



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 12 novembre 2014

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE LA RICONFIGURAZIONE DELLA ROBERT MOSES PARKWAY È
IN FASE DI ATTUAZIONE**

***Gli investimenti Buffalo Billion stanno finanziando la costruzione della nuova Riverway per migliorare
l'accesso al Niagara Falls State Park***

I piani del progetto sono disponibili [qui](#).

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che i lavori di costruzione sulla Robert Moses Parkway South "Riverway" sono stati avviati, si tratta di un progetto che migliorerà l'accesso al lungofiume e al Niagara Falls State Park. Insieme all'ultimo miglio di strada all'interno dello State Park, tutta la superstrada riceverà un'area pedonale ispirata al design originale di Frederick Law Olmsted, architetto del paesaggio e urbanista, che visitò quest'area.

"Le Cascate del Niagara sono una delle attrazioni più visitate della nazione, questo progetto renderà più facile che mai l'accesso ai visitatori in modo da permettergli di godersi nel migliore dei modi questa meraviglia della natura", ha dichiarato il Governatore Cuomo. "Investire nella Robert Moses Parkway permetterà di migliorare il parco, espandere le attività ricreative e di lavorare su progetti per hotel e attività di intrattenimento al fine di incrementare il turismo e creare posti di lavoro nella regione".

Il Luogotenente Governatore Robert J. Duffy ha dichiarato: "La Robert Moses Parkway è una fondamentale arteria che collega i visitatori a Niagara Falls. Questo progetto permetterà di attirare i turisti con più facilità, di spingere lo sviluppo locale e di aumentare l'occupazione. Grazie alla leadership del Governatore Cuomo, questo è un'altro successo per Niagara Falls e per l'iniziativa Buffalo Billion".

Per molti anni, la strada sopraelevata ha bloccato il panorama e l'accesso tra i quartieri del centro e l'Upper Niagara River. Questo progetto, per il quale si prevede il completamento dei principali lavori stradali entro l'autunno del 2015 e il completamento dei lavori sul paesaggio entro la primavera del 2016, permetterà il ripristino del panorama e dell'accesso alle molteplici risorse naturali e culturali disponibili lungo il fiume.

In base a quanto previsto dal progetto, uno svincolo sopraelevato lungo il John B. Daly Boulevard verso il parco, sarà rimosso, insieme al terrapieno sul quale si poggia per lasciare spazio a una moderna rotatoria caratterizzata da un caratteristico ingresso. Altri programmi prevedono un sistema completo di sentieri e aree naturali, insieme a un bacino idrico che rievocerà il vecchio Port Day Pond, una rinomata zona di pesca e di ritrovo per i residenti fino al 1960, quando fu ricoperta per fare spazio alla strada.

Tutti questi cambiamenti hanno l'obiettivo di facilitare l'accesso al fiume Niagara e alle American Rapids, dove per generazioni residenti e visitatori hanno dovuto attraversare ben quattro corsie di superstrada di cemento per arrivare sul lungofiume. Ora ci sarà solo la flora locale da attraversare grazie a una rete di sentieri che faciliterà attività come escursionismo, bicicletta, pesca e sci di fondo dalle strade della città per la prima volta in più di 50 anni. Inoltre, attualmente sono disponibili investimenti privati per oltre 40 milioni di dollari dedicati solo a quest'ultimo miglio e una parte di questi soldi sono arrivati proprio in funzione del progetto infrastrutturale in corso.

Grazie all'iniziativa Buffalo Billion, lo Stato di New York sta investendo 10 milioni di dollari per la fase di costruzione del progetto. Questi sono stati aggiunti ai 6,8 milioni di dollari dei fondi del Dipartimento dei trasporti tramite il Multi-Modal Access o altri programmi per arrivare a coprire i costi di costruzione e 1,5 milioni di dollari per la supervisione della costruzione. Nello stanziamento del Dipartimento dei trasporti è previsto 1 milione di dollari in fondi federali per la viabilità ed erogati tramite lo Stato. Empire State Development ha precedentemente approvato uno stanziamento da 1,5 milioni di dollari per completare gli ultimi documenti relativi al design e alla costruzione del progetto.

Il segmento sud della Robert Moses Parkway poggia parzialmente su terreni controllati dalla New York Power Authority creata per lo sviluppo del Niagara Power Project all'inizio degli anni '60. La strada in sé è di proprietà dell'Office of Parks Recreation & Historic Preservation dello Stato di New York ed è mantenuta dal Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York in base a una convenzione. Nel 2006, USA Niagara Development Corporation, controllata dalla Empire State Development a Niagara Falls, ha lavorato con State Parks, con il Dipartimenti dei trasporti, con la città di Niagara Falls e con la New York Power Authority per siglare un protocollo d'intesa per la raccolta di fondi da destinare alla riconfigurazione di due segmenti essenziali della Parkway al fine di aprire l'accesso al lungofiume della città. L'avvio delle operazioni di costruzione sulla Riverway è solo il primo di una lunga serie di impegni. Inoltre, le agenzie hanno recentemente avviato un lavoro di valutazione ingegneristica e ambientale preventivo per riconfigurare un segmento della porzione nord della Parkway per creare un accesso pubblico lungo il Niagara Gorge con gli stanziamenti della New York Power Authority.

Il contratto di costruzione per il progetto è stato assegnato alla Mark Cerrone, Inc. di Niagara Falls, New York. La MCI è stata impegnata in molteplici progetti infrastrutturali regionali importanti, come la ricostruzione di Old Falls Street a Niagara Falls e la costruzione della rete di strade lastricate che fa parte dell'area Canalside di Buffalo, permettendo anche di riaprire la Main Street di Buffalo al traffico.

Il Commissario del New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation, Rose Harvey: "Uno degli obiettivi del progetto è quello di creare un ingresso al più vecchio parco statale della nazione

nel rispetto della visione di Frederick Law Olmsted. Quando questo progetto sarà completato, i visitatori potranno entrare al Niagara Falls State Park tramite la Robert Moses Parkway South e sapranno di essere arrivati in un luogo speciale. Al Niagara Falls State Park sta avvenendo una rivitalizzazione storica grazie al Governatore Cuomo e al suo continuo supporto ai parchi statali di New York. Desidero anche ringraziare i nostri eccezionali collaboratori in questo progetto, il Dipartimento dei trasporti guidato dal Commissario Joan McDonald, il presidente, CEO e commissario Ken Adams insieme al suo team alla Empire State Development e il presidente e CEO Gil Quiniones con la squadra della New York Power Authority”.

Il presidente e CEO della New York Power Authority, Gil C. Quiniones, ha dichiarato: “Il fiume Niagara è una delle meraviglie naturali dello stato e offre panorami incredibili e un ecosistema vario. Il cambio di destinazione della Parkway permetterà ai residenti e ai visitatori di godere appieno del fiume e metterà in risalto una collaborazione innovativa tra lo stato e la città che ha l’obiettivo di promuovere le tante attrazioni offerte dalla regione occidentale di New York”.

Il membro del Congresso, Brian Higgins, ha dichiarato: “La costruzione originale della Robert Moses Parkway ha rubato alla città la sua risorsa più preziosa, l’accesso a quella che in tutta probabilità è il più bello lungofiume del mondo. Ora è il momento, in qualità di comunità, di riprendercelo. Non si tratta solo di buttare giù qualcosa, ma soprattutto di ripristinare una cosa importante. La trasformazione della Robert Moses nella nuova Riverway nel rispetto della visione di Olmsted porterà la città più vicina al suo lungofiume, generando molte opportunità”.

Il deputato John Ceretto, ha dichiarato: “Finalmente questo progetto permetterà di aprire il panorama e creare accessi verso la parte superiore del fiume Niagara con soddisfazione dei residenti e dei turisti che aspettano questo momento da decenni. Il piano strategico del Governatore Cuomo per accrescere il turismo è concentrato sullo sfruttamento delle risorse offerte dalle maestose cascate del Niagara. Il nuovo accesso alle cascate porterà vantaggi economici a lungo termine grazie a progetti residenziali e commerciali lungo i corridoi limitrofi che certamente saranno implementati grazie all’attrattiva di un nuovo panorama sulla nostra meraviglia della natura famosa in tutto il mondo”.

Il sindaco della Città di Niagara Falls, Paul Dyster, ha dichiarato: “Senza dubbio le cascate del Niagara sono una delle risorse naturali più importanti del mondo, ma per più di una generazione, residenti visitatori e imprese sono rimasti tagliati fuori da questa risorsa a causa della Robert Moses Parkway. Oggi, grazie alla leadership visionaria del Governatore Andrew Cuomo e al solido sostegno del Regional Economic Development Council della regione occidentale di New York, la vecchia pianificazione caratterizzata da decenni di errori sarà finalmente corretta. Ricollegando la città all’iconico lungofiume del Niagara, non solo si potrà ottenere un vantaggio economico importante, ma aiuteremo i nostri residenti a ritrovare il loro senso di appartenenza e di sicurezza in se stessi anche grazie all’impegno profuso per accelerare lo sviluppo della nostra industria del turismo”.

Christopher J. Schoepflin, Presidente della USA Niagara Development Corporation, ha dichiarato: “Finalmente il progetto Riverway permetterà di ricollegare la città al suo lungofiume, offrendo anche un

ingresso accogliente verso la città e il parco e agirà da catalizzatore per il futuro del turismo e dello sviluppo economico nel centro di Niagara Falls. Questo è veramente il progetto di una generazione e sarà un'eredità che rimarrà per sempre grazie al Governatore Cuomo e a tutte le parte coinvolte”.

Satish K. Tripathi, Presidente della University at Buffalo e vicepresidente del Western New York Regional Economic Development Council: “L’apertura del panorama e l’accesso fisico la parte superiore del fiume Niagara e il centro di Niagara Falls sono i componenti naturali del successo nel turismo. Le città di tutto il mondo continuano a valorizzare la bellezza e le opportunità offerte dai loro lungofiume. Oggi tocca a noi festeggiare questo ritrovato lungofiume con le sue nuove possibilità di accesso. Prevediamo che per generazioni si potrà godere della Riverway e degli ambienti circostanti che offrono un percorso naturale verso le nostre spettacolari cascate che rappresentano una delle mete più ambite del mondo”.

Howard Zemsky, Managing Partner del Larkin Development Group e vicepresidente del Western New York Regional Economic Development Council ha dichiarato: “L’avvio dei lavori per il progetto Riverway è un passaggio fondamentale per la promozione della regione e del turismo con l’obiettivo di portare stabilità a lungo termine. Il progetto per la creazione di un accesso alla riva del fiume e per la valorizzazione delle aree limitrofe in termini di reinvestimento, sta già dando i suoi frutti. Il piano darà nuova vita alla città ed è fedele all’originale visione di Olmsted per le Niagara Falls”.

Informazioni su Buffalo Billion

A seguito dell’impegno del Governatore Cuomo di investire 1 miliardo di dollari a favore dell’economia dell’area di Buffalo, concepito per stimolare investimenti privati notevolmente maggiori e creare migliaia di posti di lavoro sostenibili, lo Stato di New York sta aiutando l’area di Buffalo a realizzare immediatamente la crescita economica per riportare al lavoro la “generazione di adesso”, ponendo anche le basi per opportunità economiche sostenibili per le generazioni future. Il Western New York Regional Economic Development Council, premiato per un piano di sviluppo economico d’eccellenza, svolgerà un ruolo chiave sulle modalità di utilizzo del finanziamento al fine di sostenere l’espansione di società locali e per portare nuove attività da tutto il paese e da tutto il mondo a Buffalo. Per maggiori informazioni su Buffalo Billion, la pagina www.buffalobillion.ny.gov.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People

Performance * Integrity * Pride

Italian