



Per la diffusione immediata: 12/14/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UNA STRETTA DEI CONTROLLI PER LA VIOLAZIONE DEI PEDAGGI AI PONTI E ALLE GALLERIE MTA

Il piano della MTA si allinea alla nuova proposta di regolamentazione dello Stato di New York, che prevede la sospensione dell'immatricolazione dei veicoli per chi viola ripetutamente l'obbligo dei pedaggi

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che Metropolitan Transportation Authority Bridges and Tunnels si propone di rafforzare i controlli contro l'evasione dei pedaggi sui sette ponti e nelle due gallerie nella città di New York. Il piano è in linea con una proposta di regolamentazione dello Stato di New York, che prevede la sospensione dell'immatricolazione dei veicoli che evadono più volte il pagamento ai pedaggi.

“La rete dei trasporti di New York conta sugli automobilisti perché paghino la loro equa quota; chi elude l'obbligo dei pedaggi impone un carico ingiusto sugli automobilisti che rispettano la legge” **ha sottolineato il Governatore Cuomo.** “Questa intensificazione dei controlli serve a far capire che queste azioni non saranno tollerate e che impediremo a chi ignora i suoi obblighi di circolare nelle strade”.

Il Comitato di MTA Bridges and Tunnels ha approvato oggi un emendamento ai suoi regolamenti, allo scopo di inserire la nuova proposta di regolamentazione statale, in cui sono anche contenute le procedure e le politiche di iter previste per i titolari dei veicoli, riguardo alla contestazione o al trasferimento della responsabilità circa la violazione all'obbligo di pedaggio, prima che venga comminata una multa di 50 dollari, nonché la notifica ai trasgressori del rischio di sospensione della loro immatricolazione. Mercoledì è fissata la seduta plenaria del Consiglio di amministrazione della MTA che esaminerà le revisioni.

Lo scorso mese, il Dipartimento della motorizzazione dello Stato di New York ha proposto una nuova regolamentazione che consente di sospendere l'immatricolazione dei veicoli dopo il mancato pagamento da parte dei proprietari di cinque pedaggi, commissioni o altri addebiti derivanti da violazioni avvenute in giorni diversi nell'arco di 18 mesi e l'inazione riguardo alle ripetute intimazioni a provvedere agli oneri non pagati. Per poter evitare la sospensione dell'immatricolazione o per ottenere di nuovo la validità dell'immatricolazione, i trasgressori abituali saranno tenuti a pagare pedaggi e commissioni, oppure dovranno essere prosciolti dalle responsabilità. I 45 giorni riservati ai commenti da parte del pubblico circa la proposta di regolamento termineranno il 4

gennaio 2016. Tutti i commenti ricevuti saranno presi in esame prima dell'adozione ufficiale dei regolamenti, che saranno efficaci ad aprile 2016.

Donald Spero, Presidente f.f. di MTA Bridges and Tunnels ha riferito: “In un normale giorno feriale, oltre 800.000 veicoli si servono dei nostri ponti e delle nostre gallerie e i nostri clienti hanno diritto a pretendere di versare il pedaggio giusto. Poiché molti nostri clienti si affidano a E-ZPass e il pedaggio agli attraversamenti Rockaways diventerà interamente elettronico, un controllo più stretto sul rispetto delle nostre politiche sui pedaggi sarà un vantaggio per ogni automobilista che transita sui nostri ponti e nelle nostre gallerie”.

Il vice Commissario esecutivo del Dipartimento della motorizzazione (DMV), Terri Egan, ha illustrato: “Il Codice della strada dello Stato di New York attribuisce al DMV l'autorità di sospendere l'immatricolazione relativa a trasgressori abituali e recidivi. Questa proposta di regolamento intende far capire agli evasori che l'elusione dei pedaggi costituisce una grave violazione per la quale semplicemente non vale la pena di rischiare. Il DMV continuerà a collaborare con MTA Bridges and Tunnels e i suoi partner competenti per i pedaggi, per mettere gli evasori di fronte alle loro responsabilità”.

Bridges and Tunnels commina una sanzione amministrativa di 50 dollari per ogni violazione da parte di proprietari di veicoli che non pagano il pedaggio tramite E-ZPass o fatture inviate per posta. Gli automobilisti che non pagano subiscono la sanzione, che si somma al pedaggio intero e non scontato per l'attraversamento. La proposta all'attenzione del Consiglio di amministrazione MTA prevede procedure e informazioni sugli avvisi di violazione, in relazione a controversie sulla violazione dell'obbligo di pedaggio e alle motivazioni per il proscioglimento, l'iter riservato alle aziende che concedono in noleggio o leasing il veicolo, perché possano trasferire la responsabilità a chi ha ottenuto il noleggio e il leasing, nonché le avvertenze sulla possibilità di sospensione dell'immatricolazione a carico dei trasgressori.

La nuova proposta rende eque e prevedibili le procedure e le politiche per i presunti evasori dell'obbligo di pedaggio; rafforza i controlli di legge, inasprendo le conseguenze dell'evasione. Se la proposta sarà approvata dal Consiglio di amministrazione, inizierà l'iter legale per effettuare le revisioni secondo lo stesso processo amministrativo del regolamento statale.

I ponti di MTA Bridges and Tunnels sono: Robert F. Kennedy, Throgs Neck, Verrazano-Narrows, Bronx-Whitestone, Henry Hudson, Marine Parkway-Gil Hodges Memorial e Cross Bay Veterans Memorial; le sue gallerie sono Hugh L. Carey e Queens Midtown. La tariffazione dei pedaggi è disponibile alla pagina <http://web.mta.info/fares/>.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418