



De publicación inmediata: 30/08/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL RETIRO DE LA BARRERA DEL ÚLTIMO PEAJE EN LA AUTOPISTA THRUWAY DEL ESTADO DE NUEVA YORK, UN HITO SIGNIFICATIVO HACIA LA CONVERSIÓN AL PEAJE AUTOMÁTICO

Video de excavadora en acción disponible [aquí](#) y [aquí](#)

En total, se han retirado 52 zonas de peaje y 230 cabinas individuales para crear un verdadero sistema de peaje con velocidad de autopista

Se contempla que el [Proyecto](#) de diseño de peaje automático, con una inversión de \$355 millones, será completado a fines de octubre, siempre que el clima lo permita

La Gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que se eliminarán las cabinas de peaje finales de la Autopista Thruway del estado de Nueva York, un hito muy significativo del Proyecto de diseño del peaje automático con una inversión de \$355 millones. El lunes, Cashless Tolling Constructors, LLC comenzó a derribar la última zona de peaje en operación en la Salida 60 (Westfield), la última de 52 zonas de peaje, así como 230 cabinas individuales de peaje, que han sido retiradas desde que se implementó el peaje automático en noviembre de 2020.

"Con el peaje automático no solo se mejora la seguridad y el flujo del tráfico en las autopistas de nuestro estado, sino que se construye un componente esencial del fortalecimiento de la economía de Nueva York, tanto a nivel de la región como del estado", **dijo la Gobernadora Hochul**. "He pasado muchas horas recorriendo cada centímetro de la Autopista Thruway y puedo dar fe de lo transformador que es este proyecto para los cientos de miles de conductores que utilizan esta carretera todos los días. Doy las gracias a los cientos de personas que siguen trabajando diariamente y sin descanso para mejorar el sistema de transporte de Nueva York".

La realineación de las salidas y la construcción de vías se mantiene en las zonas de intercambio en todo el sistema de la Autopista Thruway; la finalización está programada para fines de octubre, siempre que el clima lo permita.

El director ejecutivo de la Autoridad de la Autopista Thruway, Matthew J. Driscoll, expresó: "La implementación del peaje automático es uno de los mayores y más completos proyectos en los casi 70 años de historia de la Autoridad de Thruway del Estado de Nueva York. Durante los últimos dos años, cientos de mujeres y hombres han dedicado miles de horas a trabajar en este proyecto de transformación que ha mejorado de forma significativa el futuro del transporte para las próximas décadas".

La transición hacia el peaje automático en el sistema de la Autopista Thruway comenzó en 2016 en el Puente Tappan Zee, renombrado Puente Governor Mario M. Cuomo, a lo que le siguieron las [barreras de tasa fija](#) en 2018.

En 2019, se inició la construcción en el sistema de peaje de 400 millas de la Thruway con la instalación de pórticos en 52 puntos de peaje, incluidos los pórticos sobre la autopista principal y en las rampas de entrada/salida. Los pórticos instalados sobre la línea principal de la autopista varían de 58 pies a 150 pies de largo por 23 pies de altura, y pesan entre 25.000 y 104.000 libras. Los pórticos instalados sobre las rampas de entrada/salida varían entre 48 pies y 94 pies de largo por 23 pies de altura, y pesan entre 33.000 y 74.000 libras. Los pórticos se fabricaron con aproximadamente 3,5 millones de libras de acero de producción 100% estadounidense, de acuerdo con la ley "New York Buy American", y con la labor de cientos de trabajadores de Nueva York en LMC Industrial Contractors Inc., en el condado de Livingston.

El peaje automático entró en funcionamiento en el sistema de boletos el 14 de noviembre de 2020. Desde entonces, se han registrado millones de transacciones exitosas en el sistema de última tecnología, que cuenta con más de 2.000 cámaras de última generación colocadas en los pórticos de todo el estado. En 2019, 282 millones de vehículos circularon en la superautopista Thruway de 570 millas de longitud, lo que representa más de 8.400 millones de millas recorridas.

Para mejorar la experiencia del peaje automático, se recomienda a los conductores que descarguen la aplicación móvil [Tolls NY](#), que les permite gestionar y actualizar su cuenta E-ZPass, pagar las facturas de peaje de forma rápida y fácil, y recibir alertas importantes de su cuenta.

Se recomienda enfáticamente a los conductores que se inscriban en E-ZPass, que es la forma más conveniente de pagar los peajes en la autopista. Además, las personas que tienen cuentas de E-ZPass de Nueva York pagan 30% menos que la tarifa de *Tolls By Mail* (Peajes por correo) y evitan todos los recargos administrativos.

Las etiquetas E-ZPass se venden en más de 900 lugares en todo el estado, incluidas las áreas de servicio de la Thruway, tiendas de comestibles y minimercados locales y lugares municipales, el DMV del estado de Nueva York y en línea en [e-zpassny.com](#) y más. Para encontrar un minorista cercano, visite [thruway.ny.gov/getezpass](#).

Para obtener más información acerca de cómo funciona el peaje automático y consejos para pagar las facturas a tiempo, visite el sitio web de la Autoridad de la Autopista Thruway en thruway.ny.gov.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)