



גאווערנאר קעטי האוקאל

אויף באלדיגע פובליקירונג: 8/27/2021

גאווערנאר קעטי האוקאל הויבט אן "GET THERE GREEN!" א קאמפיין צו ערמוטיגן ריינערע, גרינערע טראנספארטאציע

קלימאט וואך 2021 קאמפיין טוט צושטופן ניו יארקער זיך צו באנוצן מיט ריינערע טראנספארטאציע מיטלען

רעכנט אריין זיך אונטערנעמען, שילדן, סאָ וּשעל מידיע

שטיצט ניו יארק'ס אמביציעזע קלימאט ציהלן צו דערגרייכן א 40 פראצענט רעדוקציע אין שעדליכע גאז עמיסיעס ביז 2030, און א 85 פראצענט רעדוקציע ביז 2050

גאווערנאר קעטי האוקאל האט היינט אנגעהויבן די "Get There Green!" (קומט אן גרינערהייט!) קאמפיין אלץ א טייל פון ניו יארק סטעיט'ס באטייליגונג אין קלימאט וואך 2021 וואס ציהט זיך פון סעפטעמבער 20 ביז סעפטעמבער 26. די אונטערנעמונג וועט העלפן רעדוצירן שעדליכע גאז עמיסיעס וועלכע טוישן די קלימאט דורכן ערמוטיגן ניו יארקער זיך צו באנוצן מיט ריינערע מיטלען פון טראנספארטאציע פאר כאטש איין רייזע דורכאויס קלימאט וואך. ריינערע טראנספארטאציע מיטלען רעכענען אריין גיין צופיס, פארן אויף א ביציקל, נוצן פובליק טראנספארטאציע, [פארן צוזאמען מיט נאך מענטשן](#), פארן מיט אן עלעקטראנישע קאר אדער נוצן סיי וועלכע טראנספארטאציע מיטל חוץ פון פארן אליין אין א קאר וואס פארט אויף גאז. Get There Green! שטיצט ניו יארק'ס אמביציעזע קלימאט ציהלן צו דערגרייכן א 40 פראצענט רעדוקציע אין שעדליכע גאז עמיסיעס ביז 2030, און א 85 פראצענט רעדוקציע ביז 2050, אראפ פון די שטאפלען וואו עס איז געווען אין 1990.

"ניו יארק טוט אונטערנעמען לאנדס-בעסטע שריט צו אדרעסירן די סכנות פון קלימאט טויש אונטער די קלימאט פירערשאפט און קאמיוניטי באשיצונג געזעץ. כדי צו דערגרייכן אונזער סטעיט'ס אמביציעזע ציהלן מוזן מיר רעדוצירן עמיסיעס פון די טראנספארטאציע סעקטאר, "האט גאווערנאר האוקאל געזאגט. "דאס עפענונג פון די Get there Green! קאמפיין דורכאויס קלימאט וואך 2021 איז גאר א גוטע וועג צו העלפן ניו יארקער איבער די גאנצע סטעיט צו פארשטיין וואס זיי קענען טוהן כדי צו שטיצן די ציהלן און רעדוצירן די צאל פון קארבאן וואס זיי אליין לאזן איבער. אנגעהויבן פון פארן צוזאמען מיט נאך מענטשן אין דעם קאפיטאל ראיאן, נעמען די סאבוועי אין די סיטי, ביזן פארן מיט אייער ביציקל אין בינגהעמטאן — יעדער איינער האט נאך וועגן צו 'אנקומען גרינערהייט' כדי צו העלפן באקעמפן קלימאט טויש."

די סטעיט אגענטורן און אויטאריטעטן וועלכע פירן אן די Get There Green! קאמפיין און קאמיוניקאציע אונטערנעמונגען רעכענען אריין די קאָ-טשעירס פון די GreenNY קאָ-ונסיל—סטעיט דעפארטמענט פון ענוויראנמענטאל קאנסערוועישאן (Department of Environmental Conservation), ניו יארק סטעיט ענערדזשי פארשונג און אנטוויקלונג אויטאריטעט (New York State Energy Research and)

Office of General Services, NYSD&T), די אפיס פון כללות'דיגע סערוויסעס (New York Power Authority, NYPA), OGS (Services) און די ניו יארק פֿ-אווער אויטאריטעט (Development Authority, NYSERDA).

[אנטייל צו נעמען, קענען ניו יארקער דרוקן דא זיך אונטערצונעמען איין אדער מער רייזעס וואס זיי גייען נעמען דורך ריינערע טראנספארטאציע מיטלען דורכאויס די געשעעניש](#), און אויספירן זייערע אונטערנעמונגען דורכאויס קלימאט וואך. אנטיילנעמער ווערן אויך ערמוטיגט צו וויסן לאזן פאר פריינד און שכנים וועגן זייערע גרינע רייזעס דורכן מפרסם זיין זייערע ערפארונגען אויף סאָ-ושעל מידיע נוצנדיג די העשטעג #GTG21. ניו יארקער קענען טרעפן מער אינפארמאציע איבער וויאזוי זיך צו באנוצן מיט ריינערע טראנספארטאציע מיטלען דורכן באזוכן די [Get There Green! וועבזייטל](#).

ניו יארק סטעיט האט געעפנט די GreenNY קאָ-ונסעל צו דינען אלץ א הויפט הילפס-מיטל צו שטיצן רעדוקציעס פון שעדליכע גאז עמיסיעס דורך אגענטורן און אויטאריטעטן. די קאָ-טשעירס ארבעטן צוזאמען צו אויסנוצן מיטלען, אהערשטעלן אנווייזונגען און פארגרינגערן פאר אגענטורן צו נאכקומען די סטעיט'ס אמביציעזע קלימאט און ריינקייט ציהלן. צו שטיצן די אונטערנעמונג און צו ערמוטיגן ניו יארקער צו אנטייל נעמען אין די [Get There Green!](#) קאמפיין, טוהען די סטעיט אגענטורן און אויטאריטעטן דורכפירן פובליק קאמיוניקאציע קאמפייען, אריינרעכענענדיג א שילד און סאָ-ושעל מידיע, אזוי ווי מיר דערנענטערן זיך צו קלימאט וואך 2021. ארגאניזאציעס און קערפערשאפטן וועלכע זענען פאראינטערעסירט צו מפרסם זיין די געשעעניש אין זייערע קאמיוניטיס ווערן געבעטן זיך צו פארבינדן מיט [GreenNY קאָ-ונסעל](#) צו באקומען געצייג צו מפרסם זיין.

DEC קאמישאנער און קלימאט עקשען קאָ-ונסעל קאָ-טשעיר בעסיל סעגאָ האט געזאגט, "א דאנק די סטעיט'ס אנגייענדע אינוועסטירונגען אין ריינערע און גרינערע טראנספארטאציע מיטלען, האבן היינט ניו יארקער מער וועגן פון סיי ווען צו אנקומען אויף א ריינע אופן פון איין פלאץ צום אנדערן. אין די צייט ווען מיר גרייטן זיך פאר קלימאט וואך 2021, איז נישטא קיין בעסערע צייט צו אנטדעקן נייע און געשמאקע וועגן צו ארומפארן און רעדוצירן די מאס פון קארבאן וואס מיר לאזן איבער. 'Get there Green' טוהט אונטערשטוצן די סטעיט'ס אנגייענדע שריט צו פאראויסשטופן ריינערע טראנספארטאציע מיטלען, און אזוי אויך די DEC'ס כסדר'דיגע שריט צו ערמוטיגן ניו יארקער ארויסצוגיין אינדרויסן."

פרעזידענט און CEO פון NYSERDA און קלימאט עקשען קאָ-ונסעל קאָ-טשעיר דאָ-רין מ. העריס האט געזאגט, "אזוי ווי מיר מאכן דעם אריבערגאנג צו ברענגן פֿ-אווער צו די וועלט דורך ריינע ענערגיע וואס נוצט זיך נישט אויס, קענען אלע ניו יארקער, אויף א פערזענליכע פארנעם, טוהן זייער חלק צו באקעמפן קלימאט טויש דורכן אויסוועהלן זיך צו באנוצן מיט ריינערע טראנספארטאציע מיטלען דורכאויס קלימאט וואך. מיר ערמוטיגן יעדן איינעם צו מאכן א טויש צו פארן אויף א וועג וואס שפייט אינגאנצן אדער כמעט נישט אויס קיינע שעדליכע גאזן, און 'אנקומען גרינערהייט' די וואך און דורכאויס די גאנצע יאר, צו עס איז מיט א ביציקל, פובליק טראנספארטאציע אדער דורכן זיך איינהאנדלען אן עלעקטראנישן קאר."

OGS קאמישאנער ראָ-ען דעסטיאָ האט געזאגט, "דורכן ערמוטיגן זיך צו איינפירן ארומצופארן מיט גרינע מיטלען דורכאויס קלימאט וואך, טוהען די סטעיט אגענטורן און אויטאריטעטן העלפן ביישטייערן צו ניו יארק סטעיט'ס אלגעמיינע ריינקייט ציהלן. די 'Get There Green!' קאמפיין איז גאר א גוטע וועג צו אויפמערקזאם מאכן מענטשן איבער שעדליכע גאז עמיסיעס און וועגן וויאזוי אלע ניו יארקער קענען העלפן רעדוצירן די עמיסיעס דורכאויס די יאר. דא ביי OGS, טוהען מיר ערמוטיגן סטעיט ארבייטער צו אויסנוצן די אייזענעס וואו מען קען פארקירן ביציקלעך און די קאר טשארדזשינג סטאנציעס וועלכע זענען אוועילעבעל אין צענטער פון שטאט אין אלבאני און אין די הארימאן קאמפוס."

פרעזידענט און CEO פון ניו יארק פֿאווער אויטאריטעט, גיל סי. קיניאנעז האט געזאגט, "ניו יארק סטעיט האט זיך גאר שטארק איבערגעגעבן צו פארגרינגערן דאס באנוץ פון עלעקטראנישע טראנספארטאציע. קלימאט וואך איז גאר א פאסיגע צייט צו פייערן די ריינע אפציעס פאר די טאג-טעגליכע לעבן, ארומפארן און רייזן. NYPA'ס פראגראמען — אריינרעכענענדיג אונזער שטארקע EVolve NY שנעלע טשארדזשינג נעטווארק און דאס טוישן פובליק טראנספארטאציע באסעס צו עלעקטראנישע כלים — מאכן דאס גרינגער פון סיי ווען צו 'אנקומען גרינערהייט'."

צייטווייליגע טשעיר און CEO פון די MTA, דזשאַ נאו ליבער האט געזאגט, "ווען איר פארט מיט די MTA, טוט איר פארמיידן מער פון 10 פונט פון שעדליכע גאזן פון אריינגיין אין די לופט אין פארגלייך צו פארן אין א קאר, אין דורכשניט, און מיר טוישן אויף אונזער באס פלאטע מיט עלעקטראנישע כלים און מיר רעדוצירן די מאס קארבאן וואס מיר לאזן איבער כדי נאך מער צו אראפברענגען דעם נומער. דורכאויס די היסטאריע האט ניו יארק סטעיט געהאט די נידעריגסטע שעדליכע גאז עמיסיעס פער מענטש אין די לאנד, און איינס פון די הויפט סיבות דערפאר איז די מיליאנען מענטשן וועלכע פארן מיט די MTA יעדן טאג. זיך באנוצן מיט פובליק טראנספארטאציע איז איין וועג וויאזוי יעדער איינער קען ביישטייערן צו דעם קאמף קעגן קלימאט טויש'."

אין די יעצטיגע צייט איז טראנספארטאציע פאראנטווארטליך פאר 36 פראצענט פון שעדליכע גאזן אין ניו יארק סטעיט, דאס איז מער פון עלעקטריציטעט, מיסט, ריפרידזשערנעטס און אגריקולטור צוזאמען. צו ערמוטיגן ניו יארקער זיך צו באנוצן מיט ריינערע טראנספארטאציע מיטלען דורכאויס די יאר, האט די סטעיט אינוועסטירט אין ריינע טראנספארטאציע, אריינרעכענענדיג אין אינפראסטראקטור פאר ביציקל פארער און פיסגייער און די עמפייער סטעיט טרעיל פון אלבאני ביז באפעלאו און פון ניו יארק סיטי ביז די גרעניץ מיט קאנאדע.

אין צוגאב, דורך די דאָ ונטאַ ון ווידער-אויפלעבונג אונטערנעמונג טוט ניו יארק סטעיט טראנספארמירן שטאטישע, צענטראלע געגנטער צו פארגרינגען פאר מענטשן צו גיין צופיס אדער צו פארן מיט א ביציקל. די סטעיט האט אויך אינוועסטירט אין פיסגייער זיכערהייט דורך די ניו יארק סטעיט פיסגייער זיכערהייט אקציע פלאן — א פינף-יאריגע, 110 מיליאן דאלארדיגע אונטערנעמונג דורך מערערע אגענטורן, וועלכע איז אוועקגעשטעלט געווארן אין 2016 צו מאכן די געסער זיכערער פאר פיסגייער. אנדערע אונטערנעמונגען און פראגראמען וועלכע זענען אויסגעשטעלט צו דערגרייכן די Charge NY ציהל צו האבן 10,000 קאר טשאַ רדזשינג סטאנציעס ביז סוף 2021 און 850,000 קארן וועלכע שפייען נישט אויס קיינע גאזן ביז 2025 זענען אויך אונטערוועגס. NYPA טוט אנטוויקלען אן [EVolve NY](#) טשאַ רדזשינג נעטווארק איבער די סטעיט לענגאויס וויכטיגע געסער און אין שטאטישע געגנטער כדי צו מאכן שנעלע טשאַ רדזשינג מער צוגענגליך און באקוועם, און צו ערמוטיגן דרייווערס צו נוצן עלעקטראנישע קארן. אונטער די Drive Clean Rebate o'NYSERDA (פארט ריין צוריקצאלונג) פראגראם, זענען שוין מער פון 35 מיליאן דאלאר געשאנקען געווארן אין צוריקצאלונגען, מיט מער פון 25,000 עלעקטראנישע קארן וועלכע זענען געקויפט געווארן ביז יוני היי-יאר.

אין צוגאב צו די Green NY קאָ ונסעל קאָ-טשעירס OGS, DEC, NYSERDA, NYPA און די OGS, רעכענען זיך אריין צווישן די אנטוויקלענדיגע אגענטורן און אויטאריטעטן די סטעיט אפיס פאר עלטערע מענטשן (State Office for the Aging), אגריקולטור און מארקעטס דעפארטמענט (Department of Agriculture and Markets), די אדיראַ נדעק פֿארק אגענטור (Adirondack Park Agency), קאָ ונסעל אויף קונסטווערק (Council on the Arts), באַ פעלאָ ו פינאנציעלע סטאביליטעט אויטאריטעט (Buffalo Financial Stability Authority), באַ ורד אַ ו עלעקשענס (Board of Elections), בעטערי פארק סיטי אויטאריטעט (Battery Park City Authority), קאפיטאל דיסטריקט טראנספארטאציע אויטאריטעט (Capital District Transportation Authority), צענטראל ניו יארק ראיאנישע טראנספארטאציע אויטאריטעט (Central New York Regional Transportation)

(Authority), ציווילע סערוויסעס דעפארטמענט (Department of Civil Service), צענטראל פֿיינס בערענס געמיינזאמע פלאנירונג און פֿאליסי קאמיסיע (Central Pines Barrens Joint Planning & Policy Commission), סיטי אוניווערסיטעט פון ניו יארק (City University of New York), אנטוויקלונג אויטאריטעט פון די נארט קאנטרי (Development Authority of the North Country), דארמיטארי אויטאריטעט פון ניו יארק (Dormitory Authority of New York), אפטיילונג פון קרימינאלע יוסטיץ סערוויסעס (Division of Criminal Justice Services), פינאנציעלע סערוויסעס דעפארטמענט (Department of Financial Services), אפטיילונג פון מענטשן רעכטן (Division of Human Rights), אפטיילונג פון היימלאנד זיכערהייט און עמערדזשענסי סערוויסעס (Division of Homeland Security and Emergency Services), מאטאר וויקעלס דעפארטמענט (Department of Motor Vehicles), אפטיילונג פון בודזשעט (Division of Budget), טורמע און קאמיוניטי אויפזיכט דעפארטמענט (Department of Corrections and Community Supervision), העלט דעפארטמענט (Department of Health), סטעיט דעפארטמענט (Department of State), טראנספארטאציע דעפארטמענט (Department of Transportation), פובליק סערוויס דעפארטמענט (Department of Public Service), ערי קאָונטי פינאנציעלע סטאביליטעט אויטאריטעט (Erie County Fiscal Stability Authority), ערי קאָונטי מעדיקעל צענטער (Erie County Medical Center), ענווייראמענטאלע איינריכטונגען קערפערשאפט (Environmental Facilities Corporation), עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט (Empire State Development), פינאנציעלע קאנטראל באורד (Financial Control Board), געימינג קאמיסיע (Gaming Commission), גאווערנאר'ס אפיס פון ארבייטער באציאונגען (Governor's Office of Employee Relations), היימער און קאמיוניטי באנייאונג (Homes and Community Renewal), העכערע בילדונג סערוויסעס קערפערשאפט (Higher Education Services Corporation), האַדסאן ריווער-בלעק ריווער רעגולירנדע דיסטריקט (Hudson River-Black River Regulating District), אפיס פון אינספּעקטאר דזשענעראל (River Valley Greenway Office of Inspector General, IT), יוסטיץ צענטער (Justice Center), דזשויןט קאמיסיע אויף פובליק עטיק (Joint Commission on Public Ethics), לעיבאר דעפארטמענט (Department of Labor), לאנג איילענד פֿאווער אויטאריטעט (Long Island Power Authority), אפטיילונג פון מיליטער און נעיווי אנגעלעגנהייטן (Division of Military and Naval Affairs), מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט (Metropolitan Transportation Authority), נייעגרע פראנטיער טראנספארטאציע אויטאריטעט (Niagara Frontier Transportation Authority), נעסאו קאָונטי צייטווייליגע פינאנץ אויטאריטעט (Nassau County Interim Finance Authority), דזשעיקאב ק. דזשעוויץ צענטער - ניו יארק קאנווענטשען צענטער אפערירנדע קערפערשאפט (Jacob K. Javits Center - New York Convention Center Operating Corporation), NYS אויטאריטעט (NYS Bridge Authority), NYS אינשורענס פאנד (NYS Insurance Fund), אפיס פון אלקאהאליזם און דראג אביוז סערוויסעס (Office of Alcoholism and Substance Abuse), אפיס פון קינד און פאמיליע סערוויסעס (Office of Child and Family Services), אגדענסבורג בריק און פארט אויטאריטעט (Ogdensburg Bridge and Port Authority), אפיס פון גייסטישע געזונט (Office of Mental Health), אפיס פון פארקס, פארקס, פארוויילונג, און היסטארישע אפהיטונג (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation), אפיס פאר מענטשן מיט אנטוויקלונג דיסעביליטיס (Office for People with Developmental Disabilities), אלימפישע ראיאנישע אנטוויקלונג אויטאריטעט (Olympic Regional Development Authority), אפיס פון צייטווייליגע און דיסאביליטי הילף (Office of Temporary and Disability Assistance), פובליק באשעפטיגונג באציאונגען באורד (Public Employment Relations Board), אסוועגא פארט אויטאריטעט (Port of Oswego Authority), רוזעוועלט אינזל אפערירנדע קערפערשאפט פון ניו יארק סטעיט (Roosevelt Island Operating Corporation of the State of New York), ראיאנישע טראנספארט סערוויס (Regional Transport Service), ראיאנישע טראנספארטאציע סיסטעם פאר גרעיסער ראטשעסטער געגנט (Regional Transportation System for the Greater Rochester)

(Area), סטעיט ליקער אויטאריטעט (State Liquor Authority), סטעיט אוניווערסיטעט פון ניו יארק (State University of New York), דעפארטמענט פון טעקס און פינאנץ (Department of Tax and Finance), טרוֹוועי אויטאריטעט (Thruway Authority), ניו יארק סטעיט פאליציי (NYS Police), יוניטעד נעישענס אנוויקלונג קערפערשאפט (United Nations Development Corporation), אפטיילונג פון וועטעראן אנגעלעגנהייטן (Division of Veterans Affairs), ארבייטער פארגוטיגונג באורד (Workers Compensation Board) און וועסטשעסטער קאָוונטי געזונטהייט קערפערשאפט (Westchester County Health Corporation).

ניו יארק סטעיט'ס לאנדס-בעסטע קלימאט פלאן איז די מערסט אגרעסיווע קלימאט און ריינע ענערגיע אונטערנעמונג אין די לאנד, רופנדיג פאר א מסודר'דיגע און ישר'דיגע אריבערגאנג צו ריינע ענערגיע וואס שאפט נייע דזשאבס, און עס גייט ווייטער אן מיטן שטיצן א גרינע עקאנאמיע אזוי ווי ניו יארק סטעיט ערהוילט זיך פון די קאוויד-19 פאנדעמיע. דורך דאס אריינגעשטעלן אין געזעץ דורך דער 'קלימאט פירערשאפט און קאמיוניטי באשיצונג אקט' האט זיך ניו יארק געשטעלט אויף א וועג צו גרייכן איר פארלאנגטע ציל פאר א זערא-עמיסיע עלעקטריק סעקטאר ביים יאר 2040, אריינגערעכנט דאס שאפן פון 7- פראצענט איבערניציגע ענערגיע ביים יאר 2030, און צו דערגרייכן קארבאן נייטראליטעט לענגאויס דער עקאנאמיע. עס בויט אים ניו יארק'ס אומפארגלייכבארע אינוועסטירונגען צו מאכן מער ריינע ענערגיע אריינעמענדיג איבער 21 ביליאן דאלאר אין 91 גרויסע נייבארע ענערגיע דורך די שטאט, 6.8 ביליאן דאלאר צו פארמינערן בילדינג ארויפונג, 1.8 ביליאן דאלאר צו ארויפריקן סאלאר, און מער ווי 1.2 ביליאן דאלאר אין NY גרין באנק פארפליכטונג. צוזאמען, שטיצן די אינוועסטירונגען מער ווי 150,000 ארבעטס פלעצער אין ניו יארק'ס ריינע ענערגיע סעקטאר אין 2019, א 2,100 פראצענט שטייגונג אין די פארשפרייטע סאלאר סעקטע זייט 2011 און א פארפליכטונג צו אנטוויקלען 9000 מעגאוואטס פון אפ-שאר ווינט ביי 2035. ניו יארק וועט בויען אויף די פארשריט און רעדוצירן שעדליכע גאז עמיסיעס מיט 85 פראצענט פון די שטאפלען וואו עס האט געהאלטן אין 1990 ביז 2050, און אין די זעלבע צייט פארזיכערן אז צום ווייניגסטנס 35 פראצענט — שטרעבנדיג צו 40 פראצענט — פון די בענעפיטן פון ריינע ענערגיע אינוועסטירונגען זאלן אנקומען צו קאמיוניטיס וועלכע זענען אין נויט, און צו מאכן פארשריט אין די ריכטונג פון די סטעיט'ס 2025 ענערגיע שפארזאמקייט ציהל צו רעדוצירן די ענערגיע וואס ווערט אויפגענוצט אויפן ארט שפארנדיג 185 טריליאן BTU פון ענערגיע וואס ווערט למעשה גענוצט.

ניו יארקער קענען [לערנען מער איבער די השפעות פון קלימאט טויש](#), און אנדערע וועגן וויאזוי זיי קענען העלפן רעדוצירן זייערע עמיסיעס אויף די DEC'ס וועבזייטל.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov | ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[זיך ארויסשרייבן](#)