



Для немедленной публикации: 26.05.2021 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТОВ ПО ПОВЫШЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ В ГОРОДЕ АЙРОНДЕКУА, ОКРУГ МОНРО

Проект стоимостью 2,67 млн долларов в государственном морском парке Айрондекуа-бей повысит его и доступность для населения и расширит возможности пользования

Улучшение лодочной пристани имеет решающее значение для общественной безопасности и туризма

Модернизация ливневой канализации на Калвер-роуд стоимостью 500 000 долларов позволит защитить местные дороги

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо объявил о завершении проекта по обеспечению устойчивости в морском парке штата Айрондекуа-бей (Irondequoit Bay) в г. Айрондекуа (Irondequoit), округ Монро (Monroe). Проект стоимостью 2,67 млн долларов является частью [Инициативы губернатора по повышению устойчивости и экономическому развитию озера Онтарио \(Lake Ontario Resiliency and Economic Development Initiative, REDI\)](#). В рамках проекта был устранен ущерб, нанесенный в результате исторического наводнения 2019 года, были подняты лодочный спуск, доки и парковка, чтобы они могли продолжать работать во время половодья.

«Последствия изменения климата стали более очевидными за последние несколько лет, в частности, во время беспрецедентного наводнения на берегах озера Онтарио в 2019 году, — **сказал губернатор Куомо.** — Благодаря партнерству штата Нью-Йорк с прибрежными общинами мы помогаем подготовиться ко всему, что приготовила нам мать-природа, не только восстанавливая, но и перестраивая важнейшие объекты инфраструктуры. Проекты по повышению устойчивости, подобные тем, что были завершены в Айрондекуа, являются примером миссии программы REDI».

«Постоянные инвестиции штата Нью-Йорк в наши прибрежные общины помогают им строить заново лучше, умнее и устойчивее, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоукул.** — В последние годы морской парк штата Айрондекуа-бей столкнулся с огромными проблемами из-за наводнений, вызванных изменением климата. Улучшения, проведенные здесь, защитят парк от будущих наводнений, повысят его доступность и безопасность для населения, а также обеспечат сохранение этого места для будущих поколений».

Помимо подъема парковочной зоны и лодочного спуска в парке появились новые причалы для временного отдыха, а также детская площадка, спуск для каноэ/байдарок, рыболовный пирс, оборудованный в соответствии с требованиями Закона об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act), и тротуары вдоль Калвер-роуд (Culver Road), что еще больше повысило доступность парка. В конце этого года для общественного пользования будет построен павильон для отдыха.

Кроме того, город Айрондекуа приступает к реализации проекта по модернизации ливневой канализации вдоль Калвер-роуд, которая обеспечивает доступ к морскому парку штата в бухте Айрондекуа-бей и нескольким ключевыми предприятиями. Проект на Калвер-роуд получил 500 000 долларов США от Комиссии REDI для повышения устойчивости к внешним воздействиям путем смягчения последствий затопления проезжей части. Это позволит снизить вероятность закрытия дороги во время паводков и сохранить доступ для аварийных служб и местных учреждений в этом районе.

Реализованные меры по обеспечению устойчивости позволят снизить воздействие будущих наводнений на дома и предприятия района путем внесения изменений в существующую систему ливневой канализации вдоль Калвер-роуд; в частности, были установлены новые обратные клапаны и создана насосная станция с аварийным резервным генератором для бесперебойного обслуживания.

Бухта Айрондекуа находится примерно в пяти милях (8 км) к северо-востоку от Рочестера (Rochester) и впадает в озеро Онтарио. Морской парк штата в бухте Айрондекуа-бей площадью 44 акра (17,8 га) расположен на северо-западном побережье, прилегающем к Калвер-роуд и Си-Бриз-драйв. За последнее десятилетие парк, который управляется и поддерживается городом Айрондекуа, посетило более 400 000 человек.

Руководитель Управления парков штата (State Parks) Эрик Куллесейд (Erik Kulleseid): «Этот проект отражает широкие обязательства губернатора Куомо по смягчению последствий продолжающегося антропогенного изменения климата путем расширения устойчивой инфраструктуры в дополнение к сокращению выбросов парниковых газов в штате. Этот спуск теперь лучше защищен от будущих высоких паводков на озере Онтарио, которые обязательно будут, и остается ключевой частью региональной экономики отдыха».

Глава Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) и сопредседатель комиссии REDI Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «По всему побережью озера Онтарио в рамках Инициативы по обеспечению устойчивости и экономического развития штата Нью-Йорк осуществляются значительные инвестиции для защиты таких населенных пунктов, как город Айрондекуа, от паводков и смягчения последствий изменения климата. Сегодняшнее объявление является еще одним доказательством того, что благодаря этим стратегическим инвестициям Нью-Йорк переосмысливает нашу инфраструктуру и восстанавливает общественные активы, повышает

общественную безопасность, улучшает доступ к природным ресурсам и защищает нашу общую окружающую среду».

Руководитель Департамента транспорта штата (State Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «При неизменной поддержке губернатора Куомо штат Нью-Йорк помогает городу Айрондекуа и другим прибрежным населенным пунктам создать инфраструктуру, способную противостоять вызовам глобального изменения климата. Выполненные работы в Айрондекуа помогут городу предотвратить будущие наводнения, расширить доступ к дорогам для аварийных служб и даже улучшить возможности отдыха для жителей и гостей города. По одному проекту за раз мы создаем лучшую, более устойчивую инфраструктуру, которая поможет прибрежным населенным пунктам лучше адаптироваться к растущим водам».

Сопредседатель Комиссии Инициативы REDI и Исполняющий обязанности руководителя корпорации Empire State Development, президент и назначенный генеральный директор Эрик Гертлер (Eric Gertler): «Когда жители прибрежной зоны озера Онтарио попросили помощи в поиске решений для устранения ущерба, вызванного подъемом воды и частыми наводнениями, губернатор Куомо и Комиссия REDI оказали помощь. Завершение проекта морского парка штата в заливе Айрондекуа является примером того, как штат Нью-Йорк отреагировал на это, начав новое строительство, чтобы защитить себя от будущих угроз наводнений. Новый причал и площадка для спуска на воду привлекут еще больше яхтсменов и посетителей в этот прекрасный регион, как раз вовремя, чтобы придать экономический импульс оживленному летнему сезону».

Секретарь штата Нью-Йорк Россана Росадо (Rossana Rosado): «Благодаря инициативе REDI губернатора Куомо мы помогаем общинам, проживающим на озере Онтарио, оживить их побережья и повысить устойчивость к будущим наводнениям, а также к изменению климата. Улучшения, проведенные в государственном морском парке Айрондекуа-бей, создают более безопасные и устойчивые к наводнениям условия, вводят новые удобства и возможности для отдыха на воде, а также повышают доступность ресурсов парка как для жителей, так и для посетителей. Поскольку жители Нью-Йорка готовятся к летнему сезону, мы приглашаем и призываем их насладиться этим огромным общественным ресурсом».

Комиссар по труду штата Нью-Йорк Роберта Рирдон (Roberta Reardon): «Завершение этих проектов происходит в решающий момент и не только даст толчок развитию туризма в этом регионе к началу лодочного сезона, но и улучшит его доступность для всех членов общества. Я аплодирую губернатору Куомо за его постоянную поддержку этих проектов REDI, поскольку они меняют жизнь наших прибрежных регионов».

Конгрессмен Джо Морелли (Joe Morelle): «Наше сообщество слишком хорошо знает, насколько разрушительными могут быть последствия наводнений, поэтому

мы предприняли эти критически важные инвестиции для смягчения последствий будущих стихийных бедствий. Этот проект не только поможет укрепить инфраструктуру берега озера, но и расширит возможности отдыха для жителей и укрепит экономику региона. Я рад отметить завершение этого проекта и благодарен губернатору за его стремление обеспечить устойчивость нашего сообщества».

Сенатор штата Самра Брук (Samra Brouk): «Как сенатор штата, я привержена инвестированию в проекты, которые улучшают нашу стареющую инфраструктуру и решают проблемы продолжающихся наводнений и эрозии береговой линии, подвергающих риску домовладельцев и собственников бизнеса. Проекты по обновлению канализационных систем, мостов, дорог, лодочных пристаней являются важными инвестициями в качество жизни в 55-м сенатском округе, и именно поэтому я горжусь тем, что помогаю отметить завершение проектов по строительству морского парка штата в Айрондекуа-бей и ливневой канализации на Калвер-роуд».

Член законодательного собрания Сара Кларк (Sarah Clark): «Одна из самых удивительных особенностей Айрондекуа — близость к различным водным путям, от озера Онтарио до Айрондекуа-бей и реки Джenezи-ривер (Genesee River). Мы знаем, что это влечет за собой ответственность за улучшение инфраструктуры вдоль береговой линии, чтобы лучше защитить жителей и бизнес от высокого уровня воды и штормовых нагонов, а также обеспечить более широкий доступ к воде для всех желающих. Именно поэтому проекты по созданию морского парка штата в заливе Айрондекуа и ливневой канализации на Калвер-роуд так важны. Инвестиции государства помогли укрепить критически важную инфраструктуру там, где это необходимо, а также создать для жителей больше возможностей для катания на лодках и отдыха, в том числе расширить общественную лодочную станцию. Сегодня волнующий день, огромное спасибо инициативе REDI и всем, кто сделал эти улучшения возможными».

Секретарь округа Монро Адам Белло (Adam Bello): «Как житель Айрондекуа на протяжении всей жизни и бывший городской советник, я лично воочию убедился в разрушительных последствиях наводнения для жителей нашей береговой линии, предприятий и служб быстрого реагирования. Эти инвестиции в размере более 3 миллионов долларов США не только улучшат доступ к Айрондекуа-бей и озеру Онтарио, но и оживят морской парк штата Айрондекуа-бей. Я хотел бы поблагодарить наших партнеров в правительстве за то, что мы возвращаемся после катастрофы и становимся лучше и сильнее».

Глава муниципалитета г. Айрондеквойт (Irondequoit) Дэвид Сили (David Seeley): «Реконструкция государственного морского парка в заливе Айрондекуа признает потенциал, которым всегда обладал этот участок, но который никогда не был реализован. Этот проект — именно то, что комиссия REDI намеревалась осуществить. Мы не только сделали нашу общественную инфраструктуру набережной более устойчивой к высоким паводкам. Работая с канцелярией

губернатора и нашими партнерами на уровне штата, мы полностью улучшили впечатления от посещения этого прекрасного места».

В ответ на масштабные наводнения вдоль берегов озера Онтарио и реки Святого Лаврентия губернатор Куомо создал Инициативу по повышению экологической устойчивости и экономическому развитию (REDI) для повышения жизнестойкости прибрежных населенных пунктов и укрепления экономического развития в регионе. В рамках инициативы REDI было создано пять Региональных комитетов по планированию (Regional Planning Committees), которые включают восемь округов: Ниагара (Niagara) и Орлеан (Orleans), Монро (Monroe), Уэйн (Wayne), Каюга (Cayuga) и Осуго (Oswego), Джефферсон (Jefferson) и Сент-Лоренс (St. Lawrence). В их задачи входит определение местных приоритетов, объектов инфраструктуры и других активов, подверженных риску, а также угроз общественной безопасности. Комиссия Инициативы по повышению экологической устойчивости и экономическому развитию (REDI) выделила 20 млн долларов в качестве помощи домовладельцам, 30 млн долларов на повышение устойчивости бизнеса и 15 млн долларов на региональные дноуглубительные работы, которые принесут пользу в регионах, в которых осуществляется Инициатива. Оставшаяся сумма в размере 235 млн долларов была выделена на осуществление местных и региональных проектов, которые способствуют продвижению вперед и послужат примером миссии REDI.

По распоряжению губернатора Куомо комиссия инициативы REDI посетила районы, сильно пострадавшие от наводнения на озере Онтарио, чтобы, работая совместно с местными жителями, предложить новое видение береговой линии как с точки зрения экологической устойчивости, так и с точки зрения экономического развития, что позволит более эффективно отстроить пострадавшие районы на долгие годы вперед.

С момента создания губернаторской программы REDI весной 2019 года, в настоящее время реализуется 133 финансируемых местных и региональных проекта, в том числе 100 проекта на стадии проектирования, 19 проектов на стадии строительства и 16 проектов, которые были завершены.

Для получения дополнительной информации, профилей проектов и новостей о REDI нажмите [сюда](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)