



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 18 de noviembre del 2014

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA NUEVAS PREPARACIONES PARA EL CLIMA INVERNAL PARA
AUTOBUSES Y SUBTERRÁNEOS DE MTA**

***El plan comprende más equipo para combatir la nieve, mayor coordinación entre autobuses y el
Departamento de Sanidad***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA) ha activado las operaciones invernales 2014-2015 del Tránsito de la Ciudad de Nueva York en preparación para la llegada del clima invernal. Este plan, que afecta a los autobuses, subterráneos de MTA y el ferrocarril Staten Island Railway, está actualizado y se ha implementado a mediados de noviembre este año en un esfuerzo por anticiparse al efecto del clima adverso sobre los servicios.

“El sistema de tránsito masivo de Nueva York es de vital importancia para mantener la actividad de la ciudad y estamos haciendo todo lo necesario para asegurarnos de que el sistema funciona lo mejor posible en los meses invernales fríos”, dijo el Gobernador Cuomo. “Al activar este plan de operaciones invernales, la MTA está duplicando sus preparaciones para el clima adverso y toma medidas importantes para ayudar a los autobuses y trenes a evitar demoras y mantener seguros a los pasajeros que van a trabajar”.

Como el mayor sistema de tránsito público de América del Norte, la MTA supervisa regularmente un pronóstico personalizado de diversas empresas dedicadas a la meteorología y del Servicio Meteorológico Nacional. Permite a NYCT reaccionar rápidamente ante el clima adverso y mantener el sistema activo al implementar su comando de tormentas y estructura de control, realizando ajustes al personal y al servicio, preparando el equipo de mantenimiento y para combatir la nieve y coordinando las respuestas de emergencia y la limpieza.

Se ha actualizado el plan climático para 2014-2015 y se han incluido nuevos equipos para combatir la nieve del Departamento de Autobuses, nuevos equipos mejorados para las comunicaciones en clima invernal, se ha aumentado la planificación y colaboración con el Departamento de Sanidad y se han incluido más alertas y controles de servicio para una planificación de operaciones más rápida y proactiva.

Spanish

Carmen Bianco, Presidenta de NYCT, dijo: “Nunca sabemos lo que ocurrirá en el invierno; por lo tanto, el Departamento de Tránsito de la Ciudad de Nueva York está preparado para cualquier evento. Este año hemos invertido en más equipos como nuevas cubiertas para utilizar en todas las estaciones del año para que nuestras flotas de autobuses sean más seguras y estén mejor preparadas para trasladarse en carreteras con nieve y hielo, y mejor tecnología que permite realizar seguimiento de los autobuses y nos permite adaptar el servicio según la ruta en lugar de efectuar cambios de servicio generales”.

Otros puntos destacados del plan incluyen:

Compañía de autobuses de MTA y NYCT:

- Como parte de la nueva iniciativa, se colocarán cubiertas para todas las estaciones del año a los autobuses articulados. Los autobuses que realizan viajes nocturnos tendrán cubiertas para todas las estaciones del año o cadenas para nieve;
- Capacitación en equipos de nieve y mayor coordinación de limpieza con el Departamento de Sanidad;
- Habrá 28 piezas de equipos contra la nieve para preparar los centros para quitar hielo, terminales, paradas y otros puntos comúnmente utilizados para los autobuses;
- El Departamento de Autobuses utiliza tecnología de rastreo para alertar a los gerentes si el servicio se encuentra por debajo de los niveles esperados en cualquier ruta;
- Desarrollo de “programas climáticos invernales” especiales que se pueden sustituir por recortes de servicio según la ruta, que puede tomar en cuenta la captación anticipada y los cierres de escuelas;
- Coordinación con el Departamento de Sanidad para garantizar un suministro adecuado de productos contra el hielo tales como sal y sal de roca, incluida la acumulación de reservas estratégicas que se pueden ajustar según fuera necesario.

Subterráneos:

- Ocho nuevas locomotoras R156 y 79 trenes con palas de arrastre para ayudar a reducir el hielo en el tercer carril;
- Mayor personal y mejor equipo de comunicaciones en el Centro de Comando de Incidentes;
- Equipos para combatir la nieve compuesto de 10 quitanieves; 8 equipos para quitar hielo, 4 sopladores jet, 61 locomotoras y 22 automóviles, que son vagones de trabajo aislados/calefaccionados utilizados para transportar personal y equipos hacia los sitios de trabajo de remoción de nieve. Los vagones están equipados con mecanismos para quitar hielo para ayudar a mantener el tercer carril limpio y para ser utilizado como trenes de rescate;
- Y adaptación para el invierno de los equipos de señales, para proteger casi 220 millas de vías al aire libre. Comprenden las líneas Rockaway AS, Sea Beach N, Brighton BQ y Dyre Av 5.

La información más actualizada del estado de servicio de MTA está disponible en www.mta.info. Para obtener información inmediata de los cambios de servicios, inscríbese para recibir mensajes de correo electrónico o alertas de texto a www.mymtaalerts.com. Para conocer los cambios de servicio de los subterráneos, visite www.mta.info/weekender.

#

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride