



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 8/26/2021

גאווערנער האקול אנאנסירט דאס פארענדיגן פון \$11.3 מיליאן אין פוסגייער זיכערהייט פראיעקטן אין נאסאוי און סופאלק קאונטיס

נייע קראסוואקס, טראפיק סיגנאלן, שילדן, און אנדערע פארבעסערונגען צוגעלייגט לענגאויס סטעיט ראוט 25 קארידאר און דריי אנדערע הויפט ראודס אויף לאנג איילענד

פראיעקטן געפארטיגט אין צייט און אונטער בודזשעט

גאווערנער קעטי האקול האט היינט אנאנסירט אז ארבעט איז געפארטיגט געווארן אויף פראיעקטן וועלכס וועט פארבעסערן זיכערהייט פאר פוסגייער לענגאויס דער 90-מייל קארידאר פון סטעיט ראוט 25 און טיילן פון דריי אנדערע ראודס אין נאסאוי און סופאלק קאונטיס.

די פראיעקטן, ביידע פארענדיגט אין צייט און אונטער בודזשעט, האבן צוגעלייגט מער ווי 250 נייע קורב ראמפעס, מער ווי 1,800 פיס פון נייע אדער פארבעסערטע סיידוואקס, און צענדליגע נייע טראפיק סיגנאלן און שילדן וועלכע וועלן פארבעסערן רייזע אומשטענדן פאר סיי פוסגייער און סיי מאטאריסטן אויף עטליכע פון לאנג איילענדי'ס מערסט געניצטע וועגן. אלע פארבעסערונגען זענען אויסגעלייגט געווארן צו טרעפן מאדערנע זיכערהייט סטאנדארטן.

"אויב מיר זענען ערנסט וועגן זיך פארזיכערן א גרינערער צוקונפט פאר אלע ניו יארקערס, מוזן מיר מאכן אונזערע גאסן זיכערער און מער פוסגייער גינסטיג, וועלכס דארף זיין ביי דער שפיץ פון אונזער אגענדע," **האט גאווערנער האקול געזאגט.** "מער און מער מענטשן נעמען זיך צו די וועגן נאכאמאל אין דער צייט וואס אונזער סטעיט זעצט פאר ווייטער זיך אומצוקערן פון דער פאנדעמיע, און מיר מוזן פארזעצן ווייטער צו ארבעטן צו פארבעסערן צוגענגליכקייט און מאכן אונזערע גאסן און הייוועיס מער צוגעשטעלט פאר אלע סארטן טראנספארטאציע."

דער \$8.6 מיליאן פראיעקט לענגאויס ראוט 25 האט צוגעלייגט אומגעפער 300 נייע פוסגייער זיכערהייט פארבעסערונג מאסנאמען - סיי גרויסע און סיי קליינע - לענגאויס דער גאנצער שטרעקע פון דעם ראוד פון דעם ניו יארק סיטי גרעניץ צו אריענט פאוינט. די פראיעקט קאסטן זענען געווען אומגעפער \$1 מיליאן ווייניגער פון די פריער אפגעשאצטע קאסטן. פארבעסערונגען רעכענען אריין:

- 131 נייע קורב ראמפעס אין איינקלאג מיט דער 'אמעריקאנע מיט אומפעאיגקייטן אקט' (ADA).
- 12 איבערגעמאכטע טראפיק סיגנאלן און 2 נייע טראפיק סיגנאלן מיט הערנדיגע סיגנאלן.
- 49 נייע קראסוואקס און 59 איבערגעבויטע קראסוואקס, יעדע מיט שטארק אפשפיגלענדע פעיומענט צייכנס.
- 45 נייע אפשפיגלענדע פוסגייער קראסוואק שילדן.

אין צוגאב זענען אומגעפער 1,000 פיס פון נייע סיידוואק געבויט געווארן לענגאויס ראוט 25 אין דער טאון אוו ברוקהעיווען, צושטעלנדיג פוסגייער באקוועמליכקייטן אין ערטער הארט נעבן די וועסטבאנד

לעינס אין סעלדען און קאראם וועלכס האט עס פריער געפעלט. צוויי נייע טראפיק סיגנאלן ביי אדיראנדעק דרייוו אין סעלדען און נארט האוועל עוועניו אין צענטעריטש וועלן אויך סערווירן צו בארואיגן טראפיק און גרינגער מאכן פוסגייער טראפיק פון און צו דער געגנט'ס שאפינג צענטערס און רעזידענשעל דעוועלאפעמענטס. דער נארט האוועל עוועניו סיגנאל וועט אויך צושטעלן פארבעסערטע שאסיי צוטריט פאר דער צענטעריטש פייער דעפארטמענט.

