



De publicación inmediata: 09/04/2021

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA INCORPORACIÓN DE \$800 MILLONES EN FONDOS EN EL PRESUPUESTO APROBADO PARA EL AÑO FISCAL 2022 PARA LA FASE I DEL PROYECTO DE REEMPLAZO DEL VIADUCTO DE LA I-81

El proyecto tan esperado sería el proyecto más grande construido por el Departamento de Transporte

Parte del plan de infraestructura por \$311.000 millones del Gobernador, contemplado en el presupuesto de este año —el más grande del país y el más extenso en la historia del Estado—

Se prevé que la Audiencia Pública se lleve a cabo este verano

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el presupuesto del Estado aprobado para el año fiscal 2022 destina \$800 millones a la primera fase de la construcción del tan esperado proyecto de reemplazo del viaducto de la I-81. El proyecto eliminará la estructura elevada existente que separa la ciudad de Syracuse mediante la construcción de una red comunitaria integrada que desviará el tránsito a lo largo de las calles locales con dirección norte-sur, creará un nuevo circuito comercial y reconectará los vecindarios que fueron separados por la construcción de la interestatal. El proyecto también construirá nuevos caminos de uso compartido para peatones y ciclistas y mejorará el acceso a los servicios de transporte público en el núcleo del centro urbano.

"Durante años, hemos estado diseñando una solución para transformar el viaducto obsoleto y mal diseñado de la I-81 en Syracuse en un corredor de transporte moderno, y el presupuesto de este año lo hará realidad", **Dijo el gobernador Cuomo.** "Hemos escuchado a la comunidad, abordado las preocupaciones relacionadas con el proyecto y presentamos nuestro mejor plan: ahora es el momento de actuar. Esperamos con ansias ese día histórico en el que se inicie este importante proyecto".

El Departamento de Transporte del Estado ha estado trabajando con la Administración Federal de Carreteras del Departamento de Transporte de EE. UU. para finalizar el proyecto de Declaración de Impacto Ambiental de este proyecto transformador y está a tiempo para publicar el DEIS para aportes del público y llevar a cabo una audiencia pública a fines del verano. Una vez que se obtenga la conformidad del gobierno federal, el proyecto iniciará en 2022.

El proyecto tiene como objetivo revertir el típico error de planificación de la década de 1950 que separaba el corazón de la ciudad al brindar nuevas oportunidades de inclusión y equidad que otorgará la construcción de la red comunitaria, que el Departamento de Transporte del Estado ya ha determinado que satisfará mejor los objetivos del proyecto. La red comunitaria brindará un entorno similar a un bulevar que permitirá servicios seguros para peatones y ciclistas y que cumplan con la ADA a lo largo del proyecto.

Este anuncio está motivado por las inversiones estratégicas en transporte para mejorar la movilidad y la competitividad económica de la Región Central de Nueva York, incluida la construcción del primer puerto interior de la región; el corredor conector de Syracuse; el rediseño del Aeropuerto Internacional Syracuse-Hancock; y la construcción de una nueva rampa en la Interestatal 690 que permitirá el acceso directo a la Gran Feria Estatal de Nueva York.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado (NYSDOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Dominguez, expresó: "El gobernador Cuomo sigue cumpliendo su compromiso de renovar y modernizar la infraestructura de transporte en todo Nueva York y de garantizar la competitividad en la economía mundial de todas las regiones del Estado. El proyecto de la Interestatal 81 brinda una oportunidad generacional para incorporar la equidad mientras reconstruimos la economía de nuestra Región Norte. Este es el proyecto de transporte más grande de la Región Norte en términos de nivel de inversión, y a medida que avanza el proyecto, el Departamento espera con ansias el compromiso de la comunidad para optimizar y alcanzar su potencial para la Región Central de Nueva York".

El senador John W. Mannion expresó: "Reemplazar la I-81 es una oportunidad que se da una vez por generación para mejorar de raíz la ciudad de Syracuse mediante una infraestructura de transporte modernizada que apoye la nueva actividad económica, las empresas existentes y a nuestras comunidades de color que fueron perjudicadas por el viaducto durante décadas. Espero con ansias trabajar codo a codo con el Departamento de Transporte para impulsar este proyecto de manera oportuna. También me comprometo a garantizar la participación de la mano de obra local y que tantos puestos de trabajo como sea posible provengan de la fuerza laboral de la Región Central de Nueva York".

La senadora Rachel May señaló: "El proyecto de la I-81 se ha estado dilatando en la Región Central de Nueva York durante más de una década. Estoy emocionada de que se esté iniciando el trabajo en la red comunitaria, y creo que este proyecto será una parte importante del brillante futuro de Syracuse. Seguiré abogando por las decisiones de diseño urbano y las inversiones públicas que beneficien a todos los residentes de Syracuse, teniendo en cuenta tanto los errores del pasado como el impacto actual a largo plazo que este proyecto tendrá sobre muchos de los miembros más vulnerables de nuestra comunidad. Estoy ansiosa por comenzar a trabajar con el DOT y las partes interesadas de la comunidad para continuar con estas importantes conversaciones durante el desarrollo de este proyecto".

La asambleísta Pam Hunter indicó: "Reemplazar el actual viaducto por una red comunitaria es una inversión crucial en nuestra ciudad, condado y región. Agradecemos la inversión de \$800 millones del Estado en nuestra región para dar el puntapié inicial a la primera fase de este proyecto. A medida que avanzamos, debemos asegurarnos de que todos los aspectos de este proyecto tengan en cuenta a todas las partes interesadas".

El asambleísta Al Stirpe afirmó: "Es una gran alegría para mí que el tan discutido proyecto de reconstrucción de la I-81 esté a punto de comenzar y es un gran paso el anuncio de la financiación del proyecto en el presupuesto estatal de este año. Soy partidario de la red comunitaria hace mucho tiempo y creo en ella, y sé que este proyecto creará muchos puestos de trabajo a corto plazo y realmente estimulará nuestro centro de la ciudad y toda nuestra región en los años venideros".

El alcalde de Syracuse, Ben Walsh, señaló: "Los fondos en el presupuesto estatal para la fase uno del proyecto del viaducto de la I-81 acercan a esta oportunidad de transformación un paso más hacia la realidad. La red comunitaria es la alternativa correcta para mejorar el transporte de Syracuse y la Región Central de Nueva York y para corregir las décadas de las consecuencias nocivas del viaducto para las personas y nuestra comunidad. Agradezco al gobernador Cuomo y a la Asamblea Legislativa por tomar las medidas necesarias para garantizar que este proyecto de vital importancia se inicie tan pronto como sea posible".

En espera de la concurrencia federal, los planes exigen que la fase 1 del proyecto incluya obras en las secciones norte y sur del circuito comercial 81, obras en la I-690 sobre las avenidas Crouse e Irving, y la conversión de la I-481 a la I-81, incluida una serie de obras en caminos y puentes a lo largo del corredor.

El proyecto de \$1.900 millones mejorará el acceso de los vehículos desde la interestatal a destinos clave dentro de la red comunitaria, incluidos el distrito comercial del centro urbano, los hospitales y la Universidad de Syracuse. Aliviará los actuales problemas de embotellamiento en la I-81, la vía de intercambio Harrison Street/Adams Street y Almond Street, mediante la construcción del circuito comercial 81 a lo largo de Almond Street para mejorar las conexiones con el centro urbano y otros distritos comerciales, desviando de forma efectiva el tránsito en intersecciones controladas por toda la ciudad.

Para obtener más información sobre el proyecto, visite <https://www.dot.ny.gov/i81opportunities>

###

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)