



Для немедленной публикации: 09.04.2021 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О ВКЛЮЧЕНИИ В УТВЕРЖДЕННЫЙ БЮДЖЕТ НА 2022 ФИНАНСОВЫЙ ГОД ФИНАНСИРОВАНИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРОЕКТА ПО ЗАМЕНЕ ВИАДУКА I-81 В РАЗМЕРЕ 800 МЛН ДОЛЛАРОВ

Долгожданный проект будет самым крупным проектом, построенным Департаментом транспорта

Проект является частью плана губернатора по развитию инфраструктуры стоимостью 311 миллиардов долларов, поддержанного бюджетом этого года - крупнейшего в стране и самого масштабного за всю историю штата

Общественные слушания состоятся этим летом

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о включении в утвержденный бюджет на 2022 финансовый год 800 млн долларов на первый этап строительства долгожданного проекта по замене виадука I-81. В рамках проекта будет демонтировано существующее надземное сооружение, разделяющее город Сиракузы, путем строительства интегрированной дорожной сети, которая будет распределять движение по местным улицам с севера на юг, создаст новую кольцевую линию и восстановит связь между районами, разделенными строительством магистрали между штатами. В рамках проекта будут также построены новые общие дорожки для пешеходов и велосипедистов и расширен доступ к услугам общественного транспорта в центре города.

«В течение многих лет мы работали над решением по преобразованию устаревшего и плохо спроектированного виадука I-81 в Сиракузах в современный транспортный коридор, и бюджет этого года делает это реальностью, — **сказал губернатор Куомо.** — Мы выслушали общественность, рассмотрели проблемы, связанные с проектом, и выдвинули наш лучший план - теперь настало время действовать. Мы с нетерпением ждем того исторического дня, когда будет заложена первая лопата фундамента для этого важного проекта».

Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) совместно с Федеральной дорожной администрацией (Federal Highway Administration) Департамента транспорта США работает над окончательной доработкой проекта Заявления о воздействии на окружающую среду для этого преобразующего проекта и в соответствии с графиком выпустит Заявление о воздействии на

окружающую среду для комментариев общественности и проведения публичных слушаний позднее этим летом. Реализация проекта начнется в 2022 году после федерального согласования

Проект направлен на то, чтобы обратить вспять классическую ошибку в планировании 1950-х годов, которая отделяла сердце города, путем предоставления новых возможностей для интеграции и справедливости, связанных со строительством дорожной сети, которая, как определил Департамент транспорта штата, наилучшим образом будет соответствовать целям проекта. В рамках проекта дорожная сеть получит бульварную планировку с безопасными и соответствующими требованиям Закона о защите прав граждан с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act, ADA) тротуарами и велосипедными дорожками.

Данное объявление основывается на стратегических инвестициях в транспортную инфраструктуру, направленных на повышение мобильности и экономической конкурентоспособности центрального региона Нью-Йорка, включая строительство первого в регионе Внутреннего порта; соединительного коридора в Сиракузах; реконструкцию международного аэропорта Сиракьюс Ханкок (Syracuse Hancock International Airport); а также строительство нового въезда на шоссе Interstate 690, обеспечивающего прямой доступ к Большой ярмарке штата Нью-Йорк (Great New York State Fair).

Руководитель Департамента транспорта штата (State Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):

«Губернатор Куомо продолжает выполнять свои обязательства по обновлению и модернизации транспортной инфраструктуры на всей территории Нью-Йорка и обеспечению глобальной экономической конкурентоспособности каждого региона штата. Проект трассы Interstate 81 представляет возможность использовать капитал по мере того, как мы перестраиваем нашу экономику. Это самый крупный транспортный проект на севере штата с точки зрения уровня инвестиций, и по мере продвижения проекта Департамент надеется на постоянное участие общественности в целях максимального использования и реализации потенциала Центрального Нью-Йорка».

Сенатор Джон У. Мэньон (John W. Mannion): «Замена виадука I-81 - это возможность кардинально улучшить город Сиракьюс за счет модернизированной транспортной инфраструктуры, которая будет поддерживать новую экономическую деятельность, существующие предприятия и наши цветные общины, на которые десятилетиями негативно влиял виадук. Я рассчитываю на тесное сотрудничество с Департаментом транспорта в деле своевременного продвижения этого проекта. Я также обязуюсь обеспечить, чтобы местные рабочие заняли место за столом и чтобы как можно больше рабочих мест приходилось на жителей центрального Нью-Йорка».

Сенатор Рэйчел Мэй (Rachel May), «Проект по замене виадука I-81 тянется в

Центральном Нью-Йорке уже более десяти лет. Я несказанно рад началу строительства дорожной сети и верю, что этот проект станет важной частью светлого будущего города Сиракьюс. Я буду продолжать продвигать градостроительные решения и государственные инвестиции, которые принесут пользу всем жителям Сиракьюс, принимая во внимание как исторические прегрешения, так и нынешнее долгосрочное воздействие этого проекта на многих из наиболее уязвимых членов нашей общины. Я с нетерпением жду возможности продолжить работу с Департаментом транспорта и заинтересованными общественными организациями, чтобы продолжить обсуждение по мере развития этого проекта».

Член Ассамблеи законодательного собрания Памела Хантер (Pamela Hunter): «Замена существующего виадукa дорожной сетью является важнейшим капиталовложением в наш город, округ и регион. Мы благодарны штату за инвестиции в размере 800 млн долларов в наш регион, которые позволят начать первый этап этого проекта. По мере нашего продвижения вперед нам необходимо обеспечить, чтобы каждый аспект этого проекта принимал во внимание все заинтересованные стороны».

Член Ассамблеи законодательного собрания штата Эл Стирп (Al Stirpe) сказал: «Я рад, что долго обсуждавшийся проект реконструкции виадукa I-81 близок к запуску, и одним гигантским шагом является объявление о финансировании проекта в рамках бюджета штата этого года. Я уже давно являюсь сторонником дорожной сети, и я знаю, что этот проект создаст много рабочих мест в краткосрочной перспективе и действительно поможет оживить наш центр города и весь наш регион в последующие годы».

Мэр г. Сиракьюс Бен Уолш (Ben Walsh): «Финансирование первого этапа проекта по замене виадукa I-81 в рамках бюджета штата приближает эту трансформационную возможность на один шаг к реальности. Дорожная сеть- правильная альтернатива для улучшения транспортной инфраструктуры в г. Сиракьюс и центральном Нью-Йорке, а также для исправления пагубного воздействия виадукa на людей и нашу общину, которое продолжалось десятилетиями. Я благодарю губернатора Куомо и Законодательное собрание за то, что они приняли меры для того, чтобы этот критически важный проект был запущен как можно скорее».

В ожидании федерального согласования, планируется, что 1-й этап проекта будет включать работы на северном и южном участках кольцевого участка Business Loop 81, работы на I-690 на Кроуз и Ирвинг Авеню, а также переход от I-481 к I-81, включая ряд дорожных и мостовых проектов вдоль коридора

Проект стоимостью 1,9 млрд долларов позволит расширить доступ транспортных средств из штата в основные пункты назначения рамках дорожной сети, включая деловой район в центре города, больницы и Университет г. Сиракьюс (Syracuse University). Проект позволит устранить существующие пробки на перекрестках

I-81, Харрисон-стрит/Адамс-стрит и Алмонд-стрит, с помощью строительства кольцевого участка Business Loop 81 вдоль Алмонд-стрит для улучшения связи с центром города и другими деловыми районами, эффективно распределяя трафик на контролируемых перекрестках по всему городу.

Дополнительную информацию о проекте см. на веб-сайте <https://www.dot.ny.gov/i81opportunities>

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)