



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 25 ноября 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ ПОДГОТОВКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ (МТА) К ПОТЕНЦИАЛЬНЫМ ЗИМНИМ УРАГАНАМ

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня сообщил о том, что, учитывая прогнозы о выпадении осадков в виде снега и образовании покрова высотой от четырех до восьми дюймов в регионе Нью-Йорка, Центральное транспортное управление (Metropolitan Transportation Authority) тщательно отслеживает прогнозы погоды и готовит необходимые ресурсы для поддержания жизнедеятельности линий метрополитена, автобусов, железнодорожного транспорта, мостов, туннелей и паратранзита в условиях сильного снегопада.

Управление пассажирского транспорта г. Нью-Йорк (New York City Transit)

Центральное управление пассажирского транспорта Нью-Йорка (МТА) активно готовит универсальный парк снегоуборочной техники и машин для борьбы с обледенением с целью очистки от снега наружных путей и третьего контактного рельса и предотвращения проблем, связанных с перемещением для пассажиров автобусов. План 2014-2015 гг. усовершенствован и включил в себя новое снегоуборочное оборудование для Автобусного управления (Department of Buses), новое модернизированное коммуникационное оборудование, используемое в условиях холодной погоды, интенсивное планирование работы и сотрудничество с Санитарным управлением (Department of Sanitation), а также другие условия обеспечения быстрых и более эффективных мер и средств реагирования.

Метрополитен г. Нью-Йорка - New York City Subway

В случае снежных бурь с накоплением большого количества снега, сотрудники Координационного центра реагирования в условиях ураганов (Storm Control Center), который является частью Центра Управления подземным транспортом (Subways' Rail Control Center), связываются с внешними центрами по устранению последствий ураганов, координирующих общие действия. В частности принимаются следующие меры:

- Восемь новых локомотивов R156 и 79 составов со скребковыми башмаками позволят снизить риск обледенения на третьем контактном рельсе;

- Предусмотрено увеличение количества персонала и совершенствование коммуникационного оборудования в Центре управления внештатными ситуациями (Incident Command Center);
- Снегоуборочное оборудование, в частности 10 снегоочистителей, 8 устройств для уборки льда, 4 воздуходувочных аппарата; б1 локомотив; и 22 дополнительных отопляемых/герметичных вагона, используемых для перевозки ремонтных бригад и оборудования на объекты для очистки от снега. Машины, оборудованные скребками для удаления льда, помогающие обеспечивать чистоту третьего контактного рельса, и также используемых в качестве спасательных поездов;
- Предусмотрена подготовка к зимней эксплуатации сигнального оборудования для защиты более 220 миль (354 км) рельсового полотна, проложенного на открытом пространстве. В частности, меры по защите полотна будут приняты на линиях Rockaway AS, Sea Beach N, Brighton BQ и Dyre Av 5.

Автобусы г. Нью-Йорк (New York City)

Чтобы облегчить процесс поездки для пассажиров автобусов, Автобусным управлением (Department of Buses) был создан собственный арсенал снегоуборочного оборудования, состоящий из грузовиков для посыпки улиц солью, оборудованных снегоочистительными устройствами, которыми оснащена каждая автобусная станция. Автобусное управление, в сотрудничестве с Санитарным управлением (Department of Sanitation), обеспечивает чистоту и проходимость автобусных маршрутов. В части оборудования, в настоящее время Автобусное управление (Department of Buses) имеет неизменную политику использования цепей противоскольжения, основываясь на специфических погодных условиях либо прогнозах погоды, а также, в рамках новой инициативы, двухсекционные автобусы будут снабжены всесезонными шинами. Автобусы, работающие круглосуточно, будут снабжены всесезонными шинами, либо цепями противоскольжения; Другие меры включают в себя:

- Предусмотрена подготовка персонала к работе со снегоуборочным оборудованием, а также более тесная координация действий, предполагающих использование снегоуборочного оборудования, с Санитарным управлением (Department of Sanitation);
- Обеспечение двадцати восьми единиц снегоуборочного оборудования, предназначенного для очистки и устранения наледи на инфраструктурных объектах, терминалах, остановках и других объектах, используемых в связи с эксплуатацией автобусного транспорта.
- Предусмотрено использование Автобусным управлением (Department of Buses) технологии отслеживания для уведомления компетентного персонала о понижении качественного уровня обслуживания ниже минимально допустимого на каком-либо маршруте;

- Разработку особого «графика для зимнего сезона», который послужит альтернативой сокращению объема услуг на всех маршрутах, принимая во внимание прогнозируемый пассажиропоток и закрытие школ; а также
- Координирование сотрудничества с Санитарным управлением (Department of Sanitation) служит гарантией адекватного обеспечения материалов для устранения обледенения, таких как соль и каменная соль, включая накопление стратегических резервов, используемых в случае необходимости.

Железная дорога Long Island Rail Road

LIRR запустит девять дополнительных дневных поездов в восточном направлении от станции Penn Station между 13:46 и 16:06 для разгрузки линии в праздничные дни. Станционные залы ожидания будут открыты на протяжении всей ночи в среду, возобновив в четверг работу в обычном режиме.

Для борьбы с прогнозируемыми сложными погодными условиями, в среду в 05.00 на железной дороге LIRR будут активированы стрелочные обогреватели в целях обеспечения гарантий нормального функционирования данных устройств в случае образования ледяных покровов. На железной дороге будут созданы бригады быстрого реагирования для удаления снега и льда с платформ с вечера среды до четверга.

Снегоуборочное оборудование на железной дороге приспособлено к эксплуатации в зимних условиях, протестировано и размещено в стратегически удобном месте для незамедлительного начала работы по мере накопления снега. Арсенал снегоуборочного оборудования состоит из девяти воздуходувочных аппаратов, трех снеговых обдувателей, работающих на холодном воздухе и две двусторонних снегоуборочных машины.

Дизельные локомотивы будут размещены на ключевых участках на случай неспособности какого-либо состава продолжать движение и необходимости его буксировки. Железная дорога готова к использованию зубчатых протекторов, подготовленных и предварительно установленных на специализированных электрических поездах, а также, имеет на оснащении два поезда с противообледенительными устройствами в состоянии готовности к эксплуатации по первому требованию.

Железная дорога Metro-North

Линия Metro-North эксплуатирует 22 дополнительных состава, отправляющихся с терминала Grand Central в промежутке с 13.00 до 16.00. Поезда отмечены в текущем расписании и будут включены в приложение расписания движения поездов на линии Metro-North.

Железная дорога готова к работе в авральном режиме, имея в своем распоряжении более 100 путевых рабочих, готовых к работе, начиная с 17.00 среды для очистки платформ и уборки

участков централизации и стрелочных механизмов со среды по четверг, а также бригад с бензопилами, расчищающих пути от упавших на них деревьев. Наибольшее беспокойство вызывает потенциальная угроза падения деревьев на линии Harlem Line. В случае снегопадов, непрекращающихся на протяжении всей ночи, на линии Metro-North будут введены в работу патрульные поезда, предназначенные для контроля состояния путей.

Железная дорога оснащена десятками снегоочистителей, включая снегоочистители с реактивными двигателями. Также используются устройства низкого технического уровня, такие как сушилки и метлы. Все стрелочные обогреватели были протестированы в прошлую пятницу, а для борьбы со снежными завалами в зонах коммутационных механизмов железной дороге были предоставлены обдуватели холодным воздухом.

Линия Metro-North напоминает организации, предоставляющей парковочные услуги о необходимости обеспечения чистоты парковочных мест.

Мосты и туннели МТА:

Служба мостов и туннелей МТА (MTA Bridges and Tunnels) имеет в своем распоряжении 98 единиц снегоуборочного оборудования. Все дренажные трубы, находящиеся в собственности организации и те, которые в недавнем времени были выведены из собственности и потенциально подвержены угрозе наводнения, прошли проверку и были очищены от мусора.

Управление мостов и туннелей (Bridges and Tunnels) также осуществляет мониторинг электронных датчиков погоды, обеспечивающих в реальном времени информацию о температуре дорожного покрытия, скорости и направлении ветра, влажности и осадков посредством беспроводной коммуникации. Данное оборудование помогает определить какие пути и контактные башмаки семи мостов и двух туннелей, принадлежащих организации, нуждаются в очистке от льда, и есть ли необходимость скоростных ограничений.

Паратранзит:

Для клиентов программы перевозки инвалидов Access-A-Ride paratransit service будет функционировать система мониторинга кодов на приборных панелях, позволяющая отслеживать вышедшие из строя машины и клиентов программы. Управлением пассажирского транспорта г. Нью-Йорк (New York City Transit) также была обеспечена скоординированность действий Управления штата по руководству действиями в чрезвычайных ситуациях (ОЕМ) и городских служб экстренного реагирования для организации спасательных работ на лишенных подвижности составах либо оказания срочной медицинской помощи в случае урагана. Кроме того введен в действие новый, ориентированный на нужды инвалидов, план действий во время стихийных бедствий, предусматривающий сокращение всех медицинских услуг, не имеющих критического значения.

Дополнительная информация

МТА сотрудничает с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State, DOT) с целью предоставления актуальной информации для всех служб МТА по телефону 511. Служба 511 предоставляет клиентам один легкий для запоминания номер доступа ко всей информации о транспортной системе МТА. Кроме того, Управлением МТА составлены локальные протоколы обеспечения обновлений состояния обслуживания сервиса 311 и предоставления альтернативных опций транспортировки; предоставление возможности службам 311 и 911 перенаправлять запросы об услугах МТА в соответствующие коммуникационные каналы; а также предоставление МТА возможности отслеживать жалобы служб 311 и 911, связанные с услугами МТА, в условиях ураганов и других эксплуатационных мероприятий.

Вся актуальная информация об услугах МТА всегда доступна на сайте www.mta.info. Для получения экстренных уведомлений по электронной почте либо в виде предупредительных текстовых сообщений об изменениях в движении поездов, зарегистрируйтесь на веб-сайте www.mymtaalerts.com. Чтобы получать информацию об изменениях в графике движения поездов в выходные дни, посетите веб-сайт www.mta.info/weekender.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People

Performance * Integrity * Pride