Для немедленной публикации:
12/14/2015 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О БОЛЕЕ ЖЕСТКИХ МЕРАХ В ОТВЕТ НА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРОЙ УПРАВЛЕНИЯ МОСТОВ И ТУННЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО АГЕНТСТВА (MTA)

Планы Муниципального транспортного агентства (MTA) соответствуют предложенной практике штата Нью-Йорк в отношении приостановки действия регистрации в штате автомобилей нарушителей правил выплаты пошлин

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что Управление мостов и туннелей (Bridges and Tunnels) при Муниципальном транспортном агентстве (Metropolitan Transportation Authority) намерено ужесточить меры, принимаемые в ответ на попытки уклониться от оплаты пошлин за пользование семью мостами и двумя тоннелями на территории города Нью-Йорка. План соответствует нормам и правилам штата Нью-Йорк, которые предусматривают приостановку действия регистрации в штате автомобилей, владельцы которых регулярно уклоняются от оплаты за проезд по платным переездам и путепроводам.

«Транспортная сеть города Нью-Йорка функционирует в том числе за счет водителей, которые оплачивают свою справедливо рассчитанную долю участию в эксплуатации дорожной инфраструктуры, а те же, кто уклоняется от уплаты пошлин, несправедливо увеличивают финансовое бремя на плечах добросовестных водителей, соблюдающих закон, **— сказал Губернатор Куомо (Cuomo), —** Ужесточение мер в отношении нарушителей посылает достаточно четкий сигнал о том, что подобные действия не останутся незамеченными, а те, кто будет заведомо недобросовестно относиться к своим обязанностям, потеряют право перемещаться по дорогам».

Управление мостов и туннелей (Bridges and Tunnels) при Муниципальном транспортном агентстве (MTA) сегодня утвердило новые правила своей деятельности, которые позволяют применять новые нормы и правила на уровне штата, в том числе использовать соответствующие процедуры и действия в

отношении владельцев транспортных средств, в частности передачу им уведомлений о нарушении ими норм и правил, предполагающих уплату тех или иных пошлин, до взимания штрафа в размере 50 долларов, а также передачу им информации о том, что регистрация их транспортных средств может быть аннулирована. Пересмотренные и обновленные нормы и правила будут рассмотрены в полном объеме на заседании правления агентства MTA в среду.

Департамент транспортных средств штата Нью-Йорк (New York State Department of Motor Vehicles) в прошлом месяце предложил ввести новые правила, которые бы позволяли приостанавливать действие регистрации автомобилей, владельцы которых пять раз не выплатили причитающиеся пошлины, взносы или не осуществили прочие выплаты, насчитанные ими за нарушения в различные дни, в течение временного периода, составляющего 18 месяцев, и игнорировали многократные уведомления и необходимости погасить задолженность по обязательным платежам. Во избежание приостановления или для возобновления действия регистрации их автомобилей на территории штата хронические нарушители будут вынуждены заплатить пошлины и взносы либо обеспечить снятие соответствующих требований. 45-дневный период консультаций с общественностью в связи с введением предлагаемых норм и правил заканчивается 4 января 2016 года. Все полученные комментарии и рекомендации будут приняты во внимание и проанализированы до формального принятия и вступления в силу новых норм и правил с апреля 2016 года.

Дональд Сперо (Donald Spero), исполняющий обязанности президента Управления мостов и туннелей (Bridges and Tunnels) при Агентстве MTA, сказал: «Более 800 000 автомобилей пользуются нашими мостами и туннелями в обычный будний день, и наши клиенты вправе рассчитывать на уплату ими справедливой пошлины за пользование дорожной инфраструктурой. По мере того, как все больше наших клиентов полагаются на систему E-ZPass, а платежи за проезд по путепроводам и переездам полуострова Rockaways переходят в электронный формат, более жесткие меры контроля в рамках применения нашей политики взимания пошлин принесет пользу всем водителям, передвигающимся по нашим мостам и туннелям».

Заместитель исполнительного директора Департамента транспортных средств штата Нью-Йорк (DMV) Терри Иган (Terri Egan) сказал: «Транспортное законодательство штата Нью-Йорк (New York State Vehicle and Traffic Law) дает Департаменту DMV полномочия приостанавливать действие регистрации автотранспортного средства в ответ на постоянные и хронические нарушения закона. Предлагаемые нормы и правила четко дают понять тем, кто уклоняется от уплаты налогов и пошлин, что такое деяние является серьезным правонарушением, которое, прежде всего, не стоит совершать. Департамент DMV продолжит сотрудничество с Управлением мостов и туннелей (Bridges and Tunnels) при Агентстве MTA и партнерами в службе взимания пошлин по вопросу привлечения виновных к ответственности».

Управление мостов и туннелей (Bridges and Tunnels) предусматривает административный штраф в размере 50 долларов за нарушение для одного владельца автомобиля, который уклонится от уплаты пошлины по системе E-ZPass или в ответ на присланные в его адрес счета. Водители, которые не выплатили пошлину, должны будут выплатить штраф, а также в полном объеме и без скидок возместить пошлину за проезд по путепроводу/переезду. Предложение, которое подлежит рассмотрению правлением MTA, предусматривает процедуры и включает в себя информацию, указываемую в уведомлениях о правонарушении, в отношении оспаривания извещений об уклонении от уплаты пошлин, а также основания для аннулирования соответствующих требований; процедуры возложения компаниями, предлагающими услуги по аренде и лизингу транспортных средств, ответственности непосредственно на лиц, взявших транспортные средства в аренду или в лизинг, а также предупреждающую формулировку о том, что регистрация автомобилей нарушителей может быть временно приостановлена властями штата.

Новое предложение делает справедливыми и предсказуемыми последствия нарушения правил и политик лицами, предположительно уклоняющимися от обязательств, и укрепляет механизмы правоприменения через ужесточение наказания за уклонение от обязательных выплат. Если предлагаемые нормы и правила будут утверждены Правлением, в рамках их внедрения начнется процесс, целью которого будет возведение проверок, осуществляемых после соответствующего административного процесса, в ранг нормы штата.

Управление мостов и туннелей (Bridges and Tunnels) агентства MTA осуществляет управление следующими мостами: Robert F. Kennedy, Throgs Neck, Verrazano-Narrows, Bronx-Whitestone, Henry Hudson, Marine Parkway-Gil Hodges Memorial, и Cross Bay Veterans Memorial; в ведение управления относятся туннели Hugh L. Carey и Queens Midtown. Параметры системы начисления пошлин приведены на веб-сайте http://web.mta.info/fares/

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418