



즉시 배포용: 2021년 8월 27일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, "친환경으로 나아가자(GET THERE GREEN)!" 캠페인 시작 보다
깨끗하고 친환경적인 운송을 장려하기 위한 캠페인

**Climate Week 2021 캠페인, 뉴욕 시민들에게 보다 지속 가능한 교통 옵션을 활용하도록
촉구**

서약서, 포스터, 소셜 미디어 포함

**2030년까지 온실가스 배출량 40% 감축, 2050년까지 85% 감축이라는 뉴욕의 야심찬 기후 목표
지원**

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕주가 9월 20일부터 9월 26일까지 열리는 2021 Climate Week에 참여하는 일환으로 "친환경으로 나아가자!" 캠페인을 발족했습니다. 이러한 노력은 뉴욕 시민들이 Climate Week 동안 적어도 한 번 이상 지속 가능한(친환경적인) 교통 수단을 이용하도록 장려함으로써 기후 변화를 유발하는 온실 가스 배출량을 줄이는 데 도움이 될 것입니다. 지속 가능한 교통 수단에 대한 예로는 걷기, 자전거 타기, 대중 교통 이용, [카풀링](#), 전기 자동차 운전 또는 화석 연료로 구동되는 차량을 혼자 운전하는 것 이외의 모든 형태의 교통 수단을 이용하는 것을 들 수 있습니다. "친환경으로 나아가자!" 캠페인은 2030년까지 1990년 수준에서 온실 가스 배출량을 40%, 2050년까지 85% 줄이겠다는 뉴욕의 야심찬 목표를 지지합니다.

Kathy Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 기후 변화의 위협을 해결하기 위해 국가 주도적인 조치를 취하고 있습니다. 주정부의 야심찬 목표를 달성하기 위해서는 교통 부문의 배출량을 줄여야 합니다. Climate Week 2021 동안 "친환경으로 나아가자!" 캠페인을 발족하는 것은 이러한 목표를 지원하고 탄소 발자국을 줄이기 위해 미국 전역의 뉴욕 시민들이 무엇을 할 수 있는지 이해하는 데 도움이 되는 좋은 방법입니다. 수도권에서 카풀링을 하는 것에서부터 도시에서 지하철을 타는 것, 빙엄톤에서 자전거를 타는 것에 이르기까지, 모든 사람들은 기후 변화에 대처하기 위해 친환경으로 나아갈 수 있는 선택권을 가지고 있습니다."

"친환경으로 나아가자!" 캠페인 및 봉사 활동을 이끄는 주 기관과 당국에는 뉴욕 협의회, 공공 의장인 환경보전부, 뉴욕 주 에너지연구개발국, 일반관리국 및 뉴욕 전력당국이 포함됩니다.

참가를 위해 뉴욕 시민들은 [여기를 클릭하여 행사 기간 동안 지속가능한 교통수단으로 이동할 것을 다짐하고](#) Climate Week 기간 동안 자신의 약속을 지킬 수 있습니다. 참가자들은 해시태그 #GTG21 을 이용하여 SNS 에 자신의 체험담을 올려 친구와 이웃에게 친환경 여행을 알릴 수 있도록 유도하기도 합니다. 뉴욕 주민들은 [친환경으로 나아가자! 웹사이트](#)를 방문함으로써 보다 지속 가능한 교통 수단을 활용하는 방법에 대한 더 많은 자료를 찾을 수 있습니다.

뉴욕주는 온실가스 감축 기관과 당국의 지원을 위한 핵심 자원 역할을 하기 위해 GreenNY Council 을 출범시켰습니다. 공동 의장들은 자원을 활용하고, 지침을 만들고, 기관들이 주정부의 야심찬 기후 및 지속 가능성 목표를 더 쉽게 달성할 수 있도록 함께 노력합니다. 이러한 노력을 지원하고 뉴욕 시민들이 친환경으로 나아가자! 서약을 하도록 격려하기 위해 주 정부 기관과 당국은 Climate Week 2021 을 앞두고 포스터와 소셜미디어 등 공개 봉사활동을 펼치고 있습니다. 이 행사를 이해관계자들에게 판촉하는데 관심이 있는 파트너는 [GreenNY Council](#) 에 연락하여 판촉용 톨킷을 수령할 것을 권장합니다.

DEC 커미셔너이자 기후 행동 위원회(Climate Action Council) 공동 의장인 **Basil Seggos** 는 이렇게 말했습니다. "보다 깨끗하고 친환경적인 교통수단에 대한 주정부의 지속적인 투자 덕분에 뉴욕 시민들은 처음부터 끝까지 더 지속 가능한 교통수단을 얻을 수 있는 방법이 그 어느 때보다 많아졌습니다. Climate Week 2021 를 준비하는 동안, 탄소 배출량을 줄이고 돌아다니는 새롭고 즐거운 방법을 발견할 수 있는 절호의 기회입니다. '친환경으로 나아가자!' 캠페인은 뉴욕 시민들이 밖으로 나가도록 장려하는 DEC 의 지속적인 노력뿐만 아니라 보다 지속 가능한 교통 수단을 홍보하기 위한 주정부의 지속적인 노력을 공고히 합니다."

NYSERDA 의 사장 겸 최고경영자 및 기후 행동 위원회 공동 의장인 **Doreen M. Harris** 는 이렇게 말했습니다. "우리가 청정 재생에너지로 세계에 전력을 공급하는 것으로 전환함에 따라, 모든 뉴욕 시민들은 Climate Week 동안 보다 지속가능한 교통수단을 선택함으로써 기후변화와 싸우기 위해 각자의 역할을 다할 수 있습니다. 모든 사람들이 배출량이 낮거나 없는 이동수단으로 바꾸고 페달을 이용하든, 대중교통을 이용하거나 전기차를 구입하든 상관없이 이번 주 그리고 일년 내내 "친환경으로 나아가자!" 캠페인을 유지할 것을 독려합니다."

OGS 커미셔너인 **RoAnn Destito** 는 이렇게 말했습니다. "Climate Week 동안 친환경 통근 관행을 장려함으로써 주 정부 기관과 당국은 뉴욕 주의 전반적인 지속가능성 목표에 기여할 수 있도록 지원하고 있습니다. '친환경으로 나아가자!' 캠페인은 온실가스 배출에 대한 인식을 높이고, 모든 뉴욕 시민들이 일년 내내 온실가스 배출을 줄이도록

지원하는 방법입니다. OGS 는 주 직원들이 저희 시설의 자전거 랙과 알바니 시내 및 해리먼 캠퍼스에 있는 자동차 충전소의 장점을 활용할 것을 권장합니다."

뉴욕주 전력청(New York Power Authority) 청장 겸 최고경영자인 **Gil C. Quiniones** 는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 전기 운송의 가능성을 높이기 위해 심혈을 기울였습니다. Climate Week 는 일상생활, 출퇴근 및 여행을 위한 배출가스 없는 선택권을 축하하기에 좋은 시간입니다. 강력한 EVolve NY 고속 충전 네트워크와 환승 버스의 전기화를 포함한 뉴욕 경찰의 프로그램을 통해 그 어느 때보다 쉽게 친환경으로 나아가자를 구현할 수 있습니다."

MTA 의장 직무 대행 및 최고경영자인 **Janno Lieber** 는 이렇게 말했습니다. "MTA 를 타고 이동할 때 평균적으로 운전할 때보다 10 파운드 이상의 온실가스가 대기 중으로 유입되는 것을 막을 수 있으며 우리는 버스를 전기화하고 발자국을 감소시켜 차량 댓수를 더 늘리고 있습니다. 뉴욕주는 전통적으로 미국에서 1 인당 온실가스 배출량이 가장 낮았습니다. 이는 대부분 수백만 명의 사람들이 매일 MTA 를 이용하기 때문입니다. 대중교통을 이용하는 것은 누구나 기후 변화에 맞서 싸우는 데 기여할 수 있는 한 가지 방법입니다."

