



立即發佈：2021 年 4 月 9 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈 2022 財政年度頒布預算案為 81 號州際公路高架橋替換項目第一階段工作撥款 8 億美元

等待已久的項目將是交通廳開展的最大規模項目

今年預算案對州長斥資 3,110 億美元的基礎設施計畫予以支持 - 這是全國規模最大，全州史上範圍最大的項目

預計公眾聽證會將於今年夏季召開

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈 2022 財政年度州頒布預算案 (FY 2022 Enacted State Budget) 為等待已久的 81 號州際公路高架橋替換項目第一階段修建工作撥款 8 億美元。該項目將修建綜合性社區網格分流當地南北走向街道上的車流，從而拆除把錫拉丘茲市 (City of Syracuse) 分隔開的高架橋。項目還將修建新的商業環路和把因州際施工工作而隔斷的街區重新連通起來。項目還將為行人和騎行者修建新的共用通道，以及增加中心區核心地帶對公共交通服務的使用途徑。

「多年來，我們一直在找尋把錫拉丘茲老舊且設計簡陋的 81 號州際公路高架橋改造成為現代化交通走廊的方法，今年的預算案將使這一願望成為現實，」葛謨州長表示。「我們聆聽了社區的建議，解決了與項目相關的擔憂，推進了我們最佳計畫的發展，現在是要有所作為的時候了。我們期待這一重要項目第一鏟動工的那歷史性的一天到來。」

州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 與美國交通部的聯邦高速公路管理局 (Federal Highway Administration) 展開合作，以完成對這一變革項目環境影響聲明草稿 (draft Environmental Impact Statement, DEIS) 的定稿工作，交通廳還將按期於今年夏季早些時候公佈環境影響聲明草稿以獲取公共評論和舉辦聽證會。在獲得聯邦批准後，該項目將於 2022 年破土動工。

該項目旨在透過修建平價的社區網格來融入包容和平等的新機會，從而糾正 20 世紀 50 年代在規劃上把城市中心分隔開的錯誤。州交通廳堅稱社區網格是實現項目目標的最佳方法。社區網格將帶來如大道一般的結構，因此在項目開展期間能支持行人和騎行者的安全和殘障人士設施。

這一公告建立在旨在為提高紐約州中部地區 (Central New York) 活力和經濟競爭力而做的戰略性交通投資基礎之上，包括修建本地區首個內陸港 (Inland Port)；錫拉丘茲連通走廊 (Syracuse Connective Corridor)；重塑錫拉丘茲-漢考克國際機場 (Syracuse-Hancock International Airport)；在 690 號州際公路上修建新的匝道，旨在為通往大紐約州博覽會 (Great New York State Fair) 而建成直達通道。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「葛謨州長將繼續承諾更新和現代化改造紐約的交通基礎設施，並保障本州各個地區在全球經濟中的競爭力。在我們恢復北部地區經濟之時，81 號州際公路項目將為後代提供給一個實現平等的機會。從投資角度來說，這是規模最大的單個北部地區交通項目。隨著項目的推進行，本廳期待能推動設施的可持續性參與度，從而實現和最大化紐約州中部地區的潛能。」

參議員約翰 W. 曼寧 (John W. Mannion) 表示，「替換 81 號州際公路是一代人才能遇到一次的機會，這將透過現代化改造交通基礎設施來從根本上改善錫拉丘茲市，從而支持經濟新活動，支持現有商業，支持數十年來受高架橋不利影響的有色社區。我期待能與交通廳在按時開展這一項目的工作上展開密切合作。我也承諾當地勞工能被平等對待，有更多的紐約州中部地區勞動力能獲得工作。」

參議員瑞秋·梅 (Rachel May) 表示，「81 號州際公路項目已經讓紐約州中部地區等待了十數年。我對工作從社區網格開始而感到驚訝，我也相信這一項目將稱為錫拉丘茲光明未來的一部分。我將繼續支持有利於全體錫拉丘茲居民的城市設計決定和公共投資。在考量過過去的錯誤和這一當前項目將帶來的長期影響後，這一項目將使社區中最弱勢的成員受益。我期待能與交通廳和社區利益相關者合作，從而能在項目開展期間繼續開展這些重要對話。」

眾議員帕穆·亨特 (Pam Hunter) 表示，「以社區網格取代現有的高架橋是對我們市、郡和地區的重要投資。我們期待本州對我們地區所做的 8 億美元投資，從而開展這一項目的第一階段工作。隨著我們向前發展，我們要確保這一項目的方方面面都要考慮所有的利益相關者。」

州眾議員阿爾·斯提匹 (Al Stirpe) 表示，「81 號州際公路重建項目即將開展，今年州預算案中宣佈將為項目撥款是這項工作中的重大內容，對此我表示激動。我一直以來都支持和相信社區網格，我也知道這一項目將在短期內創造很多崗位，並在今後的很多年中復興市中心和整個地區。」

錫拉丘茲市長本·瓦什 (Ben Walsh) 表示，「本州預算案對 81 號州際公路高架橋項目第一階段工作的撥款使這一轉型機會距離成為現實又近了一步。社區網格是改善錫拉丘茲和紐約州中部地區交通的正確選擇，也是糾正數十年來高架橋對人民和社區長期造成不利影響的正確選擇。感謝葛謨州長和立法機關為保證這一重要項目能盡快開展所採取的措施。」

在獲得聯邦批准前，提出的計畫內容有項目第一階段工作要在 81 號商業環路的南北兩段施工；在克魯斯大街 (Crouse Avenue) 和歐文大街 (Irving Avenue) 上方的 690 號州際公路上施工；將 481 號州際公路改造為 81 號州際公路，在走廊沿路開展路橋項目。

這項斥資 19 億美元的項目將改善社區網格內跨州額車輛進入主要目的地的通道，包括中心區商業區、醫院和錫拉丘茲大學 (Syracuse University)。這將透過在奧爾蒙德街 (Almond Street) 上修建 81 號商業環路來緩解目前 81 號州際公路、哈里森街/亞當街 (Harrison Street/Adams Street) 路口和奧爾蒙德街上的交通擁堵問題，從而加強中心區和其他商業區的聯繫，以達到在市內受管控的路口分散車流。

如需獲取關於項目的更多訊息，請訪問 <https://www.dot.ny.gov/i81opportunities>

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)