



立即發佈：2021 年 8 月 27 日

州長凱西·霍楚爾

霍楚爾州長發起「綠色出行！」運動以鼓勵更清潔、更環保的交通

**2021 年氣候週運動敦促紐約人利用更具有可持續性的交通方式**

**包括承諾、海報、社交媒體**

**支援紐約的雄心勃勃的氣候目標，即到 2030 年將溫室氣體排放量減少 40%，到 2050 年減少 85%**

州長凱西·霍楚爾今天發起了「綠色出行！」運動，以使紐約州參與 2021 年氣候週，該活動將於 9 月 20 日至 9 月 26 日舉行。該活動將透過鼓勵紐約人在氣候週期間至少使用一種可持續的交通，來幫助減少改變氣候的溫室氣體的排放。可持續的交通方式包括步行、騎單車、使用公共交通、[拼車](#)、駕駛電動汽車，或使用除單獨駕駛化石燃料汽車之外的任何形式的交通。「綠色出行！」支援紐約的雄心勃勃的目標，即在 1990 年的水準的基礎上，到 2030 年將溫室氣體排放量從減少 40%，到 2050 年減少 85%。

「紐約正在採取全國領先的行動，透過《氣候領導和社區保護法案》來應對氣候變化的威脅。為了實現本州的雄心勃勃的目標，我們必須減少交通部門的氣體排放。」**霍楚爾州長說**，「在 2021 年氣候週期間發起『綠色出行！』運動，是幫助全州紐約人瞭解他們可以做些什麼來支援這些目標並減少自己的碳足蹟的好方法。從在首府地區拼車、在城市乘坐地鐵，到在賓厄姆頓 (Binghamton) 騎單車，每個人都可以透過多種方式綠色出行，以幫助應對氣候變化。

領導「綠色出行！」運動和宣傳工作的州機構和當局包括 GreenNY 理事會的聯合主席，該理事會包括州環境保護部、紐約州能源研究與發展局、總務辦公室和紐約電力局。

要參與，紐約人可以[按此處承諾在活動期間，他們將在出行時使用可持續交通](#)，並在氣候週期間兌現他們的承諾。還鼓勵參與者使用標籤 #GTG21 在社交媒體上發佈他們的經歷，讓朋友和鄰居瞭解他們的綠色旅出行。紐約人可以訪問[綠色出行！網站](#)，找到更多關於如何利用更可持續的交通方式的資源。

紐約州成立了 **GreenNY** 委員會，作為減少機構和當局溫室氣體排放的關鍵資源。各聯合主席共同努力利用資源、制定指導並使機構更容易實現紐約州的宏大氣候和可持續性目標。為了支援這項努力並鼓勵紐約人實現「綠色行動！」承諾，州機構和當局正在開展公共宣傳，包括在 2021 年氣候週之前的海報和社交媒體。鼓勵有興趣向其利益相關者宣傳該活動的合作夥伴聯絡 [GreenNY 理事會](#) 以獲取宣傳工具包。

**DEC 專員兼氣候行動委員會聯合主席巴希爾·塞戈斯 (Basil Seggos)** 說：「由於紐約州對更清潔、更環保的交通方式的持續投資，紐約人比以往任何時候都擁有的方式來以更加可持續的方式出行。我們為 2021 年氣候週做準備的期間，是探索新的、令人愉快的出行方式和減少碳足跡的最佳時機。「綠色行動！」支援紐約州宣傳更可持續的交通方式的不斷努力，以及 DEC 鼓勵紐約人走出去的不斷努力。」

**NYSERDA 總裁兼執行長和氣候行動委員會聯合主席多琳·M·哈里斯 (Doreen M. Harris)** 說：「在我們過渡到用清潔的可再生能源為我們的世界供電的同時，所有紐約人都可以在氣候週期間選擇更具有可持續性的交通方式，來為應對氣候變化做出貢獻。我們鼓勵每個人在本「綠色出行！」週和全年改用低排放或無排放出行方式，他們可以選擇踏板動力車、公共交通工具，也可購買電動汽車。」

**OGS 專員羅安·德斯提托 (RoAnn Destito)** 說：「州機構和當局正在透過在氣候週鼓勵綠色通勤，來幫助為紐約州的整體可持續發展目標做出貢獻。「綠色出行！」運動是提高對溫室氣體排放的認識的好方法，也是所有紐約人全年幫助減少這些排放的方法。在 OGS，我們鼓勵州僱員利用我們設施中的單車車架以及奧爾巴尼 (Albany) 市中心和哈裡曼校區的汽車充電站。」

**紐約電力管理局總裁兼執行長吉爾·C·奎恩楊尼斯 (Gil C. Quiniones)** 說：「紐約州已經做出了提高電動交通可行性的巨大承諾。氣候週是慶祝日常生活、通勤和出行無排放選擇的好時機。NYPA 的計劃——包括我們強大的 EVolve NY 快速充電網路和公交車的電氣化——讓綠色出行空前輕鬆。」

