



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 31 dicembre 2014

**IL GOVERNATORE INVITA ALLA PRUDENZA DURANTE LA PIÙ RECENTE ONDATA DI MALTEMPO
INVERNALE**

***Dalle 21 di oggi alle 6 di domani in vigore il divieto per gli autoarticolati su alcuni tratti della New York
State Thruway***

Tempeste da lago porteranno venti e neve nel New York occidentale e settentrionale

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha esortato oggi gli automobilisti a rimanere al sicuro durante le condizioni meteo invernali da lago attese da stasera a venerdì. È probabile che il maltempo determinerà fitte nevicate, forti venti e precipitazioni miste nel New York occidentale, nel Paese settentrionale, a Tugh Hill e nelle Adirondack occidentali. A causa dei forti venti e della neve, sarà in vigore un divieto per gli autoarticolati dalle 21 di stasera alle 6 di domani sulla New York State Thruway dall'I-90 in direzione ovest sulle uscite 46 (Victor – I-390) e 61 (Ripley – Shortman Road), e sull'I-90 in direzione est tra la Pennsylvania e l'uscita 50 (I-290), compresa l'I-190, dalle 21:00 di stasera mercoledì 31 dicembre alle 6:00 di giovedì 1° gennaio. Si consiglia agli autoarticolati diretti a est di uscire sull'I-86 in Pennsylvania, mentre gli autoarticolati diretti a ovest dovranno deviare sull'I-86 via I-81 o I-390.

“Poiché si prevedono condizioni invernali che renderanno difficile la circolazione in alcune parti dello Stato, stiamo assumendo tutte le misure necessarie per garantire una costante sicurezza ai newyorkesi” ha affermato il Governatore Cuomo. “Le risorse statali sono già pronte a liberare le strade con la massima rapidità possibile, ma esortiamo anche gli automobilisti a evitare gli spostamenti non necessari nelle zone che saranno colpite più duramente da neve, vento e freddo estremamente rigido”.

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (NYSDOT - New York State Department of Transportation) dispone di 1.444 spazzaneve e 3.629 operatori e supervisori pronti per questa tempesta, oltre a 400.000 tonnellate di sale stradale. Nella regione di Buffalo sono presenti 189 spazzaneve e 409 operatori per le attività di sgombero della neve, accanto a 109 spazzaneve e altri operatori pronti ad essere inviati a Buffalo da Rochester. Nell'area di Syracuse, sono pronti 104 spazzaneve con 223 operatori, mentre nell'area di Watertown sono presenti 127 spazzaneve con 275 operatori. Altri 97 spazzaneve con i relativi operatori sono in attesa di riserva a Utica, per l'invio secondo le necessità.

Italian

La New York State Thruway Authority ha complessivamente 101 spazzaneve di dimensioni grandi e medie, 175 operatori dei mezzi spazzaneve e 35.000 tonnellate di sale, disponibili nella regione di Buffalo, per gli interventi e le attività di ritorno alla normalità dopo la tempesta. La Thruway sta anche disponendo sette spazzaneve nell'area di Syracuse, per coadiuvare ulteriori operazioni di ristabilimento delle condizioni normali dopo la tempesta. All'interno della regione di Buffalo, la New York State Thruway Authority ha iniziato a spostare risorse nelle aree che, secondo le previsioni, saranno più colpite dall'imminente tempesta di neve.

Le previsioni meteo indicano fitte nevicate (in alcune aree fino a quattro pollici all'ora) unite a forti venti, con una conseguente visibilità estremamente ridotta per chi guida. Nelle zone circostanti ai Grandi Laghi e nelle Adirondack, potrebbe cadere oltre un piede di neve; ne sono previsti 14-18 pollici nei dintorni di Buffalo e fino a tre piedi nelle zone di Tug Hill e Watertown entro venerdì mattina. Questa sera a Buffalo si prevedono diminuzioni a una cifra delle temperature a causa dei venti. Inoltre, le zone circostanti al fiume Ausable nelle contee di Clinton ed Essex potrebbero subire allagamenti dovuti agli ammassi di ghiaccio formatisi.

Le contee interessate da allarme meteo invernale sono Jefferson, Lewis, Erie, Wyoming, Genesee, Oswego e St. Lawrence, mentre le contee di Oswego, Cattaraugus e Chautauqua sono sottoposte a vigilanza meteo invernale. Le contee di Franklin, Hamilton, Monroe, Orleans ed Herkimer sono interessate da avviso neve da lago.

Lo Stato di New York offre un sistema di consigli di viaggio che propone resoconti in tempo reale sulla circolazione e le condizioni delle strade; può essere contattato componendo il numero 511 oppure visitando on line la pagina www.511ny.org. Il sito Web presenta una mappa con codice colore che indica quali siano le strade statali innevate, coperte da ghiaccio, bagnate, asciutte o chiuse, per consentire ai viaggiatori di decidere in merito all'opportunità di mettersi in viaggio. Fornisce anche collegamenti a informazioni relative ad aeroporti, ferrovie e trasporto di massa.

La New York State Thruway Authority esorta gli automobilisti a iscriversi per ricevere le e-mail TRANSalert, che forniscono le più aggiornate condizioni del traffico lungo la Thruway. Gli automobilisti possono anche iscriversi ai TRANSalert tramite il seguente collegamento: <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml>. Per consultare una mappa interattiva che riporta le condizioni del traffico in relazione alla Thruway e altre strade nello Stato di New York, chi viaggia sulla Thruway può anche ottenere aggiornamenti in tempo reale seguendo @ThruwayTraffic su Twitter o visitando la pagina <http://www.thruway.ny.gov>.

Gli spazzaneve viaggiano a una velocità di 35 miglia orarie (che in molti casi è inferiore al limite di velocità indicato), al fine di garantire che il sale da spargere resti sulle corsie di marcia e non si disperda sulle strade. Per gli automobilisti è più sicuro tenersi a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata sarà pulita e disseminata di sale.

In caso di interruzione di corrente dei semafori, gli automobilisti devono considerare ogni incrocio con uno stop per ogni direzione.

Gli automobilisti e i pedoni non devono mai presumere che l'autista di uno spazzaneve riesca a vederli. I conducenti degli spazzaneve dispongono di una limitata distanza di visibilità, considerato che le lame sporgenti dei veicoli ostruiscono la vista ai lati. Le dimensioni e il peso degli spazzaneve rendono molto difficile manovrare e arrestarsi con rapidità. La neve sollevata dietro lo spazzaneve può ridurre gravemente la visibilità o causare condizioni di lattiginosità polare. Gli automobilisti non devono tentare di sorpassare gli spazzaneve, né seguirli troppo da vicino.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride