



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 12월 31일

CUOMO 주지사는 겨울 날씨의 최신 상황에 대해 주의를 촉구

뉴욕 주 고속도로 일부에서 트랙터 트레일러는 오후 9시부터 내일 오전 6시까지 금지

호수 효과 폭풍은 서부와 북부 뉴욕에 눈과 바람을 가져옵니다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 오후 밤과 금요일에 예상되는 호수 효과 겨울 날씨 기간에 안전하게 유지하도록 운전자들에게 촉구했습니다. 이 날씨는 서부 뉴욕, North 카운티, Tug Hill과 서부 Adirondacks에 폭설, 강풍 및 혼합 침전을 생성할 가능성이 있습니다. 강풍과 눈으로 인해서 트랙터 트레일러 트럭 금지는 오늘 저녁 9시부터 내일 오전 6시까지 뉴욕 주 고속도로 I-90 서쪽 차선과 출구 46(Victor – I-390)과 61 (Ripley – Shortman Road) 사이 구간, I-90 동쪽 차선 I-190를 포함하는 Pennsylvania와 출구 50 (I-290) 사이를 오늘 12월 31일 수요일 저녁 9시부터 1월 1일 목요일 아침 6시까지 금지합니다. 동쪽 차선의 트랙터 트레일러는 Pennsylvania에서 I-86에서 나가는 것이 좋으며, 서쪽 차선의 트랙터 트레일러는 I-81 및 I-390을 통해 I-86로 전환해야 합니다.

“겨울 날씨가 주의 일부 지역에서 운전하기 힘든 상황으로 만들 것으로 예상되면서 우리는 뉴욕주민들을 안전하게 지킬 수 있는데 필요한 모든 것을 하고 있습니다.”라고 Cuomo 주지사는 말했습니다. “주 자원은 최대한 빠르게 도로를 치울 준비가 되어 있습니다. 그러나 우리는 운전자들이 눈과 바람과 혹한의 타격을 입을 이 지역에서 불필요한 운전을 하지 않기를 바랍니다.”

뉴욕 주 교통부(NYS DOT)는 이 폭풍을 위해 40만 톤의 도로 소금과 1,444 대의 제설기와 3,629 명의 오퍼레이터와 관리자들을 보유하고 있습니다. Buffalo 지역에 189대의 제설기와 409명의 오퍼레이터가 눈을 치우기 위해 있으며 Rochester에서 Buffalo 지역으로 109대의 제설기와 오퍼레이터들이 배치될 준비가 되어 있습니다. Syracuse 지역에 104대의 제설기와 223명의 오퍼레이터들이 대기 중이며 Watertown 지역에 127대의 제설기와 275명의 오퍼레이터들이 대기 중입니다. 필요한 경우 Utica에 추가적으로 97대의 제설기와 오퍼레이터들이 대기 모드에 있습니다.

폭설 대응 및 복구 노력을 위해 뉴욕주 고속도로청은 총 101대의 대 및 중 크기의 제설차, 175명의 제설차 운전수 및 35,000톤의 소금을 Buffalo 지역에 배치하였습니다. 고속도로청은 또한 추가적인

폭풍 처리를 돕기 위해 Syracuse에서 7대의 제설차를 배치합니다. Buffalo 지역 내에서, 뉴욕 주 고속도로청은 다가오는 겨울 폭풍의 영향을 가장 많이 받을 것으로 예상되는 지역에 자원을 이동하기 시작했습니다.

일기 예보는 일부 지역에서 시간당 4인치까지의 폭설과 강풍으로 운전자에게 매우 낮은 가시성을 예상했습니다. 1피트 이상의 눈은 Great Lakes와 Adirondacks 근처 지역에 내릴 것이며 Buffalo 지역에는 14-18인치와 금요일 오전까지 Tug Hill과 Watertown 지역에 3피트까지의 눈이 예상됩니다. 한 자리 바람 오한이 오늘 저녁 Buffalo에 예상됩니다. 또한, Clinton과 Essex 카운티의 Ausable 강 주변 지역에서 형성된 얼음 걸림에서 홍수가 발생할 수 있습니다.

Jefferson, Lewis, Erie, Wyoming, Genesee, Oswego 및 St. Lawrence 카운티를 포함하는 카운티들은 겨울 날씨 경계에 있으며 Oswego, Cattaraugus 및 Chautauqua 카운티는 겨울 날씨 경고 하에 있습니다. Franklin, Hamilton, Monroe, Orleans, Herkimer 카운티는 호수 효과 눈 자문 하에 있습니다.

뉴욕주는 실시간 교통 정보, 도로 상황 정보를 제공하는 교통 안내 시스템을 제공하며, 전화는 511로 또는 인터넷은 www.511ny.org로 접속해 이용할 수 있습니다. 이 웹사이트는 통행이 적절한지를 운전자가 판단하도록 돕기 위해 어느 주 도로가 눈 또는 얼음으로 덮였는지, 젖거나 말랐는지 또는 폐쇄되었는지를 표시하는 컬러 코드 지도를 제공합니다. 또한 공항, 철도 및 교통 정보에 대한 링크를 제공합니다.

뉴욕 주 고속도로 당국은 운전자들이 TRANSalert 이메일 시스템에 가입하여 고속도로의 최신 교통 상황을 제공 받도록 권장합니다. 운전자는 다음 링크에서 TRANSalerts에 가입할 수 있습니다: <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml> 고속도로 운전자들은 또한 트위터 @ThruwayTraffic을 팔로잉하여 실시간 업데이트를 받거나 <http://www.thruway.ny.gov> 을 방문하여 고속도로와 뉴욕 주 도로의 교통 상황을 보여주는 활성화 지도를 볼 수 있습니다.

운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 그것이 간판의 속도제한보다 더 느림에 주의하는 것이 중요합니다. 운전자들이 가장 안전한 곳은 제설차량의 바로 뒤로, 도로의 눈이 치워지고 소금이 뿌려지는 부분입니다.

교통 신호에서 정전이 발생한 경우 운전자들은 교차로를 모든 방향 멈추는 것으로 간주해야 합니다.

운전자와 보행자는 제설기 운전자가 자신을 볼 수 있다고 간주해서는 안 됩니다. 제설기의 윈 블레이드가 제설기 운전자의 옆 시야를 가리기 때문에 그들의 가시거리는 제한됩니다. 제설차량의 크기와 무게로 인해 조작과 신속 정지가 매우 어렵습니다. 제설기 뒤에서부터 부는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨릴 수 있는 “화이트아웃” 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자들은 제설차량을 추월하려 하거나 너무 가까이 따르려고 해서는 안 됩니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride