



Pour publication immédiate : 12/14/2015

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN CONTRÔLE PLUS STRICT DES INFRACTIONS AUX PEAGES AUX PONTS ET TUNNELS DE LA MTA

Le plan de la MTA est aligné avec les réglementations proposées par l'Etat de New York suspendant les immatriculations de véhicules pour les fraudeurs récidivistes des péages.

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que les Ponts et Tunnel de l'Autorité des Transports Métropolitains est prête à renforcer le contrôle de la fraude aux péages sur ses sept ponts et dans ses deux tunnels de la Ville de New York. Ce plan est aligné avec une proposition de réglementation par l'Etat de New York de suspendre les immatriculations des véhicules qui évitent de payer de façon répétée aux péages.

« Le réseau de transports de l'Etat de New York repose sur les conducteurs qui paient leur juste part et ceux qui évitent les frais de péage imposent un fardeau injuste sur d'autres automobilistes qui respectent la loi », **déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Cette mesure d'application de la loi renforcée envoie le message que ces actes ne seront pas tolérés et écartent de nos routes ceux qui ignorent leurs responsabilités. »

La Commission des Ponts et Tunnel de la MTA a approuvé aujourd'hui la mise à jour de ses réglementations pour intégrer la nouvelle réglementation de l'Etat, notamment les procédures et politiques officielles pour que les propriétaires de véhicules puissent contester ou transférer leurs infractions aux péages avant que des frais de 50\$ ne soient perçus, et qu'ils soient informés que leurs immatriculations sont menacées de suspension. Le Conseil de la MTA au complet doit examiner les réglementations révisées mercredi.

Le Département des Véhicules à Moteur de l'Etat de New York a proposé le mois dernier une nouvelle réglementation pour permettre la suspension de l'immatriculation de véhicules après que leurs propriétaires n'ont pas payé cinq péages, droits ou autres frais résultant des infractions en des jours différents, sur une période de 18 mois, et ont ignoré les avis répétés de remédier aux frais impayés. Les contrevenants persistants devront payer les droits de péages et frais, ou se les faire annuler, afin d'empêcher la suspension de leurs immatriculations ou de rétablir leurs immatriculations. Une période de consultation publique de 45 jours sur la proposition de cette réglementation se

terminera le 4 janvier 2016. Tous les avis reçus seront pris en considération avant l'adoption formelle des réglementations et leur mise en oeuvre en avril 2016.

Donald Spero, Président par intérim des Ponts et Tunnels de la MTA, a déclaré : « Plus de 800 000 véhicules empruntent nos ponts et tunnels au cours d'une journée normale de semaine, et nos usagers ont le droit d'attendre qu'ils paient tous les droits de péages appropriés. Comme nos usagers misent de plus en plus sur E-ZPass et que nos ponts Rockaways deviennent des péages tout électroniques, une application plus sévère de nos politiques de péages bénéficiera à tous les automobilistes de nos ponts et tunnels. »

Le Commissaire-Adjoint Exécutif du DMV, Terri Egan, a déclaré : « La Loi sur la circulation et les véhicules de l'Etat de New York (New York State Vehicle and Traffic Law) donne au DMV l'autorité pour suspendre les immatriculations en cas d'infractions habituelles et persistantes à la loi. Cette proposition de réglementation envoie un message aux fraudeurs des péages qu'éviter le paiement des droits est une grave infraction qui ne vaut simplement pas le coup. Le DMV continuera de travailler avec les Ponts et Tunnels de la MTA et ses partenaires de l'autorité des péages pour tenir les fraudeurs responsables. »

Les Ponts et Tunnels imposent des frais administratifs de 50 \$ par infraction aux propriétaires de véhicules qui ne paient pas les droits de péages via E-ZPass ou factures envoyées par courrier. Les automobilistes qui ne paient pas sont assujettis à des frais, plus les droits de péages non actualisés au tarif plein du pont. La proposition devant le Conseil de la MTA fournit les procédures et les informations dans les avis d'infraction pour contester les infractions de péages et les motifs de révocation, la procédure pour que les sociétés de location de véhicules et de leasing puissent transférer la responsabilité aux loueurs et preneurs, et les avertissements selon lesquels les contrevenants peuvent se voir suspendre les immatriculations de leurs véhicules par l'Etat.

La nouvelle proposition rend justes et prévisibles les procédures et politiques pour les fraudeurs aux péages présumés et renforce l'application de la loi en informant mieux sur les répercussions des fraudes aux péages. Si elle est approuvée par le Conseil, la proposition entrera dans un processus juridique pour effectuer les révisions suivant le même processus administratif que la réglementation d'Etat.

Les Ponts et Tunnels de la MTA sont les Ponts Robert F. Kennedy, Throgs Neck, Verrazano-Narrows, Bronx-Whitestone, Henry Hudson, Marine Parkway-Gil Hodges Memorial, et Cross Bay Veterans Memorial ; les tunnels sont Hugh L. Carey et Queens Midtown. Leurs structures de péage sont disponibles à <http://web.mta.info/fares/>

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418