



Do natychmiastowej publikacji: 27.08.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL ROZPOCZYNA KAMPANIĘ „GET THERE GREEN!”
ZACHĘCAJĄCĄ DO KORZYSTANIA Z CZYSTSZEGO I BARDZIEJ
EKOLOGICZNEGO TRANSPORTU**

***Tydzień Klimatyczny 2021 mobilizuje nowojorczyków do korzystania z bardziej
zrównoważonych środków transportu.***

Obejmuje zobowiązanie, plakaty, media społecznościowe

***Wsparcie ambitnych celów klimatycznych stanu Nowy Jork zakładających 40-
procentową redukcję emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. i 85-procentową
redukcję do 2050 r.***

Gubernator Kathy Hochul rozpoczęła dziś kampanię „Get There Green!” w związku z uczestnictwem stanu Nowy Jork w Tygodniu Klimatycznym 2021, który potrwa od 20 do 26 września. Akcja ma pomóc w zmniejszeniu emisji szkodliwych gazów cieplarnianych poprzez zachęcanie mieszkańców stanu Nowy Jork do skorzystania ze zrównoważonych form transportu podczas co najmniej jednej podróży w trakcie Tygodnia Klimatycznego. Zrównoważone formy transportu obejmują chodzenie pieszo, jazdę na rowerze, korzystanie z transportu zbiorowego, [carpooling](#), jazdę pojazdem elektrycznym lub korzystanie z jakiegokolwiek innej formy transportu niż samotna jazda pojazdem napędzanym paliwami kopalnymi. Kampania Get There Green! wspiera ambitne cele klimatyczne stanu Nowy Jork zakładające 40-procentową redukcję emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. i 85-procentową redukcję do 2050 r. w porównaniu do poziomu z 1990 r.

„Stan Nowy Jork podejmuje czołowe w skali kraju działania w celu przeciwdziałania zagrożeniom związanym ze zmianami klimatu za sprawą ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności. Aby osiągnąć ambitne cele stawiane przez nasz stan, musimy ograniczyć emisję zanieczyszczeń z sektora transportu” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Rozpoczęcie kampanii Get There Green! podczas Tygodnia Klimatycznego 2021 to świetny sposób na to, by pomóc nowojorczykom w całym stanie zrozumieć, jak mogą przyczynić się do realizacji tych celów i zmniejszyć swój ślad węglowy. Począwszy od carpoolingu w regionie stołecznym, przez metro w mieście, po jazdę na rowerze w Binghamton – każdy z nas ma możliwość dotarcia do celu w sposób ekologiczny, aby pomóc w walce ze zmianami klimatu”.

Agencje i władze stanowe prowadzące kampanię Get There Green! oraz działania informacyjne obejmują współprzewodniczących Rady GreenNY – Stanowego Wydziału Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation, DEC), New York State Energy Research and Development Authority, Urzędu Usług Ogólnych (Office of General Services, OGS) oraz New York Power Authority.

Aby wziąć udział, należy [kliknąć tutaj, a następnie złożyć deklarację podróży z wykorzystaniem zrównoważonego transportu](#) i dotrzymać zobowiązania w czasie Tygodnia Klimatycznego. Uczestników zachęca się również do relacjonowania doświadczeń z ekologicznych podróży przyjaciółom i sąsiadom w mediach społecznościowych z wykorzystaniem hashtagu #GTG21. Więcej informacji o tym, jak korzystać z bardziej zrównoważonych form transportu, można znaleźć na [stronie kampanii Get There Green!](#).

Stan Nowy Jork powołał Radę GreenNY, która ma służyć jako kluczowe źródło wsparcia przy redukcji emisji gazów cieplarnianych przez agencje i urzędy. Współprzewodniczący wspólnie pracują nad wykorzystaniem zasobów, tworzeniem wytycznych i ułatwianiem agencjom realizacji ambitnych celów stanu w zakresie klimatu i zrównoważonego rozwoju. Aby wesprzeć te wysiłki i zachęcić nowojorczyków do podjęcia zobowiązania kampanii Get There Green!, agencje i władze stanowe prowadzą działania informacyjne, obejmujące plakaty i publikacje w mediach społecznościowych w okresie poprzedzającym Tydzień Klimatyczny 2021. Partnerów zainteresowanych promocją wydarzenia wśród swoich interesariuszy zachęcamy do kontaktu z [Radą GreenNY](#) w celu odebrania zestawu narzędzi promocyjnych.

Komisarz DEC i współprzewodniczący Rady Działań na rzecz Klimatu Basil Seggos powiedział: „Dzięki ciągłym inwestycjom stanu w czystsze, bardziej ekologiczne środki transportu, nowojorczyki mają znacznie więcej możliwości dotarcia z punktu A do punktu Z zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Obecnie przygotowujemy się do Tygodnia Klimatycznego 2021 i jest to najlepszy czas, aby odkryć nowe, przyjemne metody podróżowania i zmniejszyć nasz ślad węglowy. Kampania Get There Green! wspomaga ciągle wysiłki stanu na rzecz promowania bardziej zrównoważonych opcji transportu, jak również wysiłki DEC zachęcające nowojorczyków do przebywania na świeżym powietrzu”.

Prezes i dyrektor generalny firmy NYSERDA i współprzewodnicząca Rady Działań na rzecz Klimatu Doreen M. Harris powiedziała: „W miarę jak przechodzimy na zasilanie naszego świata czystą energią odnawialną, wszyscy mieszkańcy stanu Nowy Jork mogą indywidualnie przyczynić się do walki ze zmianami klimatycznymi poprzez wybór bardziej zrównoważonych opcji transportu podczas Tygodnia Klimatycznego. Zachęcamy wszystkich do zmiany sposobu podróżowania na niskoemisyjny lub bezemisyjny w tym tygodniu i przez cały rok – czy to korzystając z siły własnych nóg lub transportu publicznego, czy też poprzez zakup pojazdu elektrycznego”.

Komisarz OGS RoAnn Destito powiedziała: „Zachęcając do stosowania ekologicznych metod podczas dojazdu do pracy w czasie Tygodnia Klimatycznego, agencje i władze stanowe przyczyniają się do realizacji ogólnych celów zrównoważonego rozwoju stanu Nowy Jork. Kampania Get There Green! to świetny sposób na zwiększenie świadomości na temat emisji gazów cieplarnianych i sposobów, z jakich nowojorczyki mogą korzystać, aby zmniejszać tę emisję przez cały rok. W OGS gorąco namawiamy pracowników stanowych do korzystania ze stojaków na rowery w naszych obiektach oraz ze stacji ładowania samochodów dostępnych w ośrodku w Albany i na kampusie Harriman”.

Prezes i dyrektor generalny New York Power Authority Gil C. Quiniones powiedział: „Stan Nowy Jork podjął ogromne zobowiązanie do zwiększenia efektywności transportu elektrycznego. Tydzień Klimatyczny to doskonały moment, aby docenić bezemisyjne opcje w codziennym życiu, dojazdach do pracy i podróżach. Programy NYPA – w tym nasza rozbudowana sieć szybkiego ładowania EVolve NY oraz elektryfikacja autobusów tranzytowych – sprawiają, że dotarcie do celu w sposób ekologiczny jest łatwiejsze niż kiedykolwiek”.

Pełniący obowiązki przewodniczącego i dyrektora generalnego MTA Janno Lieber powiedział: „Podczas podróży komunikacją miejską do atmosfery przedostaje się średnio ponad 10 funtów gazów cieplarnianych na osobę mniej niż w czasie jazdy samochodem. Obecnie elektryfikujemy naszą flotę autobusową i zmniejszamy nasz ślad węglowy, aby osiągnąć jeszcze lepszy wynik. Stan Nowy Jork już od dawna ma najniższą w kraju emisję gazów cieplarnianych w przeliczeniu na osobę – w dużej mierze dzięki milionom ludzi, którzy codziennie jeżdżą komunikacją miejską. Korzystanie z transportu publicznego to jeden ze sposobów, w jaki każdy z nas może przyczynić się do walki ze zmianami klimatu”.

Transport odpowiada obecnie za 36% emisji gazów cieplarnianych w stanie Nowy Jork, czyli więcej niż produkcja energii elektrycznej, odpadów, czynników chłodniczych i rolnictwo razem wzięte. Aby zachęcić nowojorczyków do korzystania ze zrównoważonych środków transportu przez cały rok, stan zainwestował w zrównoważony transport, w tym w infrastrukturę rowerową i pieszą oraz szlak Empire State Trail prowadzący z Albany do Buffalo i z miasta Nowy Jork do granicy kanadyjskiej.

Ponadto poprzez Inicjatywę Rewitalizacji Śródmieścia, stan Nowy Jork wspiera przekształcanie obszarów śródmiejskich, aby ułatwić mieszkańcom poruszanie się pieszo lub rowerem. Stan zainwestował również w bezpieczeństwo pieszych w ramach planu działania na rzecz bezpieczeństwa pieszych stanu Nowy Jork – pięcioletniej, wartej 110 milionów dolarów, wieloagencyjnej inicjatywy rozpoczętej w 2016 roku, której celem jest poprawa bezpieczeństwa pieszych. Inne inicjatywy i programy mające na celu osiągnięcie celu inicjatywy Charge NY, czyli 10 000 stacji ładowania pojazdów elektrycznych do końca 2021 r. oraz 850 000 pojazdów zeroemisyjnych do 2025 r., zostały już realizowane. NYPA opracowuje ogólnokrajową sieć ładowania [EVolve NY](#) wzdłuż kluczowych szlaków komunikacyjnych i na obszarach miejskich, aby zwiększyć dostępność i wygodę szybkiego ładowania oraz zachęcić podróżnych do korzystania z pojazdów elektrycznych. W ramach programu NYSERDA o nazwie Drive Clean Rebate

do czerwca bieżącego roku wydano ponad 35 mln USD w postaci rabatów związanych z zakupem ponad 25 000 pojazdów elektrycznych.