ביי קאורט סטריט אין דער טאון אוו ריווערהעד, וועט א נייע סיגנאליזירטע פוסגייער אריבערגאנג העלפן מאטאריסטן נאוויגירן דעם שניידפונקט און אין דער זעלבער צייט פארשענערן מיט געפארבעטע טראפיק סיגנאל מאסטס און פרישע צעמענט ארום דעם נארט-איסט ווינקל נעבן דער היסטארישער ערשטער וועלט קריג דענקמאל.

א צווייטער \$2.7 מיליאן פראיעקט - ארום \$600,000 ווייניגער ווי ערווארטעט - האט געבויט 123 נייע ADA-איינשטימיגע ראמפעס אויף סטעיט ראוט 24 (העמפסטעד טורנפייק) אין דעם טאון אוו העמפסטעד, סטעיט ראוט A25 (מעין סטריט) אין דעם טאון אוו האנטינגטאן, און סטעיט ראוט 27 אין דעם טאון אוו סאוטהעמפטאן. קרוב צו 800 פוס פון נייע סיידוואקס זענען געבויט געווארן, איבער א טויז פוסגייער אריבערגאנג סיגנאלן זענען מאדערניזירט געווארן, און נייע פוסגייער אריבערגאנג שילדן זענען צוגעלייגט געווארן ביי עטליכע לאקאציעס דורכאויס די דורכפאר גאסן.

דעפארטמענט אוו טראנספארטעישען קאמישענער מארי טערעסע דאמינגעז האט געזאגט, "זיכערהייט איז דער נומער איינס פריאריטעט פון דעם דעפארטמענט אוו טראנספארטעישען. ליידער פארן מאטאריסטן צו אפט אויף אומזיכערע ספיעדס אדער זיי זענען אומפארזיכטיג, רעזולטירנטיג אין שוידערנדע מאטאריסט-פוסגייער קאר-קראך אינצידענטן. אין צוגאב צו הייבן זיכערע דרייווען און אינפארסירונג, טוען די פראיעקטן דינען אלס מוסטער פאר ניו יארק סטעיט DOT באמיונגען צו בויען זיכערע קארידארן אין קאמיוניטיס לענגאויס ניו יארק. א 21סטע טראנספארטאציע נעטווארק פארלאנגט אז מיר זאלן גיין ווייטער פון בלויז מאטאר וויהיקלס און צושטעלן פאר אלע סארטן טראנספארטאציע כדי אז קאמיוניטיס זאלן קענען פארזעצן ווייטער צו בליען און וואקסן."

נעסאוי קאונטי עקזעקיוטיוו לאורא קורראן האט געזאגט, "פארבעסערן אומשטענדן אויף אונזערע וועגן פאר מאטאריסטן און אין דער זעלבער צייט פארבעסערן פוסגייער זיכערהייט איז אן עקאנאמישער איינשפריץ אין דער ארעם פאר פילע קלענערע ביזנעסער. איך דאנק גאווערנער קעטי האקול און דער ניו יארק סטעיט דעפארטמענט אוו טראנספארטעישען פאר פארזיכערן דער אין-צייטיגע פארענדיגן פון דעם פראיעקט."

סופאלק קאונטי עקזעקיוטיוו סטיוו בעלאן האט געזאגט, "אינפראסטרוקטור און פובליק זיכערהייט בלייבן א העכסטע פריאריטעט, און די קריטישע פארבעסערונגען וועלן העלפן פארזיכערן פוסגייער זיכערהייט אויף עטליכע פון אונזערע מערסט געניצטע ראודס. איך וויל דאנקען גאווערנער האקול פאר אנערקענען די אנגעהאלטענע געברויך צו אינוועסטירן אין לאנג איילענדי'ס אינפראסטרוקטור אין דער צייט וואס מיר ארבעטן צו בויען א 21סטן יארהונדערט טראנספארטאציע נעטווארק לענגאויס סופאלק קאונטי."

מאטאריסטן ווערן דערמוטיגט צו פארן שטייטליכער און דרייווען מיט פאראנטווארטליכקייט אין ארבעט זאונס. שטראף-אפצאל איז געדאפלט פאר ספיד פארלעצונגען אין אן ארבעט זאון. צוויי אדער מער ספיד פארלעצונגען אין אן ארבעט זאון קען גורם זיין דאס סוספענדירן פון דעם מענטש'ס דרייווער לייסענס.

פאר אפ-טו-דעיט רייזע אינפארמאציע, רופט 511, באזוכט www.511NY.org, אדער דאוונלאדיט דער בחנם דיגער NY511 מאביל עפ.

פאלגט נאך NYSDOT אויף טוויטער ביי [@NYSDOT](#) און [@NYSDOTLI](#). באזוכט NYSDOT אויף
פעיסבוק ביי [facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT).

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[זיך ארויסשרייבן](#)