Pour publication immédiate : 12/1/2015 **GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UNE DIMINUTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION LIES A L'ALCOOL A L'OCCASION DU 30EME ANNIVERSAIRE DU RELEVEMENT DE L'ÂGE LEGAL POUR BOIRE DE L'ALCOOL DE L'ETAT DE NEW YORK

Les décès ont diminué de 60 pour cent depuis que le Gouverneur Mario Cuomo a signé la loi de 1985 sur le relèvement de l'âge minimum pour boire de l'alcool à 21 ans.

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui une diminution de 60 pour cent des accidents mortels de la circulation liés à l'alcool depuis que le Gouverneur Mario Cuomo a relevé l'âge légal pour boire de l'alcool dans l'Etat de New York à 21 ans il y a exactement 30 ans.

« Le Gouverneur Mario Cuomo a appelé le relèvement de l'âge légal pour boire de l'alcool une victoire de bon sens. Il avait raison », a déclaré le **Gouverneur Cuomo.** « D'innombrables vies ont été sauvées au cours des 30 dernières années, et cette administration s'est engagée à poursuivre cet héritage en trouvant des manières d'empêcher les mineurs d'avoir accès à l'alcool, de maintenir la sécurité sur les routes et d'éduquer les New Yorkais sur les dangers de boire de l'alcool en conduisant. »

Le Gouverneur Mario Cuomo a passé des années à se battre pour relever l'âge minimum de l'Etat pour boire de l'alcool, pensant que cette mesure sauverait des vies en permettant de réduire le nombre des accidents de voiture mortels et de prévenir une litanie de problèmes de santé. Selon les Centres de contrôle et de prévention des maladies fédéraux, les jeunes qui boivent de l'alcool ont plus de chances d'être confrontés à des accidents de voiture liés à l'alcool et d'autres blessures involontaires ; des problèmes scolaires, sociaux, juridiques et physiques ; des abus d'autres drogues ; et des décès dus à une intoxication alcoolique.

Le 1er décembre 1985, la législation qu'il a ratifiée et qui relevait l'âge légal pour boire de l'alcool de 19 à 21 ans est entrée en vigueur et depuis ce temps, les données continuent de soutenir les affirmations du Gouverneur Cuomo. Selon l'Institut pour la gestion de la sécurité routière et la recherche (Institute for Traffic Safety Management and Research), un centre de recherche universitaire à but non lucratif, dédié à

l'amélioration de la sécurité routière, le nombre des décès liés à l'alcool dans les accidents de la route rapportés par la police a diminué constamment passant de 750 en 1984 à 292 en 2014.

Cette diminution continue est due en partie aux efforts supplémentaires du Gouverneur Andrew Cuomo pour renforcer l'application des lois sur l'alcool et la circulation. En 2014, le Gouverneur Cuomo a signé une loi imposant une accusation de délit de Classe D et une amende de près de 10 000 $ aux conducteurs condamnés pour conduite avec facultés affaiblies ou en état d'ivresse trois fois ou plus en 15 ans. Les efforts collaboratifs entre les agences d'Etat, la Commission de la sécurité routière du Gouverneur et ses partenaires, ainsi que l'éducation sur la sécurité et la circulation routières et les initiatives de répression ont également permis de contribuer à cette diminution continue.

L'été dernier, le Département des véhicules à moteur (Department of Motor Vehicles)(DMV) a été partenaire de l'Etat et des forces de l'ordre locales pour procéder à plus de 130 arrestations et confisquer plus de 60 fausses cartes d'identité lors de concerts dans l'ensemble de l'Etat dans le cadre de l'Opération Prevenir, une initiative du DMV toute l'année destinée à prévenir la consommation d'alcool avant l'âge légal.

De plus, l'Autorité des Alcools de l'Etat (State Liquor Authority) a poursuivi avec succès 2 039 infractions à la vente d'alcool à des mineurs en 2014. Cela représente une augmentation de 19 pour cent par rapport à 2013 et une augmentation de 97 pour cent par rapport aux 1 036 poursuites en 2010. L'Autorité gère également le programme de formation et sensibilisation à l'alcoolisme (Alcohol Training Awareness Program) pour former les établissements sous licence et les serveurs et empêcher les ventes d'alcool aux mineurs et aux clients intoxiqués. Le nombre des formations réalisées du programme de formation et sensibilisation à l'alcoolisme a plus que doublé, passant de 5 407 personnes formées en 2010 à 11 499 en 2014.

Le Commissaire Exécutif Adjoint du Département des Véhicules à Moteur, Terri Egan, a déclaré : « Le 30ème anniversaire de cette législation révolutionnaire est le moment idéal pour réfléchir sur les réussites de l'Etat de New York et le nombre de vies sauvées en relevant l'âge légal pour boire de l'alcool. En tant que Président par intérim de la Commission de la sécurité routière du Gouverneur, je suis immensément fier du travail accompli pour assurer la sécurité des New Yorkais sur les routes. Je remercie nos partenaires pour travailler avec nous jour après jour pour réaliser cet objectif commun très important. »

Le Surintendant de la Police de l'Etat de New York, Joseph A. D'Amico, a déclaré : « L'augmentation des opérations de répression, la formation et des lois plus strictes ont toutes joué un rôle pour écarter des routes de l'Etat de New York les conducteurs avec facultés affaiblies. La Police de l'Etat a à cœur de veiller à rendre nos routes plus sûres pour tous les conducteurs et les passagers. Nous continuerons de travailler avec le Département des Véhicules à Moteur et nos partenaires des forces de l'ordre pour juguler la conduite en état d'ivresse et prévenir des blessures et décès inutiles. »

Pour plus d'informations sur la Commission de la sécurité routière du Gouverneur, qui est partenaire depuis des décennies de 13 agences pour assurer la sécurité sur les routes de l'Etat de New York et lutter contre la consommation d'alcool avant l'âge légal, cliquer ici.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418