



즉시 배포용: 12/7/2015

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

## **CUOMO 주지사, 최근 차수의 철도 검열 발표**

### *뉴욕주 전역에서 40여 건의 원유 탱크 화차 및 철로 결함이 적발되고 시정*

**Andrew M. Cuomo** 지사는 오늘 뉴욕주 전역에서 공공 안전을 개선하고 화석 연료 수송 관련 잠재적 위험을 줄일 목적의 또 한 차례의 원유 탱크 화차 및 철로 검열의 성공적 완수를 발표하였습니다. 지난 주에 주 및 연방 팀들은 541대의 원유 탱크 화차, 약 207마일의 선로 및 80개의 전철기를 검사하였습니다. 이 검열에서 4건의 중대 결함과 38건의 비중대 결함이 적발되어 검열팀들은 이를 시정하고 수리하기 위해 즉각적인 조치를 취하였습니다.

“원유 탱크 화차와 그것이 다니는 철로의 검열은 공공 안전을 유지하고 모든 뉴욕주민들을 보호하기 위해 필수적입니다”라고 **Cuomo** 지사는 말했습니다. “우리는 철도 안전 표준을 강화하고 대응 시간을 늘리며 비상 대비를 개선하기 위해 주 및 연방 레벨의 우리 파트너들과 계속 협력할 것입니다.”

“화차 선로는 상업을 뒷받침하며 뉴욕주에 터를 잡기로 선택하는 기업에서 중요한 역할을 합니다”라고 **뉴욕주 교통부 장관 Matthew J. Driscoll**이 말했습니다. “우리가 철도 인프라를 안전하고 효율적으로 유지하는 것이 우리 수송 시스템과 경제에 중요한 데, **Cuomo** 지사는 이를 위한 그의 깊은 관심을 표시해 왔습니다.”

뉴욕주 교통부와 연방 철도청의 검열팀들은 **CSX Corporation**이 소유한 (Albany 카운티) **Selkirk** 소재 **Selkirk** 조차장, (Erie 카운티) **Buffalo** 소재 **Frontier Rail** 조차장과 **Canadian Pacific**이 소유한 (Albany 카운티) **Albany** 소재 **Kenwood** 조차장에서 원유 탱크 화차를 검열하였습니다.

검열은 바퀴와 브레이크를 포함한 궤도, 궤도 하드웨어 및 탱크차 기계식 안전 장비에 초점을 두고 실행했습니다. 팀들은 또한 밸브, 밸브 닫기 및 화물 수송 중임을 표시하는 플래카드를 포함하여 장비가 규제를 준수하는지 확인하기 위해 위험 물질 검열도 실시하였습니다. 또한 탱크 화차를 점검하고 압력 시험 일자를 확인했습니다.

검열관들은 (Wayne 카운티) **Macedon**과 (Onondaga 카운티) **Warners 사이**, (Rockland

카운티) Tappan과 (Ulster 카운티) Milton 사이, (Ulster 카운티) Kingston과 (Albany 카운티) Selkirk 사이, 및 (Monroe 카운티) North Chili와 Macedon 사이의 CSX 본선로를 검사하였습니다. 그들은 또한 Albany 소재 Canadian Pacific의 Kenwood 조차장의 선로도 검사하였습니다.

검열에서는 2가지 유형의 결함, 즉 중대 및 비중대 결함이 식별됩니다. 중대 결함은 즉시 해결해야 할 중요한 정비 문제를 나타내지만 반드시 안전 소홀을 표시하는 것은 아닙니다. 비중대 레일 결함은 반드시 30일 이내에 시정되어야 하는 반면, 모든 탱크차 결함은 반드시 기차가 야드를 출발하기 전에 시정되어야 합니다. 수리가 불가능하면, 영향을 받은 차는 반드시 기차로부터 분리해 수리할 시기를 기다려야 합니다.

Cuomo 지사가 2014년 2월에 이 선별 검열 캠페인을 개시한 이래 교통부와 연방 파트너는 궤도차량 11,591량(9,583량의 원유운반용 탱크차 포함)과 3,916마일에 달하는 궤도를 점검하여 1,496건의 결함을 발견하고 20건의 위험 물질 위반 사항을 발표했습니다.

### 탱크 화차 검열 결과

Selkirk - Selkirk 조차장에서 교통부의 철도 장비 검열관들은 107대의 원유 탱크 화차를 검사하였는데 어떤 결함도 발견되지 않았습니다. 교통부 위험 물질 검열관들은 114대의 원유 탱크 화차를 검사하였지만 어떤 결함도 발견되지 않았습니다.

Frontier – Buffalo의 Frontier Rail 조차장에서 교통부 및 연방 철도청의 철도 장비 검열관들이 112대의 원유 탱크 화차를 검사하여 브레이크 슈 마모 또는 파손과 기관차 문 도어 래치 비작동을 포함하여 5건의 비중대 결함을 발견하였습니다. 교통부 위험 물질 검열관들이 112대의 원유 탱크 화차를 검사하였지만 어떤 결함도 발견되지 않았습니다.

Kenwood – Albany의 Kenwood Rail 조차장에서 교통부 및 연방 철도청의 철도 장비 검열관들이 96대의 원유 탱크 화차를 검사하여 브레이크 슈 마모, 너클핀 탈락, 보정 지체, 롤러 베어링 마모판 정위치 이탈을 포함하여 4건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

### 선로 검열 결과

CSX 본선 선로 검열 – Macedon ~ Warners – 연방 철도청의 선로 검열관들이 Macedon과 Warners 사이의 CSX 본선을 따라 약 60마일의 선로와 1개의 전철기를 검사하여, 볼트 탈락이라는 1건의 중대 결함을 발견하였는데, 그것은 즉각 수리되었습니다.

CSX 본선 선로 검열 – Tappan ~ Milton – 교통부 선로 검열관들이 Tappan과 Milton 사이의 CSX 본선을 따라 약 51마일의 선로와 9개의 전철기를 검사하여 볼트 풀림, 전철기 포인트 스톱 풀림 및 코터핀 탈락을 포함하여 5건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

CSX 본선 선로 검열 – Kingston ~ Selkirk – 교통부 및 연방 철도청의 선로 검열관들이 Kingston과 Selkirk 사이의 CSX 본선을 따라 약 43마일의 선로와 5개의 전철기를 검사하여 전철기 힐 불안정; 가드레일 패스너 풀림 및 탈락, 전철기 볼트 풀림 및 탈락, 코터핀 탈락, 전철기 포인트 스톱 풀림, 건널목 비상 알림 표식 부적합을 포함하여 14건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

CSX 본선 선로 검열 – North Chili ~ Macedon – 교통부 선로 검열관들 North Chili와 Macedon 사이의 CSX 본선을 따라 약 51마일의 선로와 39개의 전철기를 검사하여 선로의 베이스와 타이플레이트 사이의 스파이크 및 전철기 가드의 가드 결함을 포함하여 2건의 중대 결함을 발견하였는데, 그것은 즉각 수리되었습니다. 그들은 또한 볼트 풀림, 코터핀 탈락 및 선로 한 구간의 패스너 수 부족을 포함하여 4건의 비중대 결함도 발견하였습니다.

Kenwood 조차장 – 교통부 검열관들이 Albany 소재 Canadian Pacific 소유 Kenwood 조차장에서 약 2마일의 선로와 26개의 전철기를 검사하여 전철기 포인트 마모라는 1건의 중대 결함을 발견하였는데, 그것은 즉각 수리되었습니다. 그들은 또한 볼트, 전철기 플레이트, 레일 조인트 및 조절식 브레이스의 풀림 또는 탈락 및 선로 한 구간의 자갈 오염을 포함하여 6건의 비중대 결함도 발견하였습니다.

원유의 철도 수송 관련 일련의 주외 재난 후에 뉴욕주는 관행의 안전성 및 신뢰성을 개선하기 위해 일련의 공격적 조치를 취해 왔습니다.

작년에 Cuomo 지사의 지시로 뉴욕주 환경보전부, 교통부 및 보건부는 향토안보비상본부 및 에너지연구개발청과 함께 원유 수송을 위한 안전 절차 및 비상 대응 태세에 대한 합동 검열을 실시했습니다. 이 기관들은 2014년 4월에 주 정부, 연방 정부 및 산업에 위험을 줄이고 원유 수송의 공공 안전을 향상하기 위해 27가지의 권장 사항을 포함하는 보고서를 발표했습니다.

지금까지 주 기관들은 12가지 주정부 추천 사항을 실행하는 것을 시작했고, 이미 다섯 가지를 완료했습니다. 구체적으로 말하면 뉴욕주는 66가지 조치를 취하여 주 및 지역 응답자들이 2014년 12월 진행 상황 보고서 에서 자세히 설명한 원유 사고가 발생할 시에 더 낮게 준비할 수 있도록 해 주었습니다.

게다가 Cuomo 지사의 2015년 기회 일정과 2015-16년 뉴욕 주 예산에는 잠재적 원유 사고를 더 한층 방지하고 준비할 수 있는 여러 조치가 포함됩니다. 여기에는 사원들에게 필요한 자금과 석유 유출 기금 차액을 미화2천5백만 달러에서부터 최대 미화 4천만 달러로 증가하고 예방 및 준비 대책에 사용되는 자금을 연간 미화2백10만 달러를 허용함으로써 제공된 관련 준비 비용이 포함됩니다. 이러한 변경 사항들은 주에서 기름 유출 사고 대응과 예방을 개선하기 위하여 취한 단계를 요약한 Cuomo 지사의 행정 명령 제125호를 준수하는 것을 지원합니다.

주 예산은 석유 유출 계획, 훈련 및 대응을 위하여 환경보전부에 8명의 신입 사원을, 화재 방지 및 제어 사무소에 6명의 신입 사원을 채용해 주었습니다. 이 예산에서는 뉴욕주를 통과하는 기름 수송 비용을 배럴 당 12.25센트로부터 13.75센트로 인상하고 석유 차량이 뉴욕에 머물든 아니면 기타 주로 수송되든 상관없이 환적 석유 비용을 1.5센트로 인상했습니다. 주내의 최종 사용자들은 요금 비용 인상에서 면제되며 배럴 당 12.25센트 비용을 유지하게 됩니다.

Cuomo 지사가 교통부의 레일 안전 검사관 5명을 고용하여 교통부에서 용량을 증가하여 전 주에서 레일 안전 점검을 실행할 수 있게 되었습니다.

기타 주 조치는 다음과 같습니다:

- 설계 규격을 개정하고 오래되어 불안정한 철도 차의 단계적 폐지를 촉진하며; 원유를 테스트하기 위한 더욱 엄격한 표준을 제정하고; 가장 적절한 루트를 확보하기 위해 원유 경로를 검토할 것을 연방 당국에 촉구하였습니다;
- 탈선 관련 현재의 주 규제를 준수하지 않는 회사들에 벌금 발부;
- 철도 안전 표준을 신속히 강화하고 검사를 늘리도록 연방 당국에 촉구하였습니다.

또한 주 및 비상 대응 관리들이 잠재적인 원유 재해에 대해 우리 지역 사회를 더 잘 준비시키기 위해 작년에 24건의 훈련에 참가했습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418