STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 12월 3일

CUOMO 주지사, 교량 침식 프로그램에 의거 추가 교량들을 위한 예산 승인 발표

추가적으로 29개의 침수 취약 교량들이 7200여만 달러의 FEMA 예산을 위해 승인되었습니다

추가된 교량들의 리스트를 여기에서 볼 수 있습니다

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 추가 29개의 침식 위험 교량들이 연방비상관리국으로부터 위험완화 교부금 프로그램을 통한 예산 7200여만 달러를 위해 승인되었음을 발표하였습니다. 이 예산은 뉴욕주의 전체 105개 교량 침식 프로그램을 충족하기 위해 FEMA 자금에 대한 주지사 요청을 통해 교부되었으며 그 총 비용은 5억 1800만 달러로 예상됩니다. 교량 세굴 프로그램이 완료되면, 이 프로그램은 뉴욕주의 중요한 교통 루트를 보호하고 강화하여 긴급 상황 발생 시 차량 접근을 보장하고 지속적인 경제 성장을 위한 길을 제공한다는 뉴욕주의 약속을 다시금 확인해줄 것입니다.

"극한 날씨라는 새 현실에 계속 적응함에 따라 우리는 침수, 열화 및 기타 큰 폭우가 야기하는 위험에 더욱 탄력적이 되도록 우리 인프라를 재구상해야 합니다"라고 Cuomo 지사는 말했습니다. "이 교량들은 우리 주 전체 커뮤니티들의 뉴요커들과 상업 운송을 위한 교통 생명선으로 기능하기 때문에 그 재건은 이제 앞으로 오랫동안 교량의 미래에 투자함을 의미합니다. 이 예산을 승인하여 우리가 더 튼튼한 뉴욕주를 건설하도록 도와주신 FEMA에 본인은 박수를 보냅니다."

교량침식 프로그램의 목적은 105개 침식 취약 및 홍수 다발 교량이 미래의 반복적 홍수 위협으로부터 보호될 뿐만 아니라 수력 개방을 증대하고 교량들을 기저 침수 높이로부터 2피트 높여 그 탄력성을 업그레이드하고 향상하는 것입니다. 이 교량들은 주도 지구, Long Island, Mid-Hudson, Mohawk Valley, North Country, Finger Lakes 및 Southern Tier 지역의 구조물에 초점을 두고 주 교통부에 의해 반복 홍수 사례로부터 가장 위험에 처한 것으로 식별되었습니다.

이 프로그램에 추가된 29개 교량들은 침식 취약성, 부적절한 개방 및 토대 타입을 교정하기 위한 FEMA 예산 총 $72,263,840를 교부받을 것입니다. 교량들은 필요에 따라 점진적으로 승인됩니다.

2013년 6 월에 Cuomo 지사는 더욱 강하고, 지속 가능한 사회를 재건하려는 지방 정부 및 비영리 단체를 지원하려는 활동에 위험완화 교부금 프로그램에 의한 자금 지원을 요청하였습니다. FEMA의 승인을 받은 이 프로그램은 뉴욕주의 회복 능력을 증가시키고, 미래의 재해와 관련된 손실 및 손상의 위험을 완화하며, 어려움을 줄이는 것을 목표로 하고 있습니다. 교량침식 프로그램은 주의 교통부, 국토보안비상서비스과와 주지사 폭우복구실 사이의 전례 없는 협업의 산물입니다. 이로써 뉴욕주는 혁신적 홍수 복구 및 완화 활동의 최선두에 서게 됩니다.

교량 세굴이란 교량 교대, 기둥, 기반 및 제방 주변과 밑에서 모래와 돌과 같은 기초 자재가 부식되어 떨어져 나오는 것을 말합니다. 이러한 교량을 업그레이드하면 홍수 발생 시와 발생 후 비상 서비스에 접근할 수 있게 되고 교량 입구가 강과 개울을 가로 막아 침수가 발생할 위험을 줄여줄 것입니다.

105개 교량 침식 프로그램에 포함된 모든 교량은 당시의 법규 및 기준에 따라 건설되었으며 계속 안전하고 매일의 교통을 위해 개방됩니다. 그러나 갖가지 극심한 기상 사태와 커다란 폭우 및 홍수 발생 횟수의 증가로 인해 극한 자연 사태로 인한 물의 세기와 속도로 야기되는 세굴 현상에 취약한 다리가 되었습니다.

이 프로그램이 완료되면 전주 지역사회의 주민들이 비상 사태시에도 긴요한 생명구조 서비스를 계속 받을 수 있을 것입니다. 이 밖에도, 이러한 구조물을 개선하면 악천후 발생 시 물이 많이 불어나서 발생하게 될 뉴욕주 전역의 통행의 어려움이 크게 감소될 것입니다.

상원의원 Charles E. Schumer는 다음과 같이 말했습니다: “이 연방 예산은 우리 뉴욕주 교량들을 최상의 상태로 유지하고 오랫동안 모든 종류의 심한 날씨 사태를 견딜 수 있도록 하는 데 도움이 될 것입니다. 이 교량들은 우리 경제를 지탱하는 교통 시스템의 중요 링크이기 때문에 우리는 교량들이 양호한 수리 상태에 있도록 하기 위해 우리가 할 수 있는 모든 것을 해야 합니다.”

하원의원 Nita M. Lowey는 다음과 같이 말했습니다: “탄력성은 자연 재해에 직면해서도 우리 가족들을 안전하게 지켜줍니다. 본인은 이 연방 달러가 우리 인프라가 또 다른 수퍼폭풍 Sandy를 견딜 수 있도록 하는 데 도움이 될 것이며, 동시에 지역 일자리를 창출하고 Clarkstown 납세자들의 부담을 완화하여 기쁩니다. 본인은 커뮤니티, 비즈니스 및 홈오너들이 회복하고 재건하도록 돕기 위한 600억 달러 Sandy 보조금 패키지를 확보하기 위해 열심히 싸웠습니다. 하원 예산위원회의 차석 위원으로서 본인은 Rockland 지역사회들의 복구 및 탄력성 니즈가 충족되도록 하기 위해 계속 노력할 것입니다.”

하원의원 Bill Owens는 다음과 같이 말했습니다: “이 자금은 우리 지역을 위한 경제 활동의 중요 원천인 Adirondack Northway를 포함하여 주요 교통 자원에 대해 긴요한 수리를 지원합니다. 이 시급하게 필요한 인프라 투자는 우리 지역에서 통상과 관광이 지속적으로 성장할 수 있도록 할 것입니다. 본인은 이러한 프로젝트를 추진하신 주지사와 FEMA에 박수를 보냅니다.”

하원의원 Tom Reed는 다음과 같이 말했습니다: “이러한 프로젝트에서 시골 도로와 다리는 종종 간과됩니다. 그것은 공정하지 못하기 때문에 본인은 우리 목소리를 듣고 건전성을 보호하기 위한 업그레이드 대상에 시골 다리를 포함시켜서 기쁩니다.”

하원의원 Chris Gibson은 다음과 같이 말했습니다: “우리는 우리 교통 인프라 특히 최근 홍수 사태로 황폐화된 지역의 인프라 건전성을 보호할 의무를 우리 이웃과 시골 경제에 지고 있습니다. 본인은 위험 완화 교부금 프로그램에 의해 지원되는 프로젝트를 파악하기 위한 주정부와 지자체들의 파트너십을 높이 평가합니다. 우리는 뉴요커들을 안전하게 지키는 도로, 교량 및 댐에 대한 건전한 투자를 뒷받침하는 연방 자금을 계속 주창할 것입니다.”

하원의원 Richard Hanna는 다음과 같이 말했습니다: “본인은 이러한 교량들이 미래의 홍수에 대비하여 업그레이드되고 안전하게 되어 기쁩니다. 우리는 도로, 교량 및 하수도 등 우리 인프라에 의존하는 모든 사람들을 위해 인프라가 계속 안전하게 작동하도록 하기 위해 지속적으로 수리해야 합니다. 우리 인프라 대부분이 수리를 필요로 하기 때문에 단계적으로 우리는 이러한 업그레이드를 완료하려고 노력하고 있습니다.”

하원의원 Sean Patrick Maloney는 다음과 같이 말했습니다: “첫 째날부터 본인은 주민들의 안전을 지키기 위해 우리 인프라에 긴요한 투자를 하도록 Cuomo 지사와 건너편의 지역 및 연방 관리들과 협력해 왔습니다. Orange와 Dutchess에 있는 본인 이웃들은 폭풍 Sandy, Irene 및 Lee에 의해 특히 심한 충격을 받았는데, 우리 교량들을 위한 이 연방 투자는 미래의 폭풍시 우리 가족, 비즈니스 및 커뮤니티의 안전을 보장할 것입니다.”

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride