



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 25 de noviembre del 2014

## **EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LOS PREPARATIVOS DE MTA ANTE POSIBLES TORMENTAS INVERNALES**

El Gobernador Andrew M. Cuomo, anunció hoy que se predijo que la región de New York quedaría cubierta con cuatro a ocho pulgadas de nieve, la Autoridad Metropolitana del Transporte está monitoreando de cerca las predicciones meteorológicas y prepara sus fuerzas para mantener la red de metros, autobuses, ferrocarriles, puentes, túneles y paratransito de la región, operando en caso de nevadas significativas.

### **Tránsito de la Ciudad de New York**

Tránsito de la Ciudad de New York de MTA ha estado trabajando arduamente para preparar una impresionante flota de equipos de combate contra hielo y nieve, que se desplegarán para mantener libres de nieve y hielo, cientos de millas de la vía al aire libre y el tercer carril, y evitar que los pasajeros de autobús queden varados. Se ha actualizado el plan climático para 2014-2015 y se han incluido nuevos equipos para combatir la nieve para el Departamento de Autobuses, nuevos equipos mejorados para las comunicaciones en clima invernal, se ha aumentado la planificación y colaboración con el Departamento de Sanidad y se han incluido más alertas y controles de servicio para una planificación de operaciones más rápida y proactiva.

### *Metro de la Ciudad de New York*

En el caso de una tormenta de nieve con acumulación de nieve, el personal que permanece en el Centro de Control de Tormentas—parte del Centro de Control de Carriles del Metro—se comunican con los centros locales periféricos de combate contra tormentas, coordinando el esfuerzo general de combate contra la nieve en sitio. Esto incluye:

- Ocho nuevas locomotoras R156 y 79 trenes renovados con palas de arrastre para ayudar a reducir el hielo en el tercer carril;
- Mayor personal y mejor equipo de comunicaciones en el Centro de Comando de Incidentes;
- Equipos para combatir la nieve, compuestos de 10 quitanieves; 8 equipos para deshielo, 4 sopladores jet, 61 locomotoras y 22 automóviles, que son vagones de trabajo aislados o con

calefacción, utilizados para transportar personal y equipo hacia los sitios de trabajo de remoción de nieve. Los vagones están equipados con mecanismos para quitar el hielo para ayudar a mantener el tercer carril limpio y pueden ser utilizados como trenes de rescate, y;

- Adaptación para el invierno de los equipos de señales, para proteger casi 220 millas de vías al aire libre. Estas comprenden las líneas Rockaway AS, Sea Beach N, Brighton BQ y Dyre Av 5.

### *Autobuses de la Ciudad de New York*

Para facilitar su viaje a los usuarios de autobuses, el Departamento de autobuses cuenta con su propia flota de equipos de combate contra la nieve, en particular los camiones para esparcir sal equipados con quitanieves, asignados a cada estación. Estos funcionan en colaboración con el Departamento de Sanidad para mantener las rutas de los autobuses limpias y transitables. En el área de equipo, el Departamento de autobuses tiene ahora una política permanente para el encadenamiento de los neumáticos, en base a las condiciones o previsiones específicas, y como parte de una nueva iniciativa, los autobuses articulados serán adaptados con llantas para toda temporada. Los autobuses que realizan viajes nocturnos contarán con llantas para toda temporada o cadenas para nieve. Otras medidas incluyen:

- Capacitación en equipos de nieve y mayor coordinación de limpieza con el Departamento de Sanidad;
- 28 piezas de equipos de combate contra la nieve para preparar y retirar el hielo de las instalaciones, terminales, paradas y otros puntos comúnmente utilizados por los autobuses;
- El Departamento de Autobuses utiliza tecnología de rastreo para alertar a los gerentes si el servicio se encuentra por debajo de los niveles esperados en cualquier ruta;
- Desarrollo de “programas climáticos invernales” especiales que pueden sustituir recortes de servicio, definidos ruta por ruta, y que puede tomar en cuenta los pasajeros y los cierres de escuelas con anticipación;
- Coordinación con el Departamento de Sanidad para garantizar un suministro adecuado de productos anticongelantes tales como sal y sal de roca, incluyendo la acumulación de reservas estratégicas que se pueden adecuar a las necesidades.

### **Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, “LIRR”)**

El LIRR operará nueve trenes adicionales en dirección este por la tarde desde la estación Penn entre 1:46 p.m. y 4:06 p.m. para manejar la afluencia esperada por vacaciones. Las salas de espera en las estaciones permanecerán abiertas durante toda la noche del miércoles, reanudando el jueves los horarios normales de sala de espera.

Para combatir las condiciones climáticas pronosticadas, el LIRR va a activar calefactores de interruptor a las 5 a.m. del miércoles para asegurar que los interruptores siguen funcionando en caso de acumulación

de hielo. El ferrocarril contará con equipos listos para quitar la nieve y el hielo de los andenes desde la noche del miércoles hasta el jueves.

