯縣 (Kings)、拿騷縣 (Nassau)、紐約縣、奧蘭治縣 (Orange)、普特南縣 (Putnam)、皇后縣 (Queens)、里士滿縣 (Richmond)、洛克蘭縣 (Rockland)、薩福克縣 (Suffolk)、沙利文縣 (Sullivan)、阿爾斯特縣 (Ulster)、韋斯切斯特縣 (Westchester) 進入緊急狀態，以響應在受災地區引發洪水、斷電、出行中斷及損失，對公共衛生和安全造成威脅的暴雨。州長指示州政府機構，包括國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES)、紐約州交通廳 (Department of Transportation)、高速公路管理局 (Thruway Authority) 及其他機構採取緊急措施應對艾達及確保恢復。緊急狀態消除了當地應對活動中可能出現的障礙，為確保紐約民衆快速安全地從災難中恢復提供了必要的工具。

## **機構應對活動**

### **紐約州交通廳 (Department of Transportation)**

州交通廳在全州範圍內派出 3,150 多名監督員和操作員應對風暴。目前，哈德遜谷和紐約市內有部分州公路處於關閉狀態，交通廳正努力進行清理，以在洪水退去時儘快使道路重新開放。交通部啟動了全天候事故指揮系統，以在惡劣天氣期間進行響應管理。交通部正根據需要部署所有可用的雨水、洪水、大風應對設備。全州設備數量如下：

- 1,326 輛大型自動傾斜式卡車
- 51 個裝載機抓斗附件
- 299 臺裝載機
- 18 輛帶有污水噴射機的真空卡車
- 33 臺履帶式挖掘機
- 43 台輪式挖掘機
- 52 輛帶矮拖車的拖拉機拖車
- 14 輛伐木鏟斗車
- 36 輛交通訊號車
- 6 臺水泵 (4-6 英吋)
- 77 臺削片機 10 英寸 (最小) 容量
- 50 臺發電機

## 高速公路管理局 (Thruway Authority)

高速公路管理局在全州範圍內派出了 655 名操作員和監督員應對風暴。高速公路在哈德遜谷低部地區有部分道路關閉和車道限制，高速公路系統關閉。強烈建議此區域的機動車駕駛員避免出行。

全州設備數量如下：

- 212 輛大型自動傾卸式卡車
- 102 輛小型傾卸式卡車
- 62 臺裝載機
- 28 臺拖車
- 8 臺真空卡車
- 9 臺覆帶式挖土機
- 9 臺輪式挖掘機
- 10 臺灌木切碎機
- 100 臺電鋸
- 24 臺雲梯車
- 22 臺滑移式裝載機
- 87 臺便攜式發電機
- 69 臺便攜式照明設備

高速公路管理局還鼓勵機動車駕駛員在其行動裝置上下載其應用程式，iPhone 和 Android 裝置均可免費下載。該應用程式讓行車人員得以在路途上時能夠直接查看實時交通攝像頭、即時交通路況資訊以及導航援助。機動車駕駛員還可註冊 TRANSalert 電子郵件以獲取高速公路 (Thruway) 沿線的最新交通狀況，在 Twitter 上關注 @ThruwayTraffic，以及造訪 [thruway.ny.gov](http://thruway.ny.gov) 來查看顯示高速公路和其他紐約州公路的交通狀況的互動式地圖。

## 紐約州環境保護廳

紐約州環境保護廳的環保警察、護林員、應急管理人員以及地區人員也處在警備狀態、監測持續變化的情況，並積極巡查惡劣天氣影響的地區和基礎設施。所有可用的物資（包括水上快速救援隊、鋸木匠、及無人飛行器系統（無人機））都已就位，以協助處理任何緊急響應。

## 紐約州公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室 (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

紐約州公園警察局 (New York State Park Police) 和公園人員保持警惕，並對天氣狀況及其影響進行密切監測。公園遊客應查看 [parks.ny.gov](http://parks.ny.gov) 或致電其當地公園辦公室以獲取與公園開放時間、開放及關閉日期相關的最新資訊。

## 紐約州公共服務廳

紐約州公共事業機構目前大約有 6,000 名員工在本州各地開展損害評估、應對、維修和修復工作。公共服務廳 (Department of Public Service) 工作人員繼續在整個風暴影響恢復期間跟蹤公用事業單位的工作，並確保公用事業單位將適當的人員配置調配到受影響最大的地區。

## 紐約州警察局 (New York State Police)

紐約州警察局為哈德遜谷低部地區和長島地區因強降雨導致的道路關閉提供協助。水上快速救援隊隨時準備接受部署。警員繼續密切監測天氣狀況，並將根據需要向受影響地區部署更多人員。所有四輪驅動車輛和特種車輛，包括多功能全地形車，都在使用中。

## 紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) | 紐約州運河集團 (Canal Corporation)

紐約電力局和紐約州運河集團正監測熱帶低壓艾達引發的天氣狀況，包括受強降雨和洪水影響的地區。紐約電力局和運河集團代表目前與州、縣及當地應急人員保持密切聯絡。紐約電力局還參與了其他地區與此次風暴有關的風暴響應互助規劃決定，隨時準備根據需要傳輸電力，輸送其他人員。

## 運河公司

為了準備應對熱帶低壓艾達的登陸，運河集團先行打開了在部落丘陵 (Tribes Hill) 的伊利運河 (Erie Canal) 和莫霍克河 (Mohawk River) 之間的鹿特丹 (Rotterdam) 的 E-8 閘和普蘭堡 (Fort Plain) 的 E-12 閘之間活動水壩的上閘門。打開活動水壩的上閘門能夠降低水位，這是幫助減輕該區域潛在洪水和損壞運河資產風險的一項必要行動。運河集團與船員、船主、碼頭業主等人士進行了合作，通知他們水位下降和預期天氣可能帶來的潛在損害風險。運河集團將透過「航船須知」(Notice to Mariners) 警報向民眾提供必要的最新資訊。公眾可以在[此處](#)註冊以接收這些通知。

## 紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

紐約大都會運輸署上千名職員在地區範圍內火車持續暫停的地區參與儘快恢復火車服務的活動。工作人員將水從淹沒的地鐵隧道中抽出，將碎屑（包括倒下的樹木和植被）從地鐵和通勤鐵路軌道上清除，在大都會北方鐵路 (Metro-North) 上空車運行，以檢查軌道情況，找出被沖毀的軌道地段，應對因風暴導致的斷電問題。

大都會北方鐵路 (Metro-North Railway) 服務仍然處於暫停狀態。紐約市地鐵 (New York City Subway) 和長島鐵路 (Long Island Rail Road) 啟動運行，隨著工作人員調整運行狀況，部分路段恢復運行。紐約市公交 (New York City Buses) 正以接近正常服務水平的狀態運行，但上午 8 點起 20 條公交線路因道路狀況臨時改道。殘障專車 (Access-A-Ride) 正在運行，但由於交通擁擠出現延遲。

客戶應查看 **MTA.info**、MYmta 應用程式，或運輸署的任何推特 (Twitter) 帳號 (@MetroNorth、@LIRR、@MTA、@NYCTSubway、@NYCTBus)，瞭解實時服務變化。

### **紐新航港局 (Port Authority)**

紐新航港局的所有設施繼續努力恢復風暴造成的破壞。據報告，週四航班存在短時間的晚點和取消，不過建議乘客在前往拉瓜迪亞機場 (LaGuardia) 或約翰 F. 甘迺迪國際機場 (John F. Kennedy Airport) 之前聯絡航空公司瞭解航班狀態。昨晚的洪水退去後，起飛跑道現已暢通或大部分暢通。如出現強風等情況，紐新航港局渡口可能會實行速度限制和卡車和機車禁令。紐新航港局過哈德遜河捷運 (Port Authority Trans-Hudson, PATH) 來往 33 號大街和世界貿易中心 (World Trade Center) 站的服務處於運行狀態，但存在一些延遲。

欲取得紐新航港局設施的最新相關資訊，請查看社群媒體、註冊紐新航港局警示或下載其中一個紐新航港局移動應用程式。

### **金融服務廳 (Department of Financial Services, DFS)**

紐約州金融服務廳 移動指揮中心將被派遣至受災社區，為受導致全州範圍出現斷電和洪水，迫使十二個縣宣佈進入緊急狀態的颶風艾達影響的居民提供保險方面的幫助。9 月 2 日，移動指揮中心將被派遣至揚克斯 (Yonkers) 和韋斯切斯特縣。

鑒於住宅和財產發生嚴重損失，紐約州金融服務廳的工作人員配備移動指揮小組，以幫助居民和企業主根據需要提交保險索賠。無法造訪流動指揮中心的居民可在週一至週五上午 8:30 至下午 4:30 致電紐約州金融服務廳的災害熱線 **800-339-1759**，尋求與保險問題相關的協助。

霍楚爾州長指示金融服務廳向所有保險公司發佈通知函 (Circular Letter)，以加強其提供必需資源的義務，以立即、公平、有效地解決風暴造成的損失索賠。金融服務廳將根據需要加快發佈臨時理算人員許可 (Temporary Adjustor Permits)，根據紐約州保險法 (New York Insurance Law) 為州外的獨立保險理算人員提供資質。推進許可簽發，增加可處理此類索賠的理算人員數量將有助於向紐約民眾支付索賠，加快房產修復。金融服務廳鼓勵保險公司在金融服務廳網站上提出任何必要的申請。金融服務廳還提醒保險公司提供其他幫助，例如獲得聯邦緊急措施署 (Federal Emergency Management Agency, FEMA) 幫助的資訊和聯絡方式。

紐約州金融服務廳期望保險公司：

- 及時處理和調查索賠人提出的保險索賠；
- 允許索賠人提供下列物品作為合理的證明：照片或錄影（無須實物檢查）；材料樣品（如適用）；庫存；及房產維修或更換的收據；
- 允許索賠人在必要時立即修理損壞的房產，以保護健康或安全。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)