**MTA 代理主席兼執行長胡安·李博 (Janno Lieber)** 說：「與開車相比，當您乘坐 MTA 旅行時，平均可以防止超過 10 磅的溫室氣體進入大氣，而且我們正在完成我們的巴士車隊的電氣化並減少我們的足跡，來使這個數字更高。紐約州歷來是全美人均溫室氣體排放量最低的州——這在很大程度上要歸功於數百萬每天乘坐 MTA 的人。使用公共交通是一種任何人都可以為應對氣候變化做出貢獻的方式。」

目前，交通運輸佔紐約州溫室氣體的 36%，超過發電、廢物、製冷劑和農業的總和。為鼓勵紐約人全年使用可持續交通方式，紐約州對可持續交通進行了投資，包括單車/步行基礎建設及從奧爾巴尼到布法羅 (Buffalo) 和紐約市到加拿大邊境的帝國州步道 (Empire State Trail)。

此外，透過市中心振興計劃，紐約州支援改造市中心地區，使人們更容易步行或騎單車。紐約州還透過《紐約州行人安全行動計劃》投資於行人安全，該計劃是一項為期五年、耗資 1.1 億美元的多機構倡議，於 2016 年啟動，旨在讓街道對行人更安全。其他旨在實現到 2021 年底提供 10,000 個電動汽車充電站和到 2025 年提供 850,000 輛零排放汽車的 Charge NY 目標的倡議和計劃也在進行中。NYPA 正在沿主要旅行走廊和多個城市區域內開發全州範圍的 [E.Volve NY](#) 充電網路，以使快速充電更容易和方便，並鼓勵出行者駕駛電動汽車。截至今年 6 月，已經根據 NYSERDA 的清潔駕駛返利 (Drive Clean Rebate) 計劃，發放了超過 3500 萬美元的、與超過 25,000 輛電動汽車的購置相關的返利。

除了綠色紐約委員會聯合主席 DEC、NYSERDA、NYPA 和 OGS 之外，參與機構和當局還包括州老齡化辦公室、農業和市場部、阿迪朗達克公園局、藝術委員會、布法羅金融穩定局、選舉委員會、砲台公園市管理局、首府區交通管理局、紐約中部地區交通管理局、公務員部、中央松林貧瘠之地聯合規劃與政策委員會、紐約市立大學、北部地區發展局、紐約州宿舍管理局、刑事司法服務司、金融服務司、人權司、國土安全和應急服務司、機動車輛司、預算司、懲戒和社區監督司、衛生司、州務院、交通部、公共服務部、伊利郡財政穩定局、伊利郡醫療中心、環境設施公司、紐約州經濟發展廳、金融控制委員會、博彩委員會、州長僱員關係辦公室、家庭和社區重建司、高等教育服務公司、哈德遜河-黑河調節區、哈德遜河谷綠道、監察長辦公室、資訊技術服務司、司法中心、公共道德聯合委員會、勞工部、長島電力局、軍事和海軍事務司、大都會運輸局、尼亞加拉邊境運輸局、納蘇郡臨時財政局、Jacob K. Javits 中心——紐約會議中心運營公司、紐約州橋樑管理局、紐約州保險基金、酒精中毒和藥物濫用服務辦公室、兒童和家庭服務辦公室、奧格登斯堡大橋和港務局、心理健康辦公室、公園辦公室、娛樂和歷史保護司、發育障礙人士辦公室、奧林匹克區域發展局、臨時和殘疾援助辦公室、公共就業關係委員會、奧斯威戈港務局、紐約州羅斯福島運營公司、區域運輸服務局、大羅徹斯特地區區域運輸系統、紐約州立大學酒類管理局、稅務和金融部、高速公路管理局、紐約州警察局、聯合國開發公司、退伍軍人事務部、工人賠償委員會和威徹斯特郡衛生公司。

隨著紐約州從 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情中逐漸恢復，**紐約州全國領先的氣候計劃**是美國最有進取心的氣候和清潔能源方案，它呼籲有序、公正地向清潔能源過渡，創造就業機會，並繼續發展綠色經濟。通過《氣候領導力和社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act) 形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70% 的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。它建立在紐約史無前例的增加清潔能源的投資基礎上，其中包括在全州 91 個大型可再生能源項目中投入超過 210 億美元、68 億美元用於減少建築物排放、18 億美元用於擴大太陽能項目、超過 10 億美元用於清潔交通計劃，以及超過 12 億美元的紐約綠色銀行承諾。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2019 年提供 150,000 多個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，以及到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。紐約州在這一進步的基礎上，在 2050 年前使溫室氣體排放量較 1990 年水準減少 85%，同時確保至少 35%（目標為 40%）的清潔能源投資產生的收益用於弱勢社區，並推動實現本州 2025 年能源效率目標，即將現場能源消耗減少 185 萬億英熱單位的終端使用能源節省。

紐約人可以在 DEC 的網站上[詳細瞭解氣候變化的影響](#)，以及他們可以幫助降低排放的其他方式。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)