



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014 年 12 月 31 日

**州長 CUOMO 敦促廣大司機在最新一輪的冬季天氣中保持謹慎**

**紐約州高速路的部份路段將從今晚 9 點至明早 6 點禁止牽引掛車通行**

**湖泊效應風暴將會為紐約州西部和北部帶來風雪**

州長 Andrew M. Cuomo 今日敦促廣大司機在預計會於今晚至週五來襲的湖泊效應冬季天氣期間保持謹慎，確保安全。本次天氣事件可能會為紐約州西部、州北部、Tug Hill 和 Adirondacks 西部地區帶來強降雪、大風和混合降水。由於強風和大雪，紐約州高速路的 I-90 西向從 46 號出口(Victor – I-390)至 61 號出口 (Ripley – Shortman 路) 及 I-90 東向從賓夕法尼亞至 50 號出口(I-290)將從今晚 9:00 點至明早 6:00 點，包括 I-190 從今日即 12 月 31 日週三晚 9:00 點至 1 月 1 日週四早 6:00 點禁止牽引掛車通行。建議東向牽引掛車於賓夕法尼亞駛上 I-86，而西向牽引掛車應透過 I-81 或 I-390 改道 I-86。

「隨著冬季天氣預計在本州局地造成出行困難，我們會盡己所能地保障紐約州民眾之安全，」州長 Cuomo 說。「各種州資源已準備好盡快清掃道路，但我們亦敦促在即將遭受風雪和極冷天氣最嚴重侵襲之地區中的廣大司機避免不必要的出行。」

紐約州交通部(NYS DOT)為這場風暴準備了 1,444 臺鏟雪車和 3,629 名操作人員和管理人員，以及 400,000 公噸的道路用鹽。Buffalo 地區部署了 189 臺鏟雪車和 409 名操作人員來清雪，同時 109 臺鏟雪車和操作人員隨時準備從 Rochester 部署至 Buffalo。104 臺鏟雪車和 223 名操作人員在 Syracuse 地區中備戰，同時 127 臺鏟雪車和 275 名操作人員在 Watertown 地區中備戰。另有 97 臺鏟雪車和操作人員在 Utica 待命，以視需要部署。

紐約州高速路管理局(New York State Thruway Authority)向 Buffalo 地區共調遣了 101 臺大型和中型鏟雪車、175 名鏟雪車操作人員和 35,000 公噸鹽來開展風暴應災和恢復工作。另外，高速路管理局正從 Syracuse 地區調派七臺鏟雪車協助其他風暴清理工作。在 Buffalo 地區中，紐約州高速路管理局已開始將資源調派至預計會遭受即將來臨之冬季風暴侵襲最嚴重的地區。

天氣預報稱強降雪（局地可達每小時四英吋）和大風會令司機的能見度非常低。週五早晨之前，Great Lakes 和 Adirondacks 週邊地區預計會降下超過一英呎的雪，Buffalo 附近預計會達到 14-18 英吋，而 Tug Hill 和 Watertown 地區預計會高達三英呎。Buffalo 地區預計會於今晚遭受個位數級的風寒。另外，Clinton 郡和 Essex 郡中的 Ausable 河附近地區或會因已形成的冰塞而遭遇洪水。

發佈冬季天氣警示的郡包括 Jefferson、Lewis、Erie、Wyoming、Genesee、Oswego 和 St. Lawrence，同時對 Oswego、Cattaraugus 和 Chautauqua 各郡發佈了冬季天氣預警。向 Franklin、Hamilton、Monroe、Orleans 和 Herkimer 各郡發佈了湖泊效應降雪警告。

紐約州提供包含即時出行報告和路況的出行諮詢系統，透過撥打 511 或線上登入 [www.511ny.org](http://www.511ny.org) 即可進入。該網站上專門提供一幅彩色地圖，可指示哪些州道路上存在積雪、結冰、潮濕、乾燥或已封閉，藉此幫助出行者確定是否適於出行。它亦提供機場、鐵路和交通運輸資訊連結。

紐約州高速路管理局建議司機註冊 TRANSalert 電子郵件服務，其可提供高速路沿線的最新交通狀況。要註冊 TRANSalert 服務，司機可跟隨該連結：<http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml>。另外，高速路出行者可透過關注 Twitter 帳號@ThruwayTraffic 或造訪 <http://www.thruway.ny.gov> 來獲得即時更新資訊，並檢視可顯示高速路及其他紐約州道路交通狀況的交互式地圖。

鏟雪車的行駛速度約為 35 英哩每小時，且很多情況下低於規定限速，如此方能確保撒出的鹽可留在行駛車道上，而非在路面散開。對於司機來說，最安全的做法是在鏟雪車較遠後方，已被清理和撒鹽的道路上行駛。

如交通號誌燈斷電，司機應將交叉口視為四路停車口。

司機與行人不應自認為鏟雪車駕駛員能夠看到他們。鏟雪車駕駛員的視距有限，另外，鏟雪車的翅葉會擋住他們的側面視線。鏟雪車體型龐大而笨重，所以很難靈活轉向或迅速停車。從除雪犁後方吹出的雪會嚴重降低能見度，或導致「雪盲」。司機不應試圖超越或緊隨鏟雪車。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

**We Work for the People**  
Performance \* Integrity \* Pride

Chinese