



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 12 de noviembre del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO INICIO DE RECONFIGURACIÓN DE AUTOPISTA ROBERT MOSES

Financian inversiones de Buffalo Billion la construcción de nuevo Riverway para dar mejor acceso al Parque Estatal Niagara Falls

Vea los planos del proyecto [aquí](#).

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy el inicio de la construcción del “Riverway” de la Autopista Robert Moses Sur, un proyecto de \$18.8 millones que mejorará el acceso a la ribera y al Parque Estatal Niagara Falls. A lo largo de la última milla, principalmente dentro del parque estatal, todas las características de la autopista serán reemplazadas con un camino amigable con los peatones que evoque las características del diseño original de Frederick Law Olmsted que históricamente atravesaba la zona.

“Niagara Falls es una de las atracciones más visitadas de la nación, y este proyecto hará que los visitantes puedan experimentar con más facilidad que nunca esta maravilla natural por sí mismos”, dijo el Gobernador Cuomo. “Invertir en la Autopista Robert Moses mejorará el parque, ampliará las oportunidades recreativas, y apoyará a proyectos de hotelería y entretenimiento en la zona del centro para aumentar el turismo y crear empleos en la región”.

El Teniente Gobernador Robert J. Duffy dijo, “La Autopista Robert Moses es un canal significativo que conecta a los visitantes con Niagara Falls. Este proyecto facilitará atraer turistas e impulsará el desarrollo y la creación de empleos a nivel local. Gracias al liderazgo del Gobernador Cuomo, esta es otra victoria para Niagara Falls y para la iniciativa Buffalo Billion”.

Durante muchos años, la autopista elevada ha bloqueado las vistas y el acceso entre los vecindarios del centro y la parte superior del Río Niagara. Este proyecto, en el que se espera que la mayoría de los trabajos en la carretera se terminen para el otoño del 2015 y que todos los trabajos de paisajismo en el parque terminen para la primavera del 2016, restablecerá completamente el acceso visual y físico a las diversas características naturales y culturales a lo largo del Río.

Como parte del proyecto, se eliminará un cruce elevado en John B. Daly Boulevard en la entrada al parque estatal, junto con el terraplén en el que se encuentra, y será reemplazado con una moderna rotonda y una entrada distintiva. Otros planes incluyen un sistema completo de senderos y áreas naturales, así como una nueva atracción en el agua que evoque el antiguo estanque Port Day, y lugar de reunión y punto de pesca favorito de los residentes hasta que fue rellenado en 1960 para hacer espacio para la autopista.

Todos estos cambios buscan permitir un acceso más fácil al Río Niagara y a los rápidos, en donde durante generaciones los residentes y visitantes han tenido que atravesar cuatro carriles de autopista de concreto para llegar a la orilla del río. Ahora habrá vegetación nativa y una red completa de senderos para facilitar el excursionismo, ciclismo, pesca, esquí a campo traviesa, todo ello accesible desde las calles de la ciudad por primera vez en más de 50 años. Además, actualmente hay más de \$40 millones en inversiones privadas a lo largo de este tramo de una milla, en parte debido a este importante proyecto de infraestructura.

Por medio de la iniciativa Buffalo Billion, el Estado de New York invertirá \$10 millones en la fase de construcción del proyecto. Esto se suma a los \$6.8 millones en fondos del Departamento de Transporte a través de su Acceso Multimodal y de otros programas para cubrir \$15.8 millones en costos directos de construcción y \$1.5 millones en supervisión de la construcción. La asignación del Departamento de Transporte incluye alrededor de \$1 millón en fondos federales para carreteras aportados a través del Estado. Empire State Development aprobó previamente un subsidio de \$1.5 millones para permitir que Parques Estatales completara el diseño final y los documentos de construcción del proyecto.

El segmento sur de la Autopista Robert Moses se encuentra en parte en terrenos controlados por la Autoridad de Energía de New York que fue creada como parte del desarrollo del proyecto Niagara Power a principios de los años 1960s. La autopista misma es propiedad de la Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica del Estado de New York, y es conservada por el Departamento de Transporte del Estado de New York. En el 2006, USA Niagara Corporation, la subsidiaria de Empire State Development en Niagara Falls, colaboró con Parques Estatales, el Departamento de Transporte, la Ciudad de Niagara Falls y la Autoridad de Energía de New York para elaborar un memorándum de entendimiento para solicitar fondos de manera conjunta para la reconfiguración de dos segmentos clave de la Autopista para abrir el acceso a la ribera de la ciudad. El inicio de la construcción del Riverway representa el primero de estos esfuerzos. Además, las agencias recientemente iniciaron trabajos de ingeniería preliminar y revisión ambiental para reconfigurar un segmento de la porción norte de la Autopista para abrir el acceso público a lo largo de Niagara Gorge, financiados con un subsidio de la Autoridad de Energía de New York.

El contrato de construcción del proyecto fue adjudicado a Mark Cerrone, Inc. de Niagara Falls, New York. MCI ha estado involucrada en varios importantes proyectos regionales de infraestructura, como la reconstrucción de Old Falls Street en Niagara Falls y la construcción de la red de calles empedradas que forma parte de la zona de Canalside en Buffalo, así como con esfuerzos de devolver el tráfico vehicular a Main Street en Buffalo.

La comisionada de Parques, Recreación y Preservación Histórica del Estado de New York Rose Harvey dijo, “Crear una entrada al parque estatal más antiguo de la nación que sea digna de la visión de Frederick Law Olmsted es uno de los objetivos de este proyecto. Cuando este proyecto esté completo, los visitantes entrarán al Parque Estatal Niagara Falls desde la Autopista Robert Moses Sur y sabrán que han llegado a un lugar especial. La revitalización histórica está ocurriendo en el Parque Estatal Niagara Falls gracias al Gobernador Cuomo y su interminable apoyo a Parques Estatales de New York. También quiero agradecer a nuestros increíbles socios para este proyecto del Departamento de Transporte encabezado por la comisionada Joan McDonald, el presidente, director general y comisionado Ken Adams y su equipo en Empire State Development y el presidente y director general Gil Quiniones y el equipo de la Autoridad de Energía de New York”.

El presidente y director general de la Autoridad de Energía de New York Gil C. Quiniones dijo, “El Río Niagara es una de las mayores maravillas naturales del estado, con increíbles panoramas y un ecosistema diverso. La renovación de la Autopista permitirá que los residentes de Niagara Falls y otros disfruten plenamente de la proximidad al río y destaca la innovadora sociedad entre el estado y la ciudad para ampliar las abundantes atracciones de esta parte de New York Oeste”.

El Congresista Brian Higgins dijo, “La construcción original de la Autopista Robert Moses disminuyó el activo más valioso de esta ciudad – el acceso a la que es probablemente la mejor ribera del mundo. Es hora de que, como comunidad, la recuperemos. Esto se trata de algo más que de demoler algo, se trata de construir algo. La transformación de la Autopista Robert Moses en el nuevo Olmstedian Riverway acerca más a la ciudad a su ribera y con ello vienen grandes oportunidades”.

El Asambleísta estatal John Ceretto dijo, “Este proyecto por fin proporcionará los panoramas abiertos y el acceso a la parte superior del Río Niagara que residentes y turistas han ansiado durante décadas. El plan estratégico del Gobernador Cuomo para hacer crecer el turismo se enfoca en aprovechar todo lo que nuestro majestuoso Niagara Falls tiene para ofrecer. Esta nueva entrada a las Cataratas generará beneficios económicos a largo plazo al apoyar proyectos de hotelería y venta al detalle en corredores adyacentes, que buscan aprovechar esta visión nueva y única de nuestra maravilla natural famosa a nivel mundial”.

El Alcalde de la ciudad de Niagara Falls Paul Dyster dijo, “Es indiscutible que Niagara Falls tiene una de las mejores riberas del mundo, pero durante más de una generación los residentes, visitantes y negocios han sido separados de ese recurso por la Autopista Robert Moses. Ahora, con el liderazgo visionario del Gobernador Andrew Cuomo y el decidido apoyo de su Consejo Regional de Desarrollo Económico de New York Oeste, un error de planeación de décadas por fin será corregido. Reconectar la ciudad con su icónica ribera del Río Niagara no sólo será un importante beneficio económico; también ayudará a nuestros residentes a recuperar su sentimiento de identidad y confianza propia conforme trabajamos para acelerar el desarrollo de nuestra industria turística”.

Christopher J. Schoepflin, presidente de USA Niagara Development Corporation, dijo, “El proyecto

Riverway finalmente reconectará la ciudad con su ribera, creará una bienvenida apropiada para la ciudad y el parque, y se convertirá en un catalizador para el futuro del turismo y el crecimiento económico en el centro de Niagara Falls. Este es realmente un proyecto único en su generación y un legado duradero para el Gobernador Cuomo y todos los involucrados”.

Satish K. Tripathi, rector de la Universidad de Buffalo y co-presidente del Consejo Regional de Desarrollo Económico de New York Oeste, dijo, “Abrir el acceso visual y físico entre la parte superior del Río Niagara y el centro de Niagara Falls es un componente natural para mejorar el turismo. Ciudades de todo el mundo continúan descubriendo la belleza y las experiencias que sus riberas tienen para ofrecer. Celebramos la creación de esta ribera completamente accesible. Y visualizamos generaciones de personas que disfrutaran del Riverway y el entorno circundante que lleva de manera natural a nuestras espectaculares cataratas – uno de los grandes destinos del mundo”.

Howard Zemsky, socio gerente de Larkin Development Group y co-presidente del Consejo Regional de Desarrollo Económico de New York Oeste, dijo, “El inicio de los trabajos en el proyecto Riverway es un paso crítico para impulsar el crecimiento de la región y el turismo y para proporcionar estabilidad a largo plazo. El proyecto abre el acceso a la orilla del río y hace que sea más valioso reinvertir en los vecindarios adyacentes, como ya empezamos a ver. Este plan revitalizará la ciudad y es fiel a la visión original de Olmsted para Niagara Falls”.

Acerca de Buffalo Billion

Con el compromiso del Gobernador Cuomo de invertir \$1 mil millones en la economía del área de Buffalo, diseñado para estimular considerablemente una mayor inversión privada y crear miles de empleos nuevos y sostenibles, el estado de New York está ayudando al área de Buffalo a producir desarrollo económico inmediato para poner a la “generación de ahora” de vuelta al trabajo, mientras establece los cimientos para oportunidades económicas sostenibles para futuras generaciones. El Consejo Regional de Desarrollo Económico de New York Oeste, galardonado por sus planes de desarrollo económico, desempeñará un papel clave en cómo se utilice el financiamiento para respaldar la expansión de compañías locales y cómo dirigir la atracción de nuevas empresas de todo el país y del mundo para venir a Buffalo. Para conocer más sobre Buffalo Billion visite www.buffalobillion.ny.gov.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People

Performance * Integrity * Pride

Spanish