교통수단은 현재 뉴욕주에서 36%의 온실가스를 차지하며, 이는 전기 생산, 폐기물, 냉매, 농업을 합친 비율보다 많습니다. 주정부는 뉴욕 시민들이 1 년 내내 지속가능한 교통수단을 활용하도록 독려하기 위해 자전거, 도보 인프라와 올버니에서 버팔로, 뉴욕시에서 캐나다 국경에 이르는 엠파이어 스테이트 트레일 등 지속가능한 교통수단에 투자했습니다.

또한, 뉴욕주는 다운타운 활성화 계획을 통해 사람들이 쉽게 걸거나 자전거를 탈 수 있도록 다운타운의 변화를 지원합니다. 또한 뉴욕주는 거리에서 보행자가 안전할 수 있도록 2016 년에 시작한 1 억 1 천만 달러 규모의 복합 기관 이니셔티브인 뉴욕주 보행자 안전 행동 계획(Pedestrian Safety Action Plan)을 통해 보행자 안전에 투자했습니다. 2021 년 말까지 10,000 전기차 충전소, 2025 년까지 850,000 자율주행차의 Charge NY 목표를 달성하기 위해 고안된 다른 이니셔티브와 프로그램도 이미 진행 중입니다. NYPA 는 주요 이동 경로를 따라 주 전역 [EVolve NY](#) 충전 네트워크를 개발하고 있으며 빠른 충전을 더욱 쉽고 편리하게 하고 운전자들이 전기차를 운전할 수 있도록 장려합니다. 뉴욕주 에너지 연구개발청의 드라이브 클린 리베이트(Drive Clean Rebate) 프로그램에 따라 올해 6 월 기준 25,000 대 이상의 전기차 구매와 관련하여 3,500 만 달러 이상의 리베이트가 지급되었습니다.

Green NY Council 의 DEC, NYSERDA, NYPA 및 OGS 공동 의장 외에도 참여 기관 및 당국에는 뉴욕주 고령자 사무국(State Office for the Aging), 농업 시장부(Department of Agriculture and Markets), 애디론덱 공원 관리국(Adirondack Park Agency), 문화 예술 위원회(Council on the Arts), 버팔로 금융 안전 당국(Buffalo Financial Stability Authority), 선거관리 위원회(Board of Elections), 배터리 파크 시티 당국(Battery Park City

Authority), 수도권 교통국(Capital District Transportation Authority), 중부 뉴욕 지역
교통국(Central New York Regional Transportation Authority), 민간
서비스부(Department of Civil Service), 센트럴 파인 배런스 합동 기획 및 정책
위원회(Central Pines Barrens Joint Planning & Policy Commission), 뉴욕시 대학(City
University of New York), 북부 국가의 개발 당국(Development Authority of the North
Country), 뉴욕 시설 허가청(Dormitory Authority of New York),
형사정의서비스과(Division of Criminal Justice Services), 금융감독청(Department of
Financial Services), 인권부(Division of Human Rights), 국토안보 및 비상서비스
사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services), 차량국(Department of
Motor Vehicles), 예산처(Division of Budget), 뉴욕주 교정 및 지역 사회
감독부(Department of Corrections and Community Supervision), Department of
Health(보건부), Department of State(상무부), Department of Transportation(교통부),
공공 서비스부(Department of Public Service), 이리 카운티 금융 안전 당국(Erie County
Fiscal Stability Authority), 이리 카운티 메디컬 센터(Erie County Medical Center), 환경
시설 공사(Environmental Facilities Corporation), 뉴욕주 주택공사(Empire State
Development), 금융 관리 위원회(Financial Control Board), 도박 관리 위원회(Gaming
Commission), 주지사 산하 고용 관계 사무소(Governor's Office of Employee Relations),
주택 및 지역사회 갱생부(Homes and Community Renewal), 고등 교육 서비스
공사(Higher Education Services Corporation), 허드슨 리버-블랙 리버 조정 지구(Hudson
River-Black River Regulating District), 허드슨 리버 밸리 그린웨이(Hudson River Valley
Greenway), 감사관실(Office of Inspector General), 정보 기술 서비스국(Information
Technology Services), 사법 센터(Justice Center), 공직자 윤리위원회(Joint Commission
on Public Ethics), 노동부(Department of Labor), 롱 아일랜드 전력 당국(Long Island
Power Authority), 군사 해군부(Division of Military and Naval Affairs), 대도시 교통
당국(Metropolitan Transportation Authority), 나이아가라 프론티어 교통 당국(Niagara
Frontier Transportation Authority), 나소 카운티 임시 금융 위원회(Nassau County Interim
Finance Authority), 제이컵 K. 재비츠 컨벤션 센터(Jacob K. Javits Center) - 뉴욕 컨벤션
센터 운영 공사(New York Convention Center Operating Corporation), NYS 교량청(NYS
Bridge Authority), NYS 보험 펀드(NYS Insurance Fund), 알코올 및 약물 남용
서비스처(Office of Alcoholism and Substance Abuse Services), 아동 및 가족 서비스
담당실(Office of Child and Family Services), 오그덴스버그 교량 항만청(Ogdensburg
Bridge and Port Authority), 정신 건강 지원 사무소(Office of Mental Health), 공원, 여가
및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation), 발달 장애인
사무국(Office for People with Developmental Disabilities), 올림픽 지역 개발
당국(Olympic Regional Development Authority), 임시 장애인 지원국(Office of
Temporary and Disability Assistance), 공무원관계위원회(Public Employment Relations
Board), 오스웨고 항만청(Port of Oswego Authority), 뉴욕주 루즈벨트 아일랜드 운영
공사(Roosevelt Island Operating Corporation of the State of New York), 지역
교통국(Regional Transport Service), 그레이터 로체스터 지역 교통 관리국(Regional
Transportation System for the Greater Rochester Area), 뉴욕주 주류 관리청(State
Liquor Authority), 뉴욕주 주립 대학(State University of New York), 조세

재정부(Department of Tax and Finance), 스루웨이 관리청(Thruway Authority), 뉴욕주 경찰청(NYS Police), UN 개발 공사(United Nations Development Corporation), 재향군인 업무부(Division of Veterans Affairs), 근로자 보상 위원회(Workers Compensation Board), 웨스트체스터 카운티 보건공사(Westchester County Health Corporation)가 포함됩니다.

뉴욕주의 국가 선도 기후 계획은 미국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하고 뉴욕주가 코로나 19 (COVID-19) 팬데믹으로부터 회복하는 동안 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70% 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다. 이는 뉴욕주 전역에 걸친 91 개의 대규모 재생 프로젝트에 210 억 달러 이상 투자, 건물 배출량 감소를 위한 68 억 달러, 태양열 발전을 위한 18 억 달러, 청정한 운송 이니셔티브를 위한 10 억 달러 이상, 뉴욕 그린뱅크(Green Bank) 공약에 12 억 달러 이상 등 청정 에너지를 증가시키기 위한 뉴욕의 전례 없는 투자에 기반합니다. 이러한 투자로 2019년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 150,000 개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했으며, 2035년까지 연안 풍력발전으로 9,000 메가와트를 생성하는 데 기여하고 있습니다. 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자 이익의 40%를 목표로 하고 최소 35%를 소외된 지역사회에 혜택을 주고, 현장 에너지 소비를 185 조 BTU로 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성에 다가갈 계획입니다.

뉴욕 시민들은 DEC 웹사이트에서 [기후 변화의 영향에 대해 더 많이 배우고](#) 배출량을 줄이는 데 도움이 되는 다른 방법들에 대해 배울 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)