



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER  
ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 12 ноября 2014 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ТОМ, ЧТО РАБОТЫ ПО ПЕРЕПЛАНИРОВКЕ ПАРКОВОЙ  
АВТОМАГИСТРАЛИ РОБЕРТА МОЗЕСА (ROBERT MOSES PARKWAY) НАХОДЯТСЯ НА СТАДИИ  
РЕАЛИЗАЦИИ**

*Инвестиции в рамках программы «Миллиард для Буффало» (Buffalo Billion) послужат для финансирования строительства новой прибрежной автомагистрали для лучшего доступа к парку штата Ниагара-Фоллс (Niagara Falls State Park)*

*Увидеть планы этого проекта можно [здесь](#).*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о начале строительства прибрежной автомагистрали в южной части парковой магистрали Роберта Мозеса (Robert Moses Parkway South "Riverway,"), проекта стоимостью \$18,8 млн, который облегчит доступ к прибрежной части города и к парку штата Ниагара-Фоллс (Niagara Falls State Park). Вдоль завершающего одномильного участка, большая часть которого находится внутри Национального парка, скоростные участки автомагистрали будут заменены на дружелюбные к пешеходам парковые дорожки, что соответствует изначальному проекту Фредерика Лоу Ольмстеда (Frederick Law Olmsted), существовавшего в прошлом в этой местности.

«Ниагарский водопад (Niagara Falls) является одной из самых посещаемых достопримечательностей в стране, и этот проект сделает его доступнее для посетителей, чем когда-либо, так что они смогут насладиться этим чудом природы», — сказал губернатор Куомо (Cuomo). «Инвестиции в парковую автомагистраль Роберта Мозеса (Robert Moses Parkway) помогут благоустроить парк, расширят возможности для отдыха и будут способствовать развитию гостиничных и развлекательных проектов в центре города, увеличив поток туристов и создав новые рабочие места в регионе».

Вице-губернатор Роберт Дж. Даффи (Robert J. Duffy) сказал: «Парковая автомагистраль Роберта Мозеса (Robert Moses Parkway) является одним из важнейших путей, по которым посетители могут попасть к Ниагарскому водопаду (Niagara Falls). Этот проект облегчит привлечение туристов, придаст импульс для развития местной экономики и будет способствовать росту занятости

населения. Благодаря руководству губернатора Куомо (Cuomo), это станет еще одной победой для города Ниагара-Фолс (Niagara Falls) и инициативы «Миллиард для Буффало» (Buffalo Billion)».

На протяжении многих лет надземная автомагистраль блокировала виды на природу и связь между центральными городскими кварталами и верхним течением реки Ниагара (Upper Niagara River). Завершение дорожных работ в рамках этого проекта ожидается осенью 2015 г., а работ по благоустройству парка — весной 2016 г., проект полностью восстановит визуальный и физический доступ к различным природным и культурным объектам вдоль реки.

В рамках проекта будет ликвидирована надземная развязка на бульваре Джона Б. Дейли (John B. Daly Boulevard) при входе в национальный парк, вместе с земляной насыпью, на которой она стоит, на ее месте будет построен современный перекресток с круговым движением и стелой с названием населенного пункта при входе. Другие планы включают в себя полную перепланировку системы троп и создание новой водной территории, на месте бывшего пруда Порт-Дэй (Port Day Pond), который был любимым местом для встреч местных жителей, пока не был осушен в 1960 г., чтобы освободить место для автомагистрали.

Все эти изменения направлены на то, чтобы обеспечить свободный доступ к реке Ниагара и Американским Порогам (Niagara River and the American Rapids) — где в течение нескольких поколений жители и посетители вынуждены были пересекать четыре полосы бетонной скоростной автомагистрали для доступа к береговой линии. Теперь там будут естественные насаждения и разветвленная сеть дорожек, чтобы облегчить совершение походов, велосипедные прогулки, рыбалку, катание на беговых лыжах. До всех них станет возможным добраться непосредственно через сеть городских улиц, впервые за более чем 50 лет. Кроме того, в настоящее время в этот одномильный участок вложено более \$40 млн частных инвестиций, отчасти благодаря этому важному инфраструктурному проекту.

Посредством инициативы «Миллиард для Буффало» (Buffalo Billion) штат Нью-Йорк инвестировал \$10 млн в строительную фазу проекта. Эти средства дополнили \$6,8 млн, выделенные Департаментом транспорта (Department of Transportation) в рамках своей программы «Интермодальный доступ» (Multi-Modal Access) и других программ, обеспечивших покрытие \$15,8 млн фиксированных затрат на строительство и \$1,5 млн на выполнение работ по надзору за строительством. В выделенную Департаментом транспорта (Department of Transportation) сумму входит \$1 млн из федерального бюджета, направленные на строительство трассы, проходящей через штат. Корпорация Empire State Development ранее одобрила грант в \$1,5 млн, чтобы позволить государственным паркам окончательно завершить проектно-сметную документацию для проекта.