El equipo para combatir la nieve del LIRR está adaptado para el invierno, ha sido probado y está colocado estratégicamente en todo el sistema para iniciar la operación tan pronto como comiencen a presentarse las acumulaciones de nieve. La flota está compuesta por nueve sopladores de nieve de chorro, tres sopladores de nieve de aire frío y dos máquinas barredora/quitanieves de doble extremo.

Las locomotoras diésel se colocarán en forma permanente en sitios estratégicos, en caso de que algún tren quede desactivado y necesite ser remolcado. El ferrocarril está listo para desplegar las palas de arrastre del tercer carril que han sido preparadas y colocadas con anticipación en los trenes eléctricos designados, y el ferrocarril tiene dos trenes de tercer carril para remover el hielo, que estarán en espera y listos para ser utilizados.

### **Ferrocarril Metro-North**

Metro-North está operando 22 trenes adicionales que salen de la Terminal Grand Central entre 1 y las 4 p.m. Los trenes se pueden observar en los tableros de horarios actuales y se incluirán en la aplicación de Horario de Trenes Metro-North (Metro-North Train Time).

El ferrocarril está preparando un evento de “todos manos a la obra” con más de 100 trabajadores de las vías que estarán disponibles a partir del miércoles a las 5 p.m. para realizar limpieza de andenes y palear la nieve de enclavamientos e interruptores desde el miércoles hasta el jueves, y equipos con motosierras que quitarán cualquier árbol que pudiera caer sobre las vías. La preocupación por la caída de árboles es mayor en la Línea Harlem. Si la nieve se vuelve pesada durante la noche, Metro-North operará trenes de patrullaje para mantener limpias las vías.

El ferrocarril tiene docenas de sopladores de nieve, quitanieves y equipos ferroviarios, incluyendo sopladores con motor de jet. También utilizamos elementos de tecnología básica como secadores de pelo y escobas. Todos los calefactores de interruptor se pusieron a prueba el viernes pasado y se verificó su funcionamiento, y para combatir la acumulación de nieve en los interruptores, el ferrocarril cuenta con sopladores de aire frío.

Metro-North le ha recordado a su contratista de estacionamiento que debe mantener limpios los estacionamientos.

### **Puentes y Túneles MTA**

Puentes y Túneles MTA tiene disponibles 98 equipos para combatir la nieve y 9,180 toneladas de anticongelante para carreteras a la mano. Todos los drenajes en las propiedades de las organizaciones y los que están justo fuera de las propiedades y son propensos a inundaciones, han sido revisados y están libres de desechos.

Puentes y Túneles también supervisará los sensores meteorológicos electrónicos que ofrecen información en tiempo real sobre las temperaturas de las superficies de las carreteras, la velocidad del viento, dirección del viento, humedad y precipitación a través de comunicación inalámbrica. Este equipo ayuda a determinar cuál de las carreteras y rampas de los siete puentes y dos túneles necesita deshielo y si es necesario implementar restricciones de velocidad

### **Paratrásito**

Para nuestro servicio de paratrásito Acceso a un Viaje (Access-A-Ride), hemos desarrollado un sistema de tablero de monitoreo de tormentas para rastrear usuarios y vehículos inmovilizados. NYCT también ha coordinado un procedimiento con OEM y los servicios de emergencia de la Ciudad para rescatar usuarios en vehículos inmovilizados o a los que presentan necesidades médicas durante las tormentas. También se ha puesto en práctica un Plan de Acción para Tormentas específico para paratrásito que incluye procesos para reducir todos los servicios que no sean médicamente esenciales.

### **Para obtener más información**

La asociación de MTA con DOT del Estado de New York proporciona información del servicio actual de todas las organizaciones MTA por teléfono, marcando 511. El sistema 511 ofrece a los usuarios un número de teléfono fácil de recordar para acceder a toda la información de transporte MTA. Además, MTA ahora cuenta con protocolos establecidos para proveer al 311 con actualizaciones de estados de servicio y opciones alternas de transporte; permitiendo al 311 y al 911 dirigir las preguntas sobre el servicio de MTA a los canales de comunicación adecuados de MTA; y permitiendo que MTA pueda rastrear las quejas de 311 y 911 relacionadas con MTA durante las tormentas y otros eventos de operación importantes.

La información más actualizada del estado de servicio de MTA está disponible en [www.mta.info](http://www.mta.info). Para obtener información inmediata de los cambios de servicios, inscríbese para recibir mensajes de correo electrónico o alertas de texto a [www.mymtaalerts.com](http://www.mymtaalerts.com). Para conocer los cambios de servicio de los metros, visite [www.mta.info/weekender](http://www.mta.info/weekender).

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

**We Work for the People**

Performance \* Integrity \* Pride

Spanish