Oprócz współprzewodniczących Rady Green NY, DEC, NYSERDA, NYPA i OGS w projekcie biorą udział następujące agencje i organy: Stanowy Urząd ds. Osób Starszych, Wydział Rolnictwa i Rynków, Urząd Parków Adirondack, Rada ds. Sztuki, Urząd Stabilizacji Finansowej w Buffalo, Rada Wyborcza, Urząd Miasta Battery Park, Capital District Transportation Authority, Central New York Regional Transportation Authority, Wydział Służby Cywilnej, Komisja Wspólnego Planowania i Polityki Central Pines Barrens, City University of New York, Urząd Rozwoju Kraju Północnego, Urząd Mieszkaniowy stanu Nowy Jork, Wydział Służb Wymiaru Sprawiedliwości w Sprawach Karnych, Wydział Usług Finansowych, Wydział Praw Człowieka, Wydział Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratunkowych, Wydział Pojazdów Samochodowych, Wydział Budżetu, Wydział Korekt i Nadzoru Społecznego, Wydział Zdrowia, Wydział Stanu, Wydział Transportu, Wydział Usług Publicznych, Erie County Fiscal Stability Authority, Erie County Medical Center, Korporacja ds. Obiektów Środowiskowych, Empire State Development, Rada Kontroli Finansowej, Komisja Gier, Biuro Gubernatora ds. Stosunków Pracowniczych, Domów i Odnowy Społeczności, Korporacja Usług Szkolnictwa Wyższego, Hudson River-Black River Regulating District, Hudson River Valley Greenway, Biuro Inspektora Generalnego, Dział Usług Informatycznych, Centrum Sprawiedliwości, Wspólna Komisja Etyki Publicznej, Wydział Pracy, Long Island Power Authority, Wydział Spraw Wojskowych i Marynarki Wojennej, Metropolitan Transportation Authority, Niagara Frontier Transportation Authority, Nassau County Interim Finance Authority, Jacob K. Javits Center – New York Convention Center Operating Corporation, NYS Bridge Authority, NYS Insurance Fund, Biuro ds. Alkoholizmu i Nadużywania Substancji, Biuro ds. Pomocy Dzieciom i Rodzinie, Zarząd Mostów i Portu Ogdensburg, Biuro Zdrowia Psychicznego, Biuro Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków, Biuro ds. Osób z Niepełnosprawnością Rozwojową, Olympic Regional Development Authority, Biuro Pomocy Tymczasowej i Niepełnosprawności, Rada ds. Publicznych Stosunków Pracy, władze Portu Oswego, Roosevelt Island Operating Corporation of the State of New York, Regional Transport Service, Regional Transportation System for the Greater Rochester Area, Stanowy Urząd ds. Wyrobów Alkoholowych, Uniwersytet Stanu Nowy Jork, Wydział Podatków i Finansów, Zarząd Thruway, Policja stanu Nowy Jork, United Nations Development Corporation, Wydział Spraw Weteranów, Rada ds. Odszkodowań Pracowniczych oraz Westchester County Health Corporation.

Sztandarowy plan klimatyczny stanu Nowy Jork jest najbardziej zdecydowaną inicjatywą w zakresie klimatu i czystej energii w kraju. Wzywa on do uporządkowanego i sprawiedliwego przejścia na czystą energię, która tworzy miejsca pracy i promuje ekologiczną gospodarkę w czasie odbudowy stanu Nowy Jork po pandemii COVID-19. Dzięki ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia postawionego sobie celu bezemisyjnej energii elektrycznej do 2040 r., w tym 70% energii odnawialnej do 2030 r., i osiągnięcia neutralności węglowej całej gospodarki. Plan opiera się na niespotykanych dotąd inwestycjach w rozwój czystych źródeł energii, obejmujących ponad 21 mld USD przeznaczonych na 91 dużych

projektów związanych z energią odnawialną w całym stanie, 6,8 mld USD na obniżenie poziomu emisji dwutlenku węgla przez budynki, 1,8 mld USD na rozbudowę rozwiązań fotowoltaicznych, ponad 1 mld dolarów na inicjatywy związane z czystym transportem oraz ponad 1,2 mld dolarów na inicjatywy NY Green Bank. Łącznie inicjatywy te wspierały ponad 150 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w Nowym Jorku w 2019 r., generując wzrost o 2100% w sektorze rozproszonej produkcji energii słonecznej od 2011 r. Należy też wspomnieć o deklaracji produkcji 9000 megawatów energii na morskich farmach wiatrowych do 2035 r. Stan Nowy Jork będzie bazował na tych postępach i do 2050 r. zredukuje emisję gazów cieplarnianych o 85% w stosunku do poziomu z 1990 r., a jednocześnie zagwarantuje, że co najmniej 35%, a docelowo 40% korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, a także przyspieszy postępy w realizacji stanowego celu w zakresie efektywności energetycznej na rok 2025, polegającego na zmniejszeniu zużycia energii na miejscu o 185 bilionów BTU w ramach oszczędności energii końcowej.

[Więcej informacji na temat zmian klimatycznych](#) oraz innych sposobów na obniżenie emisji gazów cieplarnianych można znaleźć na stronie internetowej DEC.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)