Южный сегмент парковой автомагистрали Роберта Мозеса (Robert Moses Parkway) частично находится на территории, контролируемой Департаментом энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority), которая была создана в рамках развития проекта Ниагарской ГЭС (Niagara Power Project) в начале 1960-х годов. Автомагистраль является собственностью Департамента по

вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation), и поддерживается согласно договору с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation). В 2006 году корпорация USA Niagara Development Corporation, дочерняя компания корпорации Empire State Development Niagara Falls, в сотрудничестве с Департаментом парков штата (State Parks) Департаментом транспорта (Department of Transportation), властями города Ниагара-Фолс (Niagara Falls) и Департаментом энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) подготовила меморандум о достижении согласия по совместному изысканию средств для перестройки двух ключевых сегментов автомагистрали, чтобы открыть доступ к прибрежной части города. Начало строительства прибрежной автомагистрали станет первым шагом к достижению этой цели. Кроме того, ведомства штата в последнее время стали проводить предварительные инженерные и экологические экспертизы, финансируемые Департаментом энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority), с целью перестроить сегмент северной части аллеи, чтобы открыть общий доступ вдоль Ниагарского ущелья (Niagara Gorge).

Контракт на строительство проекта был заключен с корпорацией Mark Cerrone, Inc. г. Ниагара-Фоллс (Niagara Falls), штат Нью-Йорк (New York). MCI участвовала в ряде крупных региональных инфраструктурных проектов, таких как реконструкция улицы Старых водопадов (Old Falls Street) в городе Ниагара-Фолс (Niagara Falls) и строительство булыжной мостовой уличной сети, которая является частью области, прилегающей к каналу в Буффало (Canalside area in Buffalo). Корпорация также прилагала усилия по возвращению автомобилей на Мэйн-Стрит (Main Street) в Буффало (Buffalo).

Руководитель Департамента штата Нью-Йорк по паркам, зонам отдыха и объектам исторического наследия (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) Роуз Харви (Rose Harvey) сказала: «Создание входа в старейший государственный парк страны, который бы соответствовал видению Фредерика Лоу Олмстеда (Frederick Law Olmsted), является одной из целей этого проекта. Когда этот проект будет готов, посетители будут входить в государственный парк Ниагара-Фолс (Niagara Falls) с южной стороны парковой магистрали Роберта Мозеса (Robert Moses Parkway) и знать, что они приехали в уникальное место. В парке штата Ниагара-Фоллс (Niagara Falls State Park) наблюдается беспрецедентное экономическое оживление, благодаря работе губернатора Куомо (Cuomo) и его непрекращающейся поддержке парков штата Нью-Йорк. Я также хотела бы поблагодарить наших потрясающих партнеров по этому проекту, в том числе Министерство транспорта во главе с Джоаном Макдональдом (Joan McDonald), президента, генерального директора и руководителя Кена Адамса (Ken Adams) и его команду в корпорации Empire State Development, а также президента и исполнительного директора Джила Кинионеса (Gil Quiniones) и команду Департамента энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority)».

Президент и главный исполнительный директор Департамента энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) Джил С. Кинионес (Gil C. Quiniones) сказал: «Река Ниагара является одним из величайших природных чудес штата с ошеломляющими перспективами и разнообразной экосистемой. Переоборудование автомагистрали позволит жителям Ниагара-Фоллс (Niagara Falls)

и всем остальным в полной мере насладиться близостью реки в дополнение к многочисленным достопримечательностям этой части Западного Нью-Йорка (Western New York), а также подчеркивает инновационное партнерство штата и города».

Конгрессмен Брайан Хиггинс (Brian Higgins) сказал: «Первоначальная конструкция парковой автомагистрали Роберта Мозеса (Robert Moses Parkway) отнимала у города самый ценный актив — доступ к великолепнейшему речному берегу в мире. Настало время нам, как жителям, вернуть его. Здесь речь идет не о сносе, но о строительстве. Замена парковой автомагистрали Роберта Мозеса на новую прибрежную автомагистраль Олмстедиан-Ривервэй (Olmstedian Riverway) приблизит город к своей прибрежной зоне, а благодаря этому мы получим отличные возможности».

Член Законодательного собрания штата Нью-Йорк Джон Серетто (John Ceretto) сказал: «Этот проект окончательно откроет виды на природные красоты и предоставит доступ к верхнему течению реки Ниагара (upper Niagara River), чего жители и туристы жаждали на протяжении десятилетий. Стратегический план губернатора Куомо (Cuomo) по развитию туризма сконцентрирован на наиболее полном использовании возможностей, предлагаемых нашим замечательным Ниагарским водопадом (Niagara Falls). Этот новый выход к водопаду принесет долгосрочную экономическую выгоду, поддерживая жилищные и торговые проекты в прилегающих местностях, которые будут направлены на то, чтобы воспользоваться этим уникальным новым видом на наше всемирно известное природное чудо».

Мэр города Ниагара-Фолс (Niagara Falls) Пол Дистер (Paul Dyster) сказал: "Бесспорно, Ниагарский водопад имеет одну из самых огромных прибрежных зон, но многие поколения жителей, гостей и предпринимателей были отрезаны от этого природного богатства из-за парковой автомагистрали Роберта Мозеса (Robert Moses Parkway). Теперь, под дальновидным руководством губернатора Эндрю Куомо (Andrew Cuomo) и благодаря сильной поддержке Регионального совета экономического развития Западного региона (New York Regional Economic Development Council, WNYREDC) ошибки планирования, продлившиеся долгие десятилетия, будут исправлены в долгосрочной перспективе. Восстановление связи города со знаковой для него прибрежной зоной реки Ниагара (Niagara River) принесёт не только экономическую пользу; оно также поможет нашим жителям заново открыть для себя чувство идентичности и уверенности в себе, благодаря нашей работе по ускорению развития туристической отрасли».

Кристофер Дж. Шопфлин (Christopher J. Schoepflin), президент корпорации USA Niagara Development, сказал: «Проект прибрежной автомагистрали окончательно соединит город с его прибрежной зоной, он будет являться одновременным приглашением посетить и город, и парк, а также сыграет роль катализатора для будущего развития туризма и экономического роста в деловом центре Ниагара-Фолс (Niagara Falls). Этот проект действительно уникален, это долговечное наследие, которое оставит губернатор Куомо (Cuomo) и все участники проекта».

Президент Университета Буффало (University at Buffalo) и сопредседатель WNYREDC Сатиш К.

Трипати (Satish K. Tripathi) сказал: «Открытие визуального и физического коридора между Верхней Ниагарой (Upper Niagara River) и деловым центром Ниагара-Фолс (Niagara Falls) является естественным элементом развивающейся туристической отрасли. Города всего мира продолжают заново открывать для себя красоту и те возможности, которые им могут предложить их прибрежные зоны. Мы празднуем создание этой во всех смыслах доступной прибрежной зоны. Мы уже предвидим поколения людей, которые смогут воспользоваться прибрежной автомагистралью и окружающими окрестностями, чтобы добраться до наших захватывающих водопадов — одних из самых замечательных мест в мире».

Ховард Земски (Howard Zemsky), управляющий партнер Larkin Development Group и сопредседатель WNYREDC сказал: «Строительство прибрежной автомагистрали является важнейшим шагом, который приведет нас к экономическому росту региона и развитию туризма, и предоставит нам долгосрочную стабильность. Проект открывает доступ к берегу реки и, как мы уже начинаем понимать, делает прилегающие районы более ценными для повторного инвестирования. Этот план оживит город, и он очень близок к первоначальному видению Олмстеда (Olmsted) по благоустройству Ниагарского водопада (Niagara Falls)».

### **О программе «Миллиард для Буффало» (Buffalo Billion)**

В связи с обещанием Губернатора Куомо (Cuomo) вложить \$1 млрд в экономику региона Буффало (Buffalo) с целью стимулирования значительно более крупных частных инвестиций и создания тысяч новых, устойчивых рабочих мест, штат Нью-Йорк помогает региону Буффало (Buffalo) обеспечить скорый экономический рост, чтобы вернуть «поколение потребителей» («generation pow») на рабочие места и, в то же время, заложить основы устойчивого экономического роста для будущих поколений. Региональный совет экономического развития Западного региона (Western New York Regional Economic Development Council, WNYREDC), выигравший высшую награду за свой план экономического развития, будет играть ключевую роль в регулировании способов использования средств для поддержки расширения местных компаний, а также подходов к привлечению новых компаний из разных регионов страны и всего мира для их перемещения в регион Буффало (Buffalo). Для дополнительной информации о программе «Миллиард для Буффало» (Buffalo Billion), посетите веб-сайт [www.buffalobillion.ny.gov](http://www.buffalobillion.ny.gov).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

**We Work for the People**

Performance \* Integrity \* Pride

Russian