De publicación inmediata: 26/08/2021 **GOBERNADORA KATHY HOCHUL**

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE SE COMPLETARON LOS PROYECTOS DE SEGURIDAD PARA PEATONES EN LOS CONDADOS DE NASSAU Y SUFFOLK POR UN IMPORTE DE $11,3 MILLONES

Se añadieron nuevos cruces peatonales, semáforos y otras mejoras a lo largo del corredor de la Ruta Estatal 25 y tres otras carreteras clave de Long Island

Los proyectos se completaron a tiempo y dentro del presupuesto

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que se completaron los proyectos que mejorarán la seguridad para los peatones a lo largo del corredor de 90 millas de la Ruta Estatal 25 y secciones de tres otras carreteras en los condados de Nassau y Suffolk.

Ambos proyectos se completaron a tiempo y dentro del presupuesto, y agregaron 250 nuevas rampas en las aceras, más de 1.800 pies de aceras nuevas o mejoradas y docenas de nuevos semáforos y señales de tránsito que mejorarán las condiciones de viaje tanto para los peatones como para los conductores en algunas de las carreteras más transitadas de Long Island. Todas las mejoras se diseñaron para cumplir con las normas de seguridad modernas.

"Si realmente queremos garantizar un futuro más ecológico para todos los neoyorquinos, hacer que nuestras calles sean más seguras y más transitables para los peatones debe ser una de nuestras principales prioridades", **expresó la gobernadora Hochul.** "Cada vez más personas vuelven a transitar por las carreteras a medida que nuestro estado se reactiva tras la pandemia, y debemos seguir trabajando para mejorar la accesibilidad y hacer que nuestras calles y carreteras sean más aptas para todos los medios de transporte".

Con el proyecto de $8,6 millones a lo largo de la Ruta Estatal 25, se agregaron aproximadamente 300 nuevas medidas de mejora de las condiciones para los peatones, tanto de pequeña como de gran envergadura, a lo largo del tramo de la carretera que abarca desde el límite de la ciudad de Nueva York hasta Orient Point. El proyecto costó alrededor de $1 millón menos de lo que se había estimado inicialmente. Las mejoras incluyen lo siguiente:

- 131 nuevas rampas para aceras que cumplen con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés).
- 12 semáforos mejorados y 2 nuevos semáforos con señales auditivas.

- 49 nuevos cruces peatonales y 59 cruces mejorados, cada uno de ellos con marcas altamente reflectantes en el pavimento.
- 45 nuevos letreros reflectantes de cruces peatonales.

Además, se construyeron alrededor de 1.000 pies de nuevas aceras a lo largo de la Ruta Estatal 25 en la localidad de Brookhaven, lo que constituye una serie de adaptaciones para peatones que antes no estaban presentes en las áreas contiguas a los carriles en dirección oeste en Selden y Coram. Dos nuevos semáforos en Adirondack Drive, en Selden, y en North Howell Avenue, en Centereach, también servirán para ordenar el tránsito y permitir el desplazamiento a pie alrededor de las áreas con centros comerciales y desarrollos residenciales. El semáforo de North Howell Avenue también brindará un mejor acceso a la carretera para el Departamento de Bomberos de Centereach.

En Court Street, en la localidad de Riverhead, un nuevo cruce peatonal señalizado ayudará a los conductores a desplazarse por la intersección, a la vez que embellecerá el área con los coloridos postes de los semáforos y el hormigón nuevo alrededor del extremo noreste, cerca del monumento histórico conmemorativo de la Primera Guerra Mundial.

Con el segundo proyecto, de $2,7 millones (cerca de $600.000 menos que lo anticipado) se construyeron 123 nuevas rampas en las aceras, que cumplen con la ADA, en la Ruta Estatal 24 (Hempstead Turnpike) en la localidad de Hempstead, la Ruta Estatal 25A (Main Street) en la localidad de Huntington y la Ruta Estatal 27 en la localidad de Southampton. Se construyeron casi 800 pies de nuevas aceras, se modernizó más de una docena de letreros de cruces peatonales y se agregaron nuevos letreros de cruces peatonales en varias ubicaciones a lo largo de estas vías.

La comisionada del Departamento de Transporte (NYSDOT o DOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Dominguez, expresó: "La seguridad es la principal prioridad del Departamento de Transporte. Por desgracia, es muy frecuente que los conductores viajen a altas velocidades o distraídos, lo que provoca terribles choques que involucran a conductores y peatones. Además de fomentar la conducción segura y el cumplimiento, estos proyectos son un ejemplo de los esfuerzos del DOT del estado de Nueva York para construir corredores más seguros en las comunidades de todo el estado de Nueva York. Una red de transporte del siglo XXI requiere que no nos concentremos solo en los vehículos motorizados, sino que nos adaptemos a todos los modos de desplazamiento, a fin de que las comunidades sigan prosperando y creciendo".

La ejecutiva del condado de Nassau, Laura Curran, declaró: "La mejora de las condiciones de nuestras carreteras para los conductores, a la vez que se mejora la seguridad de los peatones, es un estímulo económico para muchos pequeños negocios. Agradezco a la gobernadora Kathy Hochul y al Departamento de Transporte del estado de Nueva York por garantizar que este proyecto se completara a tiempo".

El ejecutivo del condado de Suffolk, Steve Bellone, dijo: "La infraestructura y la seguridad pública siguen siendo nuestra prioridad, y estas mejoras cruciales ayudarán a garantizar la seguridad de los peatones en algunas de las carreteras más transitadas. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por reconocer la necesidad continua de invertir en la infraestructura de Long Island mientras trabajamos para construir una red de transporte del siglo XXI en todo el condado de Suffolk".

Se pide a los conductores que reduzcan la velocidad y conduzcan con prudencia en las zonas de trabajo. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación gratuita 511NY.

Siga al NYSDOT en Twitter en @NYSDOT y @NYSDOTLI. Encuéntrenos en Facebook en Facebook.com/NYSDOT.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

CANCELAR SUSCRIPCIÓN