



Для немедленной публикации: 02.06.2021 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О НАЧАЛЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ФАЗЫ
ПРОЕКТА ПОВЫШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ К НАВОДНЕНИЯМ В ОКРУГЕ
КАЮГА**

Город Стерлинг получил 1,5 млн долларов на улучшение дорожного полотна с целью обеспечить бесперебойный проезд жителей и машин экстренных служб

Завершение дноуглубительных работ в заливе Литтл-Содус является частью региональной программы дноуглубительных работ стоимостью 15 млн долларов, реализуемой в рамках инициативы REDI

Гранты для проекта присуждены в рамках инициативы губернатора Куомо по повышению устойчивости и экономическому развитию

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о начале строительства проекта стоимостью 1,5 млн долларов финансируемого посредством гранта, выделенного городу Стерлинг (Sterling), округ Каюга (Cayuga), в рамках [Инициативы по повышению устойчивости и экономическому развитию \(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI\)](#). Существующая двойная водопропускная труба, по которой проходит дорога Макинтайр-Роуд (McIntyre Road) через ручей Стерлинг-Вэлли-Крик (Sterling Valley Creek), является единственным подъездным путем для местных жителей и сельскохозяйственных угодий к северу от ручья Стерлинг-Крик. Наводнение 2019 года привело к затоплению водопропускной трубы и эрозии насыпи дорожного полотна как на входе, так и на выходе из водопропускной трубы. Чтобы сохранить эту жизненно важную дорогу открытой, необходимо было провести аварийный ремонт. Улучшения, включенные в данный проект, обеспечат бесперебойный проезд для жителей и автомобилей экстренных служб.

Меры по устранению последствий наводнения для данного проекта включают демонтаж существующей двойной водопропускной трубы. Конструкция будет заменена 71-футовым (6,6 м) однопролетным мостом. Для защиты сооружения от будущей эрозии вокруг опор и вдоль боковых стен будет использоваться каменная засыпка.

«В 2019 году в результате сильного наводнения на берегах озера Онтарио участки дорожного полотна полностью погрузились в воду, что сделало проезд

опасным и в некоторых случаях привело к аварийному закрытию дорог, — **сказал губернатор Куомо**. — Безопасность и защита нью-йоркцев является нашим высшим приоритетом. С помощью инициативы REDI мы обеспечим, чтобы во время паводков дороги оставались чистыми и открытыми, обеспечивая безопасное передвижение жителей и машин экстренных служб. Мы не просто отремонтируем пострадавшую инфраструктуру; мы переосмыслим и сделаем ее лучше, сильнее и устойчивее».

«Населенные пункты вдоль озера Онтарио в последние годы столкнулись с разрушительными наводнениями, вызванными изменением климата, и Нью-Йорк играет ведущую роль в оказании помощи этим сообществам и создании более устойчивых условий для будущего, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоуккул**. — Проект по повышению устойчивости, начатый в городе Стерлинг и недавно заверченный в заливе Литтл-Содус (Little Sodus Bay), не только защитит от будущих наводнений, но и повысит общественную безопасность на важнейших дорогах и будет способствовать развитию туризма, обеспечивая безопасный доступ лодочников».

Губернатор Куомо также объявил сегодня о завершении дноуглубительных работ в заливе Литтл-Содус в округе Каюга, как части регионального дноуглубительного проекта стоимостью 15 млн долларов, реализуемого в рамках инициативы REDI, что предусматривает удаление накопленных отложений со дна водного пути, чтобы обеспечить непрерывное безопасное прохождение плавучих средств.

В ходе реализации проекта в заливе Литтл-Содус было вынута около 6000 кубических ярдов (4580 кубометров) осадочного материала, который затем был размещен на береговой линии к востоку от навигационного канала для восстановления и защиты пляжа.

Руководитель Департамента транспорта штата (State Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):

«Работая вместе с нашими местными партнерами, штат Нью-Йорк делает разумные, целевые инвестиции, подобные этим, которые помогут нам справиться с проблемами глобального изменения климата и позволят сообществам вдоль береговой линии озера Онтарио смягчить опасность повышения уровня паводковых вод. Программа REDI — это свидетельство лидерства губернатора Куомо и того, что могут достичь нью-йоркцы, когда мы все работаем вместе».

Руководитель Управления общих служб (Office of General Services) Розэн Дестито (RoAnn Destito):

«Работая совместно с агентствами штата и местными партнерами, мы обеспечиваем безопасность любителей покататься на лодках, поддерживаем туристическую экономику региона и улучшаем среду обитания прибрежных диких животных с помощью Программы дноуглубительных работ (Dredging Program), реализуемой в рамках инициативы REDI губернатора Куомо. Работы, проводимые в рамках инициативы REDI губернатора, позволят укрепить сообщества, наиболее пострадавшие от наводнений вдоль берегов озера

Онтарио и реки Святого Лаврентия, и я особенно горжусь участием и достижениями моего агентства в данной Программе дноуглубительных работ».

Президент и главный исполнительный директор Управления по вопросам общежитий штата Нью-Йорк (Dormitory Authority of the State of New York, DASNY) Рубен Р. МакДаниэль III (Reuben R. McDaniel III): «Управление DASNY с гордостью поддерживает концепцию губернатора Куомо по защите населенных пунктов от наводнений и укреплению здоровья, безопасности и экономики жителей округа Каюга. Проекты, подобные улучшению дорожного полотна в городе Стерлинг, демонстрируют приверженность губернатора Куомо объединению усилий администрации штата и местных населенных пунктов для защиты инфраструктуры и экономической жизнеспособности прибрежных сообществ Нью-Йорка».

Сенатор Памела Хелминг (Pamela Helming): «Инвестиции, сделанные в город Стерлинг в рамках инициативы REDI, имеют решающее значение для укрепления инфраструктуры, которая жизненно важна для экономической стабильности и роста наших прибрежных сообществ. Эти проекты защищают местных домовладельцев и бизнес, а также поддерживают туристическую активность, которая так важна для Стерлинга и округа Каюга. Спасибо городу Стерлинг, штату Нью-Йорк и комиссии инициативы REDI».

Член Ассамблеи Брайан Мэнктилоу (Brian Manktelow): «Когда штат инвестирует в местную инфраструктуру, это выгодно для всех жителей сообщества. Благодаря программе REDI город Стерлинг смог получить необходимые средства, сохранив при этом возможность сэкономить средства и использовать их для других проектов на местном уровне. Улучшая дорогу Макинтайр-Роуд для ликвидации последствий наводнения на озере Онтарио, мы облегчаем жизнь местных жителей и улучшаем ситуацию на дорогах, а также других ручьях и речках. Последствия этого инженерного проекта будут ощущаться во всем обществе. Новые инженерные сооружения обеспечат защиту от эрозии, заменят пришедшие в негодность водопропускные трубы и снизят скорость течения. Как штат мы несем ответственность за защиту наших сообществ, и я считаю, что это большой шаг в этом направлении. Спасибо всем, кто принимал участие в этом проекте».

Глава муниципалитета города Стерлинг Скотт Кроуфорд (Scott Crawford): «Мы гордимся тем, что сотрудничаем со штатом Нью-Йорк в реализации важнейшего проекта на Макинтайр-Роуд. Благодаря губернаторской программе REDI будут проведены жизненно важные работы по модернизации, чтобы нам не пришлось закрывать дорогу во время половодья. Эти улучшения защитят жителей Стерлинга и гостей города, обеспечивая безопасный проезд, а также гарантируя, что автомобили экстренных служб смогут быстро реагировать на вызовы».

В ответ на масштабные наводнения вдоль берегов озера Онтарио и реки Святого Лаврентия губернатор Куомо создал Инициативу по повышению экологической устойчивости и экономическому развитию (REDI) для повышения жизнестойкости прибрежных населенных пунктов и укрепления экономического развития в регионе. В рамках инициативы REDI было создано пять Региональных комитетов по планированию (Regional Planning Committees), которые включают восемь округов: Ниагара (Niagara) и Орлеан (Orleans), Монро (Monroe), Уэйн (Wayne), Каюга (Cayuga) и Осууго (Oswego), Джефферсон (Jefferson) и Сент-Лоренс (St. Lawrence). В их задачи входит определение местных приоритетов, объектов инфраструктуры и других активов, подверженных риску, а также угроз общественной безопасности. Комиссия Инициативы по повышению экологической устойчивости и экономическому развитию (REDI) выделила 20 млн долларов в качестве помощи домовладельцам, 30 млн долларов на повышение устойчивости бизнеса и 15 млн долларов на региональные дноуглубительные работы, которые принесут пользу в регионах, в которых осуществляется Инициатива. Оставшаяся сумма в размере 235 млн долларов была выделена на осуществление местных и региональных проектов, которые способствуют продвижению вперед и послужат примером миссии REDI. По распоряжению губернатора Куомо комиссия инициативы REDI посетила районы, сильно пострадавшие от наводнения на озере Онтарио, чтобы, работая совместно с местными жителями, предложить новое видение береговой линии как с точки зрения экологической устойчивости, так и с точки зрения экономического развития, что позволит более эффективно отстроить пострадавшие районы на долгие годы вперед.

С момента создания губернаторской программы REDI весной 2019 года в настоящее время профинансировано 133 местных и региональных проекта, включая 100 проектов на стадии проектирования, 17 проектов на стадии строительства и 16 проектов, которые уже завершены.

Дополнительную информацию, описания проектов и новости об инициативе REDI можно найти [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)