



즉시 배포용: 2021년 4월 9일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, I-81 육교 교체 프로젝트의 I 단계를 위한 회계연도 2022년 제정 예산에 포함된 8억 달러의 자금 조달 계획 발표

대망의 프로젝트는 교통부가 실행하는 가장 큰 프로젝트가 될 예정

올해 예산으로 지원되는 주지사의 3,110억 달러 규모의 공공시설 계획의 일부로 국내 최대 규모이자 주 역사상 가장 광범위한 규모

올여름 공청회 개최 예정

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 오랫동안 기다려온 I-81 육교 교체 프로젝트의 첫 단계에 2022 회계연도 제정 주 예산에 포함된 8억 달러를 조달할 계획이라고 발표했습니다. 이 프로젝트를 통해 지역 남북의 거리로 교통량을 분산하고, 새로운 비즈니스 루프를 만들고, 고속도로 건설로 인해 단절된 지역을 다시 연결하는 통합 커뮤니티 그리드를 구축함으로써 시러큐스시를 분리하는 기존의 고가 구조를 없앨 계획입니다. 이 프로젝트는 또한 보행자와 자전거 이용자들을 위한 새로운 공유 도로를 건설하고 도심 중심부의 대중교통 서비스에 대한 접근을 높일 것입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "수년간 우리는 시러큐스의 낡고 형편없이 설계된 I-81 육교를 현대적인 교통 통로로 바꾸기 위한 해결책을 연구해왔으며, 올해 예산으로 이를 현실화하게 되었습니다. 저희는 지역사회의 목소리에 귀를 기울이고, 프로젝트와 관련된 우려를 해결했고, 최선의 계획을 세웠습니다. 이제 실행해야 할 때입니다. 이 중요한 프로젝트가 시작되는 역사적인 날을 고대합니다."

주 교통부(Department of Transportation)는 미국 연방 고속도로관리국(Federal Highway Administration)과 협력하여 이 혁신적인 프로젝트에 대한 환경영향성명 초안을 마무리하고, 올여름 대중의 의견을 위해 DEAS를 공개하고 공청회를 개최할 예정입니다. 연방 합의가 이루어진 후, 이 프로젝트는 2022년에 착수합니다.

이 프로젝트는 1950년대 도시 중심부를 갈라놓았던 전형적인 계획 실수를 되돌리는 것을 목표로 하고 있으며, 주 교통부가 이 프로젝트의 목표를 가장 잘 충족시킬 것으로 본 커뮤니티 그리드(Community Grid)의 건설로 새로운 기회와 형평성을 제공할 계획입니다. 커뮤니티 그리드는 프로젝트 전반에 걸쳐 안전하고 ADA에 접근 가능한 보행자 및 자전거 편의 시설을 지원할 대로와 같은 환경을 제공할 것입니다.

이번 발표는 센트럴 뉴욕 지역(Central New York Region)의 이동성과 경제적 경쟁력을 강화하기 위한 전략적 교통 투자를 기반으로 하며, 여기에는 지역 최초의 내륙 항구(Inland Port), 시러큐스 커넥티브 통로(Syracuse Connective Corridor) 건설, 시러큐스-헨콕 국제 공항(Syracuse-Hancock International Airport)의 재구성, 그리고 그레이트 뉴욕주 박람회(Great New York State Fair)에 직접 접근 가능한 Interstate 690의 새로운 램프 건설이 포함됩니다.

주 교통부 커미셔너인 **Marie Therese Dominguez**는 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사는 뉴욕 전역의 교통 인프라를 새롭게 현대화하여 주의 모든 지역에서 글로벌 경제 경쟁력을 확보하기 위해 계속 노력하고 있습니다. 고속도로 81 프로젝트는 북부 경제를 재건함에 따라 가치를 통합할 수 있는 세대적인 기회를 제공합니다. 이 프로젝트는 투자 수준 측면에서 북부의 가장 큰 단일 교통사업이며, 프로젝트가 진행됨에 따라 센트럴 뉴욕의 잠재력을 극대화하고 실현하기 위한 지속적인 지역사회의 참여를 기대하고 있습니다."

John W.Mannion 상원 의원은 이렇게 말했습니다. "I-81을 교체하는 것은 새로운 경제 활동과 기존의 사업, 그리고 수십 년 동안 육교로 인해 악영향을 받아온 유색인종 지역사회를 지원하는 현대화된 교통 인프라를 통해 시러큐스 시를 근본적으로 개선할 커다란 기회입니다. 이 프로젝트를 적시에 진행하기 위해 교통부와 긴밀히 협력하기를 기대합니다. 또한 저는 지역 노동계가 기회를 얻고 센트럴 뉴욕 인력을 위한 가능한 한 많은 일자리 확보를 위해 최선을 다할 것입니다."

Rachel May 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "I-81 프로젝트는 센트럴 뉴욕에서 10년 넘게 지체됐었습니다. 작업이 커뮤니티 그리드에서 시작된다는 사실에 감격스럽고, 이 프로젝트가 시러큐스의 밝은 미래를 위한 중요한 부분이 될 것이라고 믿습니다. 저는 역사적인 잘못과 이 프로젝트가 가장 취약한 지역사회 구성원들에게 미칠 장기적인 영향을 고려하여 도시 디자인과 시러큐스 주민 모두에게 이익이 되는 공공 투자를 계속 지지할 것입니다. 이 프로젝트가 진행됨에 따라 교통부 및 지역사회 관계자와 협력하여 이 중요한 논의를 지속하기를 기대합니다."

Pam Hunter 의원은 이렇게 말했습니다. "커뮤니티 그리드와 함께 현재의 육교를 교체하는 것은 우리 시, 카운티, 그리고 지역에 대한 아주 중요한 투자입니다. 이 프로젝트의 첫 번째 단계 착수를 위해 우리 지역에 이루어진 8억 달러의 투자를 환영합니다. 사업이 진행됨에 따라 이 프로젝트의 모든 측면은 모든 이해 관계자를 고려하여 이루어져야 합니다."

Al Stirpe 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "오랫동안 논의된 I-81 재건 프로젝트가 올해 주 예산의 프로젝트 자금 지원 발표와 함께 거대한 발걸음을 내디디며 시작을 앞두고 있어 기쁩니다. 저는 오랫동안 커뮤니티 그리드를 지지해 왔으며, 이 프로젝트가 단기간에 많은 일자리를 창출하고 앞으로 오랫동안 우리 도심과 지역 전체를 활성화하는데 도움이 될 것이라고 믿습니다."

시러큐스 시의 **Ben Walsh** 시장은 이렇게 말했습니다. "I-81 육교 프로젝트의 첫 단계에 대한 주 예산 자금 조달이 이 혁신적인 기회를 현실로 한 걸음 더 가까이 가져다주었습니다. 커뮤니티 그리드는 시러큐스와 센트럴 뉴욕의 교통을 개선하고 수십 년 동안 육교가 주민들과 지역사회에 미친 악영향을 시정할 수 있는 올바른 대안입니다. 이 매우 중요한 프로젝트가 가능한 한 빨리 시작되도록 조치를 취해 주신 **Cuomo** 주지사와 입법부에 감사드립니다."

연방 정부의 합의를 기다리고 있는 이 계획에는 **Business Loop 81**의 북부와 남부 부분에 대한 작업, 크로즈(**Crouse**)와 어빙 애비뉴(**Irving Avenues**)에 대한 **I-690** 작업, 통로에 걸친 여러 도로 및 교량 프로젝트를 포함하여 **I-481**에서 **I-81**로 전환하는 작업이 포함됩니다.

19억 달러 규모의 이 프로젝트는 주간 고속도로에서 시내 상업 지구, 병원, 시러큐스 대학교(**Syracuse University**)를 포함하여 커뮤니티 그리드 내의 주요 목적지까지 차량 접근을 강화할 것입니다. 아몬드 스트리트(**Almond Street**)를 따라 비즈니스 루프 **81**을 건설하여 시내와 상업 지구와의 연결을 개선하고 통제된 교차로에서 교통량을 효과적으로 분배시킴으로써 **I-81**, 해리슨 스트리트/애덤스 스트리트(**Harrison Street/Adams Street**) 인터체인지와 아몬드 스트리트의 기존 교통 혼잡 문제를 완화할 예정입니다.

프로젝트에 대한 보다 상세한 정보는 다음의 링크를 통해 확인할 수 있습니다.
<https://www.dot.ny.gov/i81opportunities>

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)