



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 9 dicembre 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELL'AREA PER IL PEDAGGIO SUL PONTE DI VERRAZANO-NARROWS

Il progetto di durata triennale è stato completato rientrando nei costi e con sette mesi d'anticipo rispetto alla data prevista

Con il progetto sono state ricostruite le rampe, è stato aggiunta una connessione e sono stati rimossi i caselli di pedaggio

Il governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il completamento da parte dell'Autorità dei Trasporti Metropolitan (MTA), Ponti e Tunnels di un progetto da 50\$ milioni di dollari per la ricostruzione dell'area per il pedaggio di Staten Island, sul ponte di Verrazano-Narrows, portando così al miglioramento del flusso del traffico che dagli ingressi di Staten Island si riversa sul ponte. Il progetto di durata triennale è stato completato rientrando nei costi e con sette mesi d'anticipo rispetto alla data prevista.

“Queste modifiche apportate all'area per il pedaggio rappresentano importanti miglioramenti che ridimensioneranno gli ingorghi di traffico e pertanto renderanno migliore il transito per tutti gli utenti del ponte Verrazano-Bridge,” ha dichiarato il governatore Cuomo. “Questo progetto rappresenta la modernizzazione del progetto del ponte più significativa degli ultimi 40 anni - e sono orgoglioso di vederlo completato non solo rientrando nei costi, ma con largo anticipo rispetto al previsto.”

Il MTA ha iniziato questo vasto progetto per migliorare gli ingressi al ponte di Staten Island nel 2011. Questo ha incluso la rimozione degli ultimi 3 caselli ormai in disuso, in direzione Brooklyn, che costringevano le persone alla guida a rallentare nonostante il loro utilizzo fosse stato interrotto a partire dal 1986, quando il governo federale aveva stabilito un pedaggio unidirezionale. Con la rimozione dei caselli, strade che erano state progettate per un traffico con interruzioni, sono state ricostruite per accogliere veicoli che transitano a velocità da autostrada.

Parte del progetto ha anche portato alla costruzione di una nuova rampa di connessione per il ponte Verrazano-Narrows, fornendo così un percorso a due corsie che consente di transitare più facilmente sul livello inferiore e assicurando così una distribuzione del traffico più uniforme tra i due livelli del ponte.

Le rampe d'accesso al ponte dalla Narrows Road South e dalla Lily Pond Avenue in Staten Island sono state ricostruite con cavalcavia sopraelevati, portando come risultato un accesso al livello superiore

Italian

decisamente migliore per automobilisti, camion e autobus per i pendolari. Anche la rampa proveniente dal Father Capodanno Boulevard è stata completamente ricostruita. Tutte e tre le rampe adesso soddisfanno gli attuali standard di progettazione, inclusa, per la prima volta, la presenza di corsie d'emergenza.

“Attraverso un'attenta pianificazione e progettazione, siamo stati in grado di mantenere lo stesso numero di corsie per i veicoli durante tutta la durata del progetto senza alcun impatto sul traffico” ha affermato David Riggs, ingegnere per la struttura Verrazano-Narrows. “Il migliorato flusso del traffico andrà a beneficio di tutti gli automobilisti che accedono al ponte da Staten Island.”

La configurazione finale della corsia di carreggiata è stata messa a punto il 25 novembre dall'impresa appaltatrice Restani Construction Corp., con sede nel Queens. Restano da completare alcuni lavori sulla carreggiata e lavori di tipo elettrico, ma le principali costruzioni sono state terminate.

Il progetto del MTA Ponti e Tunnels è stato supervisionato da Piv Lim, ingegnere del progetto Verrazano-Narrows . Inoltre, è stato progettato e coordinato in stretta correlazione con il progetto per il miglioramento dell'accesso alla tangenziale di Staten Island, del dipartimento dei trasporti dello stato di New York, progetto che insomma garantisce una più ampia mobilità lungo tutto il corridoio dell'autostrada I-278.

Il progetto ha rispettato tutti i requisiti di tutela delle minoranze e delle aziende gestite da donne; a proposito è significativo il lavoro svolto dalla Windsor Electrical Co., un'azienda certificata di proprietà di una minoranza, con base in Jamaica, Queens.

La MTA ha stanziato un totale di 887\$ milioni per i lavori di miglioramento del ponte Verrazano-Narrows, a partite dal primo progetto di spesa della Ponti e Tunnels nel 1992, che includeva 783\$ milioni per le spese dei lavori e 104\$milioni per miglioramenti alla sicurezza.

Il progetto di spesa proposto dalla MTA per il 2015-2019 include 431\$ milioni per migliorare le strutture del ponte, le carreggiate e le piattaforme del ponte, oltre che riverniciare la struttura e riabilitare gli ancoraggi. L'elemento singolo più impegnativo di quel lavoro sarebbe un progetto di 132,5\$ milioni per sostituire l'ingresso e la piattaforma di ancoraggio del livello superiore.

Il ponte Verrazano-Narrows, che celebra quest'anno il suo 50° anniversario, è il ponte sospeso più lungo del Nord America ed è attraversato approssimativamente da 183.00 veicoli in in una giornata settimanale media.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride

Italian