



الحاكمة كاثي هو كول

لننشر فوراً: 2021/8/30

تُعلن الحاكمة هو كول عن إزالة الحاجز الأخير لتحصيل الرسوم النقدية على الطريق السريع الرئيسي في ولاية نيويورك، وهو ما يُمثل إنجازًا بالغ الأهمية لتطبيق تحصيل الرسوم غير النقدية

[يتوفر فيديو للحفارة في أثناء العمل هنا وهنا](#)

إجمالاً، تمت إزالة 52 من ساحات تحصيل الرسوم و230 من أكشاك تحصيل الرسوم الفردية بهدف زيادة السرعة على الطريق السريع وإتاحة فرصة حقيقية لتحصيل الرسوم على الطرق المفتوحة

تمت [جدولة مشروع](#) تصميم وبناء أساليب لتحصيل الرسوم غير النقدية بقيمة 355 مليون دولار ومقرر أن يكتمل بحلول نهاية أكتوبر، إذا سمحت الأحوال الجوية

أعلنت الحاكمة كاثي هو كول اليوم عن إزالة أكشاك تحصيل الرسوم النقدية الأخيرة على الطريق السريع الرئيسي في ولاية نيويورك، وهو ما يُعد إنجازًا تاريخيًا بالغ الأهمية ضمن مشروع بناء وتصميم طريق تحصيل الرسوم غير النقدية بقيمة 355 مليون دولار. يوم الاثنين، بدأت شركة Cashless Tolling Constructors, LLC في إزالة آخر ساحة تحصيل رسوم ثابتة في المخرج 60 (ويستفيلد)، وهي الأخيرة من 52 ساحة تحصيل رسوم نقدية، بما في ذلك 230 من أكشاك تحصيل الرسوم تمت إزالتها منذ إطلاق مشروع تحصيل الرسوم غير النقدية في نوفمبر 2020.

قالت الحاكمة هو كول: "لا يساعد مشروع تحصيل الرسوم غير النقدية في تحسين السلامة وتدفق حركة المرور على الطرق السريعة في ولايتنا فحسب، بل يُعد عنصرًا بالغ الأهمية في المساعدة على تعزيز اقتصاد نيويورك، على المستوى الإقليمي وعلى مستوى الولاية". وأضافت، "باعتباري شخصًا أمضى ساعات لا تحصى في السفر عبر كل شبر في الطريق السريع الرئيسي، يمكنني أن أشهد على ما يُمثله هذا الإنجاز بالنسبة لمئات الآلاف من سائقي السيارات الذين يستخدمون هذا الطريق كل يوم، وإنني أتوجه بالشكر لمئات الأشخاص الذين يواصلون العمل على مدار الساعة من أجل تحسين نظام النقل في نيويورك كل يوم".

تستمر عملية إعادة تنظيم المخارج وإعادة بناء الطرق عند التقاطعات عبر الطريق السريع الرئيسي، ويسير العمل وفق الموعد المحدد ليكتمل بحلول نهاية شهر أكتوبر، إذا سمحت الأحوال الجوية.

قال المدير التنفيذي لهيئة الطريق السريع ماثيو ج. دريسكول: "يُعد تنفيذ مشروع تحصيل الرسوم غير النقدية أحد أكبر المشروعات وأكثرها شمولاً في تاريخ هيئة الطريق السريع في ولاية نيويورك الذي يمتد لما يقرب من 70 عامًا. وعلى مدار العامين الماضيين، خصصت مئات من النساء والرجال آلاف الساعات لهذا المشروع التحويلي الذي عزز بشكل كبير مستقبل النقل لعمود قادمة".

بدأ الانتقال إلى نظام تحصيل الرسوم غير النقدية على الطريق السريع الرئيسي في عام 2016 في جسر تابان زي (Tappan Zee Bridge) آنذاك، والآن جسر الحاكم ماريو م. كومو، وتلت ذلك [حواجز تحصيل الرسوم ذات السعر الثابت](#) في عام 2018.

في عام 2019، بدأت أعمال البناء في الطريق السريع الرئيسي الذي يبلغ طوله 400 ميل وتركيب جسور متحركة في 52 موقعاً لتحصيل الرسوم، بما في ذلك الجسور المتحركة على الطريق السريع الرئيسي وعلى منحدرات الدخول/الخروج. ويتراوح طول الجسور المتحركة المثبتة على الطريق السريع الرئيسي بين 58 قدمًا و150 قدمًا، ويبلغ ارتفاعها 23 قدمًا، وتزن ما بين 25,000 و104,000 رطل. في حين يتراوح طول الجسور المتحركة المثبتة على منحدرات الدخول/الخروج بين 48 قدمًا و94 قدمًا، ويبلغ ارتفاعها 23 قدمًا، وتزن ما بين 33,000 و74,000 رطل. تم تصنيع الجسور المتحركة باستخدام ما يقرب من 3.5 ملايين رطل من الفولاذ الأمريكي الصنع بنسبة 100 في المائة وفقًا لقانون "نيويورك تشتري السلع الأمريكية" (New York Buy American)، وبالإستعانة بمئات العاملين في نيويورك من شركة LMC Industrial Contractors Inc. في مقاطعة ليفينغستون.

بدأ تطبيق تحصيل الرسوم غير النقدية على نظام التذاكر في 14 نوفمبر 2020. ومنذ ذلك الوقت، تم تسجيل ملايين المعاملات بنجاح عبر أحدث نظام يضم أكثر من 2000 كاميرا من أحدث طراز مثبتة على الجسور المتحركة على مستوى الولاية. وفي عام 2019، تم توثيق 282 مليون رحلة بالسيارة على الطريق السريع الرئيسي البالغ طوله 570 ميلًا، وهو ما يمثل أكثر من 8.4 مليارات ميل تم قطعها إجمالاً.

لتعزيز تجربة تحصيل الرسوم غير النقدية بشكل أكبر، يتم تشجيع سائقي السيارات على تنزيل تطبيق [Tolls NY](#) على الهاتف المحمول، مما يسمح للسائقين بإدارة حساب E-ZPass الخاص بهم وتحديثه، ودفع فواتير الرسوم بسرعة وسهولة، وتلقي التنبيهات المهمة بشأن الحساب.

يتم تشجيع سائقي السيارات بشدة على الاشتراك في نظام E-ZPass، وهو ما يُمثل الطريقة الأكثر ملاءمة لدفع الرسوم على الطريق السريع الرئيسي. علاوة على ذلك، يدفع أصحاب الحسابات على نظام E-ZPass في نيويورك رسومًا أقل بنسبة 30 في المائة من دفعها عبر نظام دفع الرسوم عبر البريد (Tolls By Mail) بالإضافة إلى تجنب دفع أي رسوم إدارية إضافية.

تُباع علامات E-ZPass في أكثر من 900 موقع بجميع أنحاء الولاية بما في ذلك مناطق الخدمة على الطريق السريع الرئيسي، ومحال البقالة المحلية، والمتاجر الصغيرة، ومواقع مجالس البلدية، ومواقع إدارة المركبات الآلية (DMV) في ولاية نيويورك، وعبر الإنترنت من خلال e-zpassny.com، والمزيد من الأماكن. للعثور على بائع تجزئة بالقرب منك، تفضل بزيارة thruway.ny.gov/getezpass.

للاطلاع على معلومات إضافية حول كيفية عمل آلية تحصيل الرسوم غير النقدية وللحصول على نصائح حول كيفية دفع الفواتير في الوقت المحدد، تفضل بزيارة موقع هيئة الطريق السريع على الويب من خلال thruway.ny.gov.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)