STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 2 décembre 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LA PROCHAINE PHASE DU PLAN DE MODERNISATION ET DE REVITALISATION DES AEROPORTS LAGUARDIA, JFK, REPUBLIC ET STEWART

Les processus ont commencé pour redévelopper les aéroports LaGuardia, JFK et Republic

Les directives du plan d'attraction des entreprises pour l'aéroport Stewart sont également publiées

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui la prochaine phase du plan complet de l'Etat pour moderniser et revitaliser les aéroports internationaux LaGuardia, John F. Kennedy, Republic et Stewart. Les candidatures sont désormais ouvertes pour les projets visant à reconcevoir intégralement les aéroports LaGuardia et JFK, et un Appel à Informations a été émis pour identifier un nouvel opérateur pour l'Aéroport Republic. De plus, l'Etat développe la capacité de frêt de l'aéroport international Stewart afin d'en faire une plateforme régionale de frêt aérien.

« Une infrastructure moderne et accessible est la clé pour développer l'économie de notre Etat, et avec ce plan, nous faisons entrer les aéroports obsolètes de l'Etat de New York dans le 21ème siècle », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Nos aéroports ont des retombées économiques se calculant en dizaines de milliards de dollars et apportent des millions de visiteurs dans l'Etat de New York chaque année. En les réinventant de fond en comble, nous réalisons un investissement qui renforcera notre Etat pour de nombreuses années. »

Aéroports internationaux LaGuardia et John F. Kennedy

L'Autorité portuaire des Etats de New York et du New Jersey organisera des concours de conception internationaux pour générer une vision sur la manière de transformer et moderniser les aéroports de l'Etat de New York pour le 21ème siècle. Ces concours invitent les experts de l'aviation, architectes, concepteurs, planificateurs, et d'autres spécialistes à soumettre des plans directeurs visionnaires pour les aéroports LaGuardia et/ou John F. Kennedy qui créent des aéroports du 21ème siècle, à la pointe. Les plans directeurs doivent être audacieux et complets, réinventant intégralement l'expérience des passagers au-delà de 2050, notamment la manière dont les passagers et leurs bagages se déplaceront,

vers, dans et autour des aéroports, tout en offrant aux clients de classe mondiale des équipements et services. Un comité consultatif, sélectionné par le Gouverneur, effectuera des recommandations au Conseil des Commissaires de l'Autorité portuaire concernant la soumission des plans directeurs. Pour plus d'informations sur ces concours, cliquer ici.

Les concours de conception des plans directeurs pour LaGuardia et JFK débuteront le 2 décembre 2014, avec les soumissions finales prévues le 30 janvier 2015. L'Autorité portuaire demande que les participants aux concours fournissent une lettre d'intention pour s'inscrire comme candidat d'ici le 15 décembre 2014. Les soumissions des projets initiaux, notamment les images de l'aéroport illustrant les propositions de sa modernisation, doivent être effectuées avant le 31 décembre 2014. Si un candidat n'effectue pas une soumission de projet initial d'ici la date limite du 31 décembre, sa proposition ne sera pas prise en considération.

Après la date de soumission finale du 30 janvier, trois finalistes seront identifiés pour effectuer des présentations publiques et concourir pour le Prix du Design du concours de plan directeur. Les candidats des trois projets sélectionnés présenteront leurs soumissions finales au Gouverneur et à l'Autorité portuaire après l'annonce des finalistes. Chacun des finalistes recevra jusqu'à 500 000 $ pour développer plus avant son projet pour considération finale.

Avec 112,5 millions de passagers en 2013, le réseau des aéroports de l'Autorité portuaire est le plus important des Etats-Unis. LGA et JFK représentent 27 millions et 50,4 millions de passagers respectivement. Ces aéroports sont également des moteurs économiques essentiels, employant près de 50 000 personnes et générant 53 milliards de dollars d'activité économique chaque année.

Aéroport Republic

Le Département des Transports de l'Etat de New York a émis un Appel à Informations (Request for Information) (RFI) en liaison avec Empire State Development pour identifier des parties intéressées pour servir de nouvel opérateur de l'Aéroport Republic. L'aéroport possède actuellement près de 100 acres d'espace disponible, dont des hangars, bureaux, restaurants et terrains vacants. Afin d'inciter à un développement économique sur plus de 50 acres de terres de l'Etat dans et autour de l'aéroport, le Gouverneur a proposé de créer une zone STARTUP NY en franchise d'impôt à l'Aéroport Republic, dans le but de capitaliser sur la réussite économique de l'aéroport qui soutient plus de 1 300 emplois à Long Island aujourd'hui.

Pour plus d'informations, cliquer ici.

Aéroport international Stewart

Comme demandé par le Gouverneur Cuomo, l'Autorité portuaire produira un plan en liaison avec Empire State Development pour concevoir une plateforme régionale de frêt aérien qui sera établie à l'Aéroport Stewart en développant sa capacité de frêt actuelle. Afin de maximiser et de promouvoir le

développement de la distribution, l'Etat proposera la création d'une zone START-UP NY en franchise d'impôt à l'Aéroport Stewart, permettant aux sociétés de déplacer leurs activités de back office dans un centre de distribution majeur.

Ce plan entraînera une étude des terres sous-utilisées de l'Etat à et près de l'aéroport, afin de maximiser les investissements privés dans le voisinage. Cette étude prendra en considération la disponibilité et l'état des services publics et des infrastructures, les conditions environnementales existantes, l'accès aux transports et les restrictions quant à l'utilisation des terres.

L'aéroport international Stewart contribue actuellement pour environ 450 millions de dollars à l'activité économique dans la région, générant environ 3 300 emplois et plus de 160 millions de dollars de salaires annuels. Pour plus d'informations, cliquer ici.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride