



Для немедленной публикации: 30.08.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОУКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОУКУЛ ОБЪЯВИЛА О СНЯТИИ ПОСЛЕДНЕГО ПУНКТА
ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ НА АВТОМАГИСТРАЛИ NEW YORK STATE THRUWAY —
ВАЖНОЙ ВЕХЕ ПЕРЕХОДА К БЕЗНАЛИЧНОМУ ВЗИМАНИЮ ПЛАТЫ**

*Видео экскаватора, демонтирующего пункт взимания платы, доступно
[здесь](#) и [здесь](#)*

*Всего демонтировано 52 пункта взимания платы и 230 отдельных кабин
оплаты для создания системы быстрой оплаты для открытой
автомагистрали*

*Реализация [проекта](#) системы безналичного взимания платы
стоимостью 355 млн долларов будет завершена к концу октября при
наличии хорошей погоды*

Сегодня губернатор Кэти Хоукул объявила о демонтаже последних кабин оплаты на автомагистрали New York State Thruway — исторической и важной вехе в реализации проекта системы безналичного взимания платы стоимостью 355 млн долларов. В понедельник компания Cashless Tolling Constructors, LLC начала демонтаж последнего оставшегося пункта взимания платы у съезда 60 (Уэстфилд) — последнего из 52 пунктов взимания платы, объединявших 230 кабин оплаты, которые были демонтированы со времени запуска системы безналичного взимания платы в ноябре 2020 года.

«Безналичное взимание платы не только помогает повысить безопасность и улучшить транспортный поток на автомагистралях нашего штата, но и является важным элементом укрепления экономики штата Нью-Йорк, как на региональном, так и на местном уровне, — **сказала губернатор Хоукул.** — Поскольку я провела бесконечно много часов в поездках по всей магистрали Thruway, я могу засвидетельствовать, как много этот этап значит для сотен тысяч автомобилистов, использующих эту магистраль каждый день. Я хочу выразить благодарность сотням людей, которые круглосуточно каждый день работают для улучшения транспортной системы штата Нью-Йорк».

Работы по оптимизации съездов и реконструкции развязок на всем протяжении автомагистрали Thruway идут по плану и будут завершены в срок к концу октября, если позволит погода.

Исполнительный директор корпорации Thruway Authority Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «Внедрение системы безналичного взимания платы за проезд — это один из крупнейших и самых комплексных проектов в почти 70-летней истории корпорации New York State Thruway Authority. За последние два с лишним года сотни женщин и мужчин посвятили тысячи часов работы этому трансформационному проекту, который существенно приблизил будущее транспортной системы».

Переход на безналичное взимание платы на автомагистрали Thruway начался в 2016 году на мосту Tappan Zee Bridge (ныне мост Governor Mario M. Cuomo Bridge), после чего в 2018 году были демонтированы оставшиеся [пункты взимания фиксированной платы](#).

В 2019 году строительные работы на 400-мильном платном участке Thruway начались с установки рамок взимания платы (в том числе рамок через основную магистраль и через въезды/съезды) в 52 пунктах взимания платы. Рамки, установленные через основную магистраль, имеют длину 58–150 футов (17,7–45,7 м), высоту 23 фута (7 м) и вес от 25 000 до 104 000 фунтов (11,3–47,2 т). Рамки, установленные через въезды/съезды, имеют длину 48–94 фута (14,6–28,7 м), высоту 23 фута (7 м) и вес от 33 000 до 74 000 фунтов (15–33,6 т). Рамки взимания платы были изготовлены с использованием около 3,5 млн фунтов (1588 т) на 100 % сделанной в Америке стали в соответствии с Законом «Покупайте американское в штате Нью-Йорк» («New York Buy American» Act) силами сотен рабочих из штата Нью-Йорк на заводе LMC Industrial Contractors Inc. в округе Ливингстон (Livingston County).

Система безналичного взимания платы начала работать на платном участке 14 ноября 2020 года. С этого времени миллионы транзакций были успешно зафиксированы в современной системе, объединяющей более 2000 современных камер, укрепленных а стойках взимания платы в разных районах штата. В 2019 году на 570-мильном участке супермагистрали Thruway было зафиксировано 282 миллиона поездок, что соответствует общему пройденному расстоянию в 8,4 миллиарда миль.

Чтобы удобнее пользоваться системой безналичного взимания платы, автомобилисты могут загрузить мобильное приложение [Tolls NY](#), в котором водители могут управлять своим счетом E-ZPass, быстро и легко оплачивать счета за проезд и получают важные уведомления о своем счете.

Автомобилистам настоятельно рекомендуется зарегистрироваться в системе E-ZPass, которая является самым удобным способом оплаты проезда по автомагистрали Thruway. Кроме того, владельцы счетов NY E-ZPass платят на 30% меньше, чем в системе Tolls By Mail, и не платят административные сборы.

Бирки E-ZPass продаются в более чем 900 пунктах по всему штату, в том числе в зонах обслуживания Thruway, местных продуктовых магазинах и минимаркетах, в муниципальных пунктах, в отделениях Департамента транспортных средств (DMV) штата Нью-Йорк, через Интернет на сайте e-zpassny.com и в других местах. Ближайшего к вам продавца можно найти на сайте thruway.ny.gov/getezpass.

Чтобы больше узнать о системе безналичного взимания платы за проезд и прочитать советы по своевременной оплате счетов, посетите веб-сайт Thruway Authority по адресу thruway.ny.gov.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)