



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour division immédiate : 9 décembre 2014

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ACHÈVEMENT DES AMÉLIORATIONS DE LA PLACE DU PONT
VERRAZANO-NARROWS**

Le projet de trois ans a été mené à terme en respectant le budget, sept mois avant la date prévue

Le projet a permis la réparation des bretelles, l'ajout d'une jonction et le retrait des postes de péage

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que les Ponts et Tunnels de l'Autorité du transport métropolitain (MTA) ont mené à terme un projet de 50 millions de dollars en vue de reconstruire la place de péage du pont Verrazano-Narrows à Staten Island, améliorant la circulation à l'approche du pont. Le projet de trois ans a été mené à terme en respectant le budget, sept mois avant la date prévue.

« Les modifications de la place de péage représentent d'importantes améliorations qui allégeront la circulation et faciliteront les déplacements pour tous les usagers du pont Verrazano-Narrows, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Ce projet représentait les plus importantes mises à jour apportées au design matériel du pont en plus de 40 ans, et je suis fier de voir que non seulement il a été mené à terme en respectant le budget, mais aussi à l'avance. »

La MTA a commencé ce projet complet en vue d'améliorer l'approche du pont de Staten Island en 2011. Il incluait le retrait des trois derniers postes de péage inutilisés en direction de Brooklyn, lesquels obligeaient les conducteurs à ralentir même s'ils n'étaient pas utilisés depuis le péage à sens unique imposé par le gouvernement en 1986. Une fois les postes retirés, les routes ayant été conçues en vue d'une circulation à arrêts fréquents ont été reconstruites pour des véhicules circulant à vitesse élevée.

Le projet a également permis la construction d'une nouvelle rampe de jonction vers le pont Verrazano-Narrows, offrant une route à deux voies qui permet à la circulation de passer directement au pont supérieur tout en assurant sa distribution plus égale sur les deux étages du pont.

Les rampes menant au pont à partir de Narrows Road South et de Lily Pond Avenue à Staten Island ont été reconstruites avec l'ajout de rampes surélevées, ce qui a considérablement amélioré l'accès à l'étage supérieur pour les automobiles, les camions et les autobus. La bretelle arrivant du Father Capodanno

Boulevard a été entièrement rebâtie. Les trois bretelles satisfont maintenant aux normes de conception actuelles, et incluent des accotements de sécurité pour la première fois.

« Grâce à une planification et à une conception prudente, nous avons pu garder le même nombre de voies tout au long du projet, sans répercussion sur la circulation, a déclaré l'ingénieur des installations Verrazano-Narrows, David Riggs. La circulation améliorée profitera à tous les automobilistes qui se dirigent vers le pont à partir de Staten Island. »

L'organisation finale des voies a été mise en place le 25 novembre par l'entrepreneur Restani Construction Corp., de Queens. Bien que des travaux mineurs restent à effectuer sur les routes et les systèmes électriques, l'essentiel est terminé.

Le projet des Ponts et Tunnels de la MTA était supervisé par l'ingénieur responsable du projet Verrazano-Narrows, Piv Lim. Il a également été conçu et coordonné de près avec le projet de l'amélioration de l'accès à l'Expressway de Staten Island du Département des transports de l'État de New York, qui assurera une meilleure mobilité sur tout le corridor de l'I-278.

Le projet satisfaisait à toutes les exigences sur les objectifs en matière d'entreprises appartenant à des femmes ou à des minorités, d'importants travaux électriques ayant été effectués par Windsor Electrical Co., une entreprise homologuée appartenant à des membres d'une minorité et établie à Jamaica, dans Queens.

La MTA s'est engagée à un montant de 887 millions de dollars pour les améliorations du pont Verrazano-Narrows depuis le premier programme d'immobilisations des Ponts et Tunnels en 1992, incluant 783 millions de dollars en travaux d'immobilisations et 104 millions de dollars pour l'amélioration de la sécurité.

Le programme d'immobilisations 2015-2019 proposé par la MTA inclut un montant de 431 millions de dollars en vue d'améliorer les structures du pont, les routes et les tabliers, ainsi que la peinture de la structure et des rénovations des ancrages. Le plus important élément des travaux est un projet de 132,5 millions de dollars visant à remplacer l'approche de l'étage supérieur et le tablier d'ancrage.

Le pont Verrazano-Narrows, qui célèbre son 50^e anniversaire cette année, est le plus long pont suspendu en Amérique du Nord, et 183 000 véhicules y circulent en moyenne par jour de semaine.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride

French