



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 31 de diciembre del 2014

RECOMIENDA EL GOBERNADOR CUOMO PRECAUCIÓN DURANTE ÚLTIMA OLA DE CLIMA INVERNAL

Prohibición de tractocamiones en vigor desde las 9 p.m. de hoy hasta las 6 a.m. de mañana en partes de la Autopista Estatal de New York

Tormentas con efecto lacustre traerán viento y nieve al norte y oeste de New York

El Gobernador Andrew M. Cuomo pidió hoy a los automovilistas mantenerse a salvo durante el clima invernal con efecto lacustre que se espera para esta noche y el viernes. Este clima probablemente generará densas nevadas, fuertes vientos y precipitación mezclada en New York Oeste, North Country, Tug Hill y el oeste de las Adirondacks. Debido a los fuertes vientos y la nieve, se implementará una prohibición de tractocamiones desde las 9:00 p.m. de hoy hasta las 6:00 a.m. de mañana en la Autopista Estatal de New York desde la I-90 al oeste entre las salidas 46 (Victor – I-390) y 61 (Ripley – Shortman Road), y en la I-90 hacia el este entre Pennsylvania y la salida 50 (I-290), incluyendo la I-190, desde las 9:00 p.m. de hoy, miércoles 31 de diciembre, hasta las 6:00 a.m. del jueves 1 de enero. Los tractocamiones que circulen hacia el este deben salir en la I-86 en Pennsylvania, y los tractocamiones que circulen al oeste deben desviarse a la I-86 a través de la I-81 o I-390.

“Ya que se espera que el clima invernal dificulte las condiciones del tráfico en algunas partes del Estado, estamos haciendo todo lo necesario para mantener seguros a los neoyorquinos”, dijo el Gobernador Cuomo. “Los recursos estatales están listos para despejar los caminos lo más rápido posible, pero también pedimos a los automovilistas que eviten los traslados innecesarios en las áreas que van a ser más afectadas por nieve, viento y frío extremo”.

El Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “NYSDOT”) tiene 1,444 quitanieves y 3,629 operadores y supervisores disponibles para esta tormenta, con 400,000 toneladas de sal para caminos. Hay 189 quitanieves y 409 operadores en la región de Buffalo para quitar la nieve junto con 109 quitanieves y operadores listos para desplegarse desde Rochester a Buffalo. Hay 104 quitanieves con 223 operadores preparados en la región de Syracuse, y 127 quitanieves con 275 operadores listos en la región de Watertown. Hay 97 quitanieves adicionales con operadores preparados en Utica para ser desplegados cuando sea necesario.

Spanish

La Autoridad de Autopistas del Estado de New York tiene un total de 101 quitanieves grandes y medianos, 175 operadores de quitanieves y 35,000 toneladas de sal disponibles en la región de Buffalo para respuesta a tormentas y esfuerzos de recuperación. La Autopista además desplegará siete quitanieves del área de Syracuse para ayudar con la limpieza por la tormenta. Dentro de la región de Buffalo, la Autoridad de Autopistas del Estado de New York ha empezado a movilizar sus recursos a las áreas que se espera que sean más afectadas por las próximas tormentas.

Los pronósticos meteorológicos prevén densas nevadas, de hasta cuatro pulgadas por hora en algunas regiones, con fuertes vientos, que generarán muy mala visibilidad para los conductores. Podría caer más de un pie de nieve alrededor de los Grandes Lagos y en las Adirondacks, y se esperan de 14 a 18 pulgadas de nieve cerca de Buffalo y hasta tres pies en las regiones de Tug Hill y Watertown para el viernes por la mañana. Se esperan temperaturas menores a 10 grados en Buffalo esta noche. Además, las regiones circundantes al Río Ausable en los condados de Clinton y Essex podrían experimentar inundaciones por las barreras de hielo que se han formado.

Los condados incluidos en la alerta de clima invernal son Jefferson, Lewis, Erie, Wyoming, Genesee, Oswego y St. Lawrence, mientras que los condados de Oswego, Cattaraugus y Chautauqua están bajo vigilancia por clima invernal. Los condados de Franklin, Hamilton, Monroe, Orleans y Herkimer se encuentran bajo una alerta por nieve con efecto lacustre.

El Estado de New York ofrece un sistema con información de viaje que cuenta con reportes en tiempo real sobre traslados y condiciones de los caminos, que puede accederse por teléfono al 511 o en línea en www.511ny.org. El sitio web cuenta con un mapa con códigos de color que indican cuáles caminos estatales están cubiertos de nieve, de hielo, mojados, secos o cerrados, para ayudar a los conductores a determinar si es aconsejable trasladarse. También ofrece vínculos a información sobre aeropuertos, trenes y tránsito.

La Autoridad de Autopistas del Estado de New York insta a los automovilistas a suscribirse a los correos electrónicos de alerta de TRANSalert, que informan sobre las condiciones más recientes del tráfico en la Autopista. Los automovilistas pueden suscribirse a TRANSalerts siguiendo este vínculo: <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml>. Los usuarios de la Autopista también pueden recibir actualizaciones en tiempo real siguiendo a @ThruwayTraffic en Twitter o visitando <http://www.thruway.ny.gov> para ver un mapa interactivo que muestra las condiciones del tráfico en la Autopista y otros caminos del Estado de New York.

Los quitanieves se desplazan a una velocidad de unos 35 mph, lo que en muchos casos es menos que el límite de velocidad, para garantizar que la sal que se esparce se quede en los carriles de tráfico y no se salga de las carreteras. El lugar más seguro para los automovilistas es mantenerse muy por detrás de los quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

En caso de cortes de electricidad en los semáforos, los conductores deben tratar la intersección como un alto total.

Spanish

Los conductores y peatones nunca deben asumir que el conductor de un quitanieves puede verlos. Los conductores de quitanieves tienen una distancia de visión limitada, ya que las palas del vehículo obstruyen su visión lateral. El tamaño y peso de un quitanieves hace muy difícil maniobrar y detenerse rápidamente. La nieve que se levanta detrás del quitanieves puede reducir severamente la visibilidad o causar condiciones de pérdida total de visibilidad (“whiteout”). Los automovilistas no deben intentar pasar a un quitanieves o seguirlo muy de cerca.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride