STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 25 de noviembre del 2014

EL GOBERNADOR CUOMO EXHORTA A LOS AUTOMOVILISTAS A TOMAR MEDIDAS DE SEGURIDAD Y CONSIDERAR LAS CONDICIONES POTENCIALMENTE PELIGROSAS CUANDO PLANEAN UN VIAJE VACACIONAL

Observaciones y advertencias sobre el clima invernal y sus efectos desde la Ciudad de New York hasta Albany

El Gobernador Andrew M. Cuomo, exhortó hoy a los automovilistas a tomar medidas de seguridad y modificar los planes, si es posible, ante las condiciones climáticas invernales potencialmente peligrosas, en esta semana de vacaciones. El Servicio Meteorológico Nacional ha emitido observaciones y advertencias sobre el clima invernal dentro y fuera del Estado de New York, con predicciones de fuertes nevadas y ventiscas avanzando de sur a norte, iniciando el miércoles temprano y continuando durante el jueves de Acción de Gracias. En este momento, las cantidades de nevada de las predicciones varían de 7 a 16 pulgadas a lo largo de los Valles Mohawk y Hudson, incluyendo el Distrito Capitalino. El área de la Ciudad de New York se encuentra actualmente bajo una alerta de tormenta invernal y podría presentar de 4 a 8 pulgadas de acumulación. Aunque en este momento no se prevé que la tormenta sea grave, el Estado está monitoreando activamente la tormenta y tomando las precauciones necesarias para estar preparado.

“Este es uno de los fines de semana más activos del año, y se espera que el clima invernal impacte en gran parte del estado, exhorto a todos los viajeros a planificar por adelantado y a actuar con precaución”, dijo el Gobernador Cuomo. “Le he pedido a los organismos del Estado que permanezcan en alerta máxima sobre el desarrollo de esta tormenta, y estamos tomando todas las precauciones necesarias para enfrentar las condiciones potencialmente peligrosas. Estamos esperando lo mejor, pero hacemos planes para lo peor con el fin de mantener seguros a los neoyorquinos”.

El Gobernador está exhortando a aquellos que viajan – ya sea por carretera, tren o avión – a viajar hoy martes, si es posible, con el fin de evitar la congestión y los retrasos de mañana, y llamar al 5-1-1 para obtener la información más reciente sobre transporte, antes de salir.

En respuesta a la emergencia de nevada que afecta el lago y ante la amenaza de inundaciones en el oeste de New York, el Gobernador Cuomo solicitó, la semana pasada, a los municipios de todo New

York, enviar equipos y personal de remoción de nieve a la región. Como previsión de la tormenta en el sur del estado de esta semana, el Gobernador ya ha instruido a los equipos no vitales para que regresen a sus bases en el sur del estado.

El miércoles antes de Acción de Gracias es, por tradición, uno de los días más activos del año. Los equipos de carreteras estatales se preparan con sal y quitanieves, y están monitoreando activamente los reportes climáticos y las condiciones del camino para garantizar viajeros seguros. Sin embargo, en caso de alguna precipitación, los automovilistas deben esperar tiempos de trayecto más largos debido a la reducción de velocidad y tiempos de espera más largos en las salidas y las casetas de cobro por el incremento en la cantidad de viajeros durante las vacaciones.

El Estado ha elaborado los siguientes preparativos para el evento de clima invernal de esta semana, esto incluye:

- La Autoridad de Autopistas del Estado de New York tiene a su disposición 160 quitanieves, 298 operadores y supervisores de quitanieves, dos sopladoras de nieve grandes montadas en camión, seis sopladoras de nieve utilitarias y más de 55,000 toneladas de sal para carretera entre la Ciudad de New York y Albany.
- El Departamento de Transporte del Estado tiene a su disposición 751 quitanieves, 1,503 operadores de quitanieves y 194,422 toneladas de sal para carretera entre la Ciudad de New York y Albany.
- La Autoridad Metropolitana del Transporte cuenta con 79 trenes del metro con recubrimiento rugoso que reduce la formación de hielo en el tercer carril y 98 piezas de equipo de combate contra la nieve para mantener limpios sus puentes vehiculares y túneles, junto con 9,180 toneladas de anticongelante para caminos a la mano. Su división de autobuses cuenta con 31 camiones de combate contra la nieve y 21 camiones de remolque para patrullar las rutas de autobús. El LIRR y Metro-North están activando calefactores de interruptor en sus 5,000 millas cuadradas de territorio, cuentan con equipos listos para mantener los andenes libres de nieve y hielo, se colocarán con anticipación locomotoras diésel en lugares estratégicos, en caso de que los trenes tengan que ser remolcados, también se instalará recubrimiento rugoso y se tendrán listos sopladores de aire de chorro para quitar la nieve y trenes de patrullaje, según sea necesario.
- La Autoridad Portuaria cuenta con más de 200 piezas de equipo de nieve en sus aeropuertos, incluyendo fundidores de nieve que puede derretir hasta 500 toneladas de nieve por hora, más de 60 piezas de equipo de nieve en sus puentes y túneles, miles de toneladas de sal y cientos de miles de galones de químicos anticongelantes líquidos en los aeropuertos. La Autoridad Portuaria también ha preparado trenes equipados con quitanieves, incluyendo un equipo quitanieves con “motor de jet” para remover la nieve de las pistas PATH, y aproximadamente 1,000 miembros del personal y contratistas con años de entrenamiento especializado y experiencia profesional en el manejo de un clima invernal severo en instalaciones de transporte.

La Policía Estatal participa en los planes de contingencia enviando uniformados adicionales a toda la región, en donde las condiciones de tormenta hagan necesario este despliegue.

Manejo seguro de vehículos en el invierno:

Mientras los equipos del camino se esfuerzan por mantener las carreteras lo más seguras posible durante el clima invernal, se exhorta a los automovilistas a tomar las precauciones necesarias durante el viaje en los meses invernales, esto incluye:

- Nunca seguir de cerca a un quitanieves o intentar pasarlo. Recordar que la carretera delante del quitanieves normalmente está cubierta de nieve.
- Ajustar la velocidad según las condiciones del camino y mantener una distancia prudente con otros vehículos.
- Programar tiempo extra de viaje y ser paciente durante las operaciones de remoción de hielo y nieve.
- Asumir que la superficie de los puentes es resbaladiza, ya que se congela más rápidamente que la superficie de los caminos.
- Tener cuidado con el hielo negro que puede ser difícil de ver, pero crea condiciones resbaladizas cuando las temperaturas del pavimento están por debajo del punto de congelación.
- Tener un teléfono celular a la mano, si es posible, pero no enviar mensajes de texto mientras maneja; manejar distraído es ilegal y se vuelve aún más peligroso durante las tormentas.
- Nunca salir de su automóvil si se encuentra aislado por la nieve.
- Equipar su automóvil con suministros de emergencia, incluyendo arena, pala, luces de bengala, cables para batería, cuerda, rasqueta, radio portátil, linterna, mantas y ropa extra para el frío.
- Informar a una persona responsable sobre su destino, ruta prevista y tiempo estimado de llegada.
- Mantener la calma y no entrar en pánico en caso de que un vehículo se descomponga, tenga un accidente o si queda aislado por la nieve.

Los automovilistas también deben tener los siguientes artículos de emergencia en sus vehículos:

- Linterna con baterías adicionales
- Teléfono celular cargado y cargador para automóvil
- Botiquín básico de primeros auxilios
- Cobijas o sacos de dormir
- Ropas adicionales, incluyendo ropa de lluvia, botas, guantes y calcetas
- Limpiador y cepillo para parabrisas

- Extinguidor de incendios
- Pala
- Arena, sal para camino y/o arena para gatos para tracción
- Cadenas para llantas o tapetes de tracción
- Equipo básico de herramientas, incluyendo pinzas, llaves y destornilladores
- Cuerda para remolcar
- Cables para pasar batería
- Reflectores/luces de bengala para carreteras
- Paño de color brillante (para usar como bandera)
- Mapas de carreteras

Por favor, visite el sitio web de la División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia para obtener más consejos de conducción y seguridad para el invierno.

Cortes de energía:

Además, debido a que está previsto que la temperatura sea de o alrededor del punto de congelación, la nieve probablemente estará húmeda y pesada, lo que representa un mayor riesgo de perder la energía, para los residentes y negocios. Si pierde el servicio eléctrico durante el invierno, siga estos consejos:

- Llame a su compañía de servicios públicos para reportar el apagón y determinar el horario de reparación de la zona. Apague o desenchufe luces y aparatos para evitar una sobrecarga en los circuitos cuando se restaure el servicio. Deje una luz encendida para indicar que la energía ha sido restaurada.
- En el caso de que la temperatura descienda por debajo de cero, abrir los grifos ligeramente para evitar que las tuberías se congelen.
- Protéjase contra la intoxicación por monóxido de carbono:
    - **No** haga funcionar generadores en interiores; el motor emite gas letal de monóxido de carbono.
    - **No** utilice carbón para cocinar en interiores. Esto también puede acumular gas de monóxido de carbono.
    - **No** utilice el horno de gas para calentar su casa. El uso prolongado de un horno abierto en una vivienda cerrada puede generar gas de monóxido de carbono.
    - Asegúrese de que los calentadores de combustible se utilizan con la ventilación adecuada.
- Mantenga las puertas del refrigerador y del congelador cerradas, tanto como le sea posible, para ayudar a reducir el deterioro de los alimentos.

Si decide hacer funcionar un generador durante un corte de energía, asegúrese de seguir estas instrucciones de seguridad:

- Antes de instalar un generador, asegúrese de estar desconectado de su servicio público de electricidad como es debido. De ser posible, que su generador lo instale un electricista calificado.
- Ponga a funcionar los generadores afuera, a sotavento de las estructuras. NUNCA haga funcionar un generador en interiores. Puede propagarse gas letal de monóxido de carbono del tubo de escape del generador en todos los espacios cerrados. Instale un detector de monóxido de carbono.
- El combustible derramado sobre un generador caliente puede provocar una explosión. Si su generador tiene un tanque de combustible desmontable, retírelo antes de rellenarlo. Si esto no es posible, apague el generador y déjelo enfriar antes de rellenarlo.
- No exceda la capacidad de su generador. La mayoría de los generadores pequeños y portátiles para uso doméstico, producen de 350 a 12,000 vatios de energía. Sobrecargar su generador puede dañarlo, así como a los aparatos conectados a él, y puede ocasionar un incendio. Siga las instrucciones del fabricante.
- Mantenga a los niños lejos de los generadores en todo momento.

Si usa calentadores de queroseno para complementar su combustible regular de calefacción, o como una fuente de emergencia de calor, siga estos consejos de seguridad:

- Siga las instrucciones del fabricante.
- Use sólo el combustible correcto para su unidad.
- Recargue el combustible en exteriores y solamente cuando la unidad esté fría.
- Mantenga el calentador al menos a tres pies alejado de muebles y otros objetos inflamables.
- Al usar el calentador, utilice salvaguardas contra incendios y ventile apropiadamente.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride