



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 12 novembre 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE LE REAMENAGEMENT DE ROBERT MOSES PARKWAY EST EN COURS

Les investissements du Milliard Buffalo financent la construction d'une nouvelle voie en bord de rivière pour mieux accéder au Parc d'Etat de Niagara Falls

Voir les plans du projet [ici](#).

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui le démarrage des travaux de la voie en bord de rivière Riverway au Sud de Robert Moses Parkway, un projet de 18,8 millions de dollars qui améliorera l'accès aux rives et au Parc d'Etat de Niagara Falls. Le long du dernier tronçon d'un mile qui passe par le Parc d'Etat, toutes les caractéristiques de la voie rapide seront remplacées par une route de parc conviviale et piétonne, qui évoquera des éléments de la configuration originale de Frederick Law Olmsted qui traversait la région par le passé.

« Niagara Falls est l'une des attractions les plus visitées de la nation, et ce projet permettra plus que jamais aux visiteurs de mieux découvrir cette merveille naturelle par eux-mêmes », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Investir dans Robert Moses Parkway améliorera le parc, développera les opportunités récréatives et permettra de collaborer avec des hôtels et des projets de divertissement dans le centre ville pour accroître le tourisme et créer des emplois dans la région. »

Le Lieutenant-Gouverneur Robert J. Duffy a déclaré : « Robert Moses Parkway est un canal important qui relie les visiteurs à Niagara Falls. Ce projet permettra d'attirer plus facilement les touristes et de stimuler le développement local et la croissance des emplois. Grâce au leadership du Gouverneur Cuomo, il s'agit d'une autre victoire pour Niagara Falls et l'initiative du Milliard Buffalo. »

Pendant de nombreuses années, la voie rapide surélevée a bloqué la vue et l'accès entre les quartiers du centre ville et le cours supérieur de la Rivière Niagara. Ce projet, qui devrait aboutir à l'achèvement de la plupart des travaux d'ici l'automne 2015 avec tous les travaux d'aménagement paysager du parc terminés au printemps 2016, restaurera pleinement un accès visuel et physique aux divers éléments naturels et culturels le long de la rivière.

Dans le cadre de ce projet, un échangeur routier surélevé à John B. Daly Boulevard sera supprimé à

l'entrée du Parc d'Etat – avec la butte de terre sur laquelle il est construit – et remplacé par un rond-point moderne et une entrée de signature esthétique. D'autres projets comprennent un réseau de sentiers et d'aires naturelles, ainsi qu'un nouveau point d'eau, évoquant l'ancienne mare Port Day, un lieu de pêche et de réunion privilégié pour les résidents locaux jusqu'à ce qu'il soit comblé en 1960 pour la construction de la route Parkway.

Tous ces changements visent à faciliter l'accès à la Rivière Niagara et aux Rapides américains – où pendant des générations, les résidents et visiteurs ont dû traverser quatre voies d'autoroute en béton pour accéder au bord de l'eau. Maintenant, il y aura des plantations indigènes et un réseau de pistes complet pour faciliter les randonnées à pied et à vélo, la pêche, le ski de fond, toutes accessibles depuis les rues de la ville pour la première fois en plus de 50 ans. De plus, plus de 40 millions de dollars d'investissement privé se profilent le long de ce tronçon d'un mile, en partie dus à cet important projet d'infrastructure.

Au-travers de l'initiative du Milliard Buffalo, l'Etat de New York investit 10 millions de dollars pour la phase de construction du projet. Cela vient en sus des 6,8 millions de dollars des fonds du Département des Transports via son programme d'accès multimodal et d'autres programmes pour couvrir les coûts de base de la construction de 15,8 millions de dollars et de surveillance de la construction de 1,5 million de dollars. Compris dans l'allocation du Département des Transports se trouve un financement fédéral des autoroutes de 1 million de dollars adopté via l'Etat. Empire State Development a approuvé auparavant une subvention de 1,5 million de dollars pour permettre aux Parcs d'Etat de terminer la conception finale et les documents de construction du projet.

Le tronçon Sud de Robert Moses Parkway se trouve en partie sur des terres contrôlées par l'Autorité de l'Energie de l'Etat de New York qui a été créée dans le cadre du développement de la centrale électrique Niagara au début des années 1960. La voie rapide en elle-même est la propriété du Bureau des Parcs, des Espaces récréatifs et de la Préservation historique de l'Etat de New York, et est entretenue selon un accord par le Département des Transports de l'Etat de New York. En 2006, USA Niagara Development Corporation, la filiale de Niagara Falls d'Empire State Development, a collaboré avec les Parcs d'Etat, le Département des Transports, la Ville de Niagara Falls et l'Autorité de l'Energie de l'Etat de New York pour élaborer un protocole d'entente pour solliciter conjointement des fonds pour le réaménagement de deux tronçons clés de l'autoroute Parkway et ouvrir un accès aux rives de la Ville. Le début des travaux de la voie en bord de rivière (Riverway) constitue le premier de ces efforts. De plus, les agences ont commencé récemment leurs travaux préliminaires d'étude environnementale et d'ingénierie pour reconfigurer un tronçon de la partie Nord de l'autoroute Parkway, afin d'ouvrir un accès public le long des Gorges de Niagara, financés par une subvention de l'Autorité de l'Energie de l'Etat de New York.

Le contrat de construction du projet a été accordé à Mark Cerrone, Inc. de Niagara Falls, New York. MCI a été impliqué dans de nombreux projets d'infrastructures régionaux majeurs, tels que la reconstruction d'Old Falls Street à Niagara Falls et la construction du réseau de rues pavées qui fait partie du quartier Canalside à Buffalo, ainsi que des efforts pour ramener la circulation automobile à Main Street à Buffalo.

Le Commissaire du Bureau des Parcs, Espaces récréatifs et de la Préservation historique de l'Etat de New

York, Rose Harvey, a déclaré : « Créer une entrée au plus ancien parc d'Etat de la nation qui soit digne de la vision de Frederick Law Olmsted est l'un des objectifs de ce projet. Lorsque ce projet sera terminé, les visiteurs entreront au Parc d'Etat de Niagara Falls depuis Robert Moses Parkway Sud et sauront qu'ils sont arrivés dans un endroit spécial. Une revitalisation historique a lieu au Parc d'Etat de Niagara Falls grâce au Gouverneur Cuomo et son soutien interminable aux Parcs de l'Etat de New York. Je souhaiterais aussi remercier nos formidables partenaires de ce projet du Département des Transports dirigé par le Commissaire Joan McDonald, le Président Directeur Général et Commissaire Ken Adams et l'équipe d'Empire State Development et le Président Directeur Général Gil Quiniones et l'équipe de l'Autorité de l'Energie de l'Etat de New York. »

Le Président Directeur Général de l'Autorité de l'Energie de l'Etat de New York, Gil C. Quiniones, a déclaré : « La Rivière Niagara est l'une des merveilles naturelles les plus grandes de la nation avec d'étonnants panoramas et un écosystème diversifié. La réaménagement de l'autoroute Parkway permettra aux résidents de Niagara Falls et aux autres d'apprécier pleinement la proximité de la rivière et met en avant le partenariat innovant entre l'Etat et la ville pour renforcer la richesse des attractions de cette partie de l'Ouest de l'Etat de New York. »

Le Parlementaire du Congrès Brian Higgins a déclaré : « La construction originale de l'autoroute Robert Moses Parkway a ôté l'atout le plus précieux de la ville – l'accès à n'en pas douter aux plus belles rives du monde. Il est temps que nous, en tant que communauté, le restaurions. Il s'agit plus que d'abattre quelque chose, il s'agit de construire quelque chose. La transformation de Robert Moses en une nouvelle voie en bord de rivière de style Olmstedien rapprochera la ville de ses rives et engendrera de belles opportunités. »

Le Député d'Etat, John Ceretto, a déclaré : « Ce projet permettra finalement d'ouvrir la vue et l'accès au cours supérieur de la Rivière Niagara que les résidents et les touristes recherchent avidement depuis des décennies. Le plan stratégique du Gouverneur Cuomo pour développer le tourisme s'appuie sur tout ce que nos majestueuses Chutes du Niagara ont à offrir. Cette nouvelle passerelle vers les Chutes aura pour conséquence des avantages économiques à long terme en soutenant l'hébergement et les projets de commerces sur les corridors voisins, qui chercheront à tirer parti de cette nouvelle vue unique de notre merveille naturelle célèbre dans le monde entier. »

Le Maire de la Ville de Niagara, Paul Dyster, a déclaré : « Il est indiscutable que Niagara Falls possède l'une des plus belles rives du monde, mais pendant plus d'une génération, les résidents, visiteurs et entreprises ont été coupés de cette ressource par l'autoroute Robert Moses Parkway. Maintenant, grâce au leadership visionnaire du Gouverneur Andrew Cuomo et le solide soutien de son Conseil régional de développement économique de l'Ouest de l'Etat de New York, une erreur de planification de plusieurs décennies sera enfin corrigée. Relier la Ville à ses rives iconiques de la Rivière Niagara ne constituera pas seulement un avantage économique majeur ; cela permettra aussi à nos résidents de retrouver un sentiment d'identité et de confiance dans nos efforts pour accélérer le développement de notre industrie du tourisme. »

Christopher J. Schoepflin, President of USA Niagara Development Corporation, a déclaré : « Le projet

Riverway reliera finalement la Ville à ses rives, créera un accueil adapté dans la Ville et le Parc, et se révélera être un catalyseur pour l'avenir du tourisme et de la croissance économique dans le centre ville de Niagara Falls. C'est vraiment un projet qui n'arrive qu'une fois en une génération et un héritage durable pour le Gouverneur Cuomo et tous ceux qui sont impliqués. »

Satish K. Tripathi, Président de l'Université de Buffalo et Co-Président du Conseil régional de développement économique de l'Ouest de l'Etat de New York, a déclaré : « Ouvrir un accès visuel et physique entre le cours supérieur de la Rivière Niagara et le centre ville de Niagara Falls est une mesure essentielle pour améliorer le tourisme. Les villes du monde entier continuent de renouveler la façon de découvrir la beauté et les expériences que leurs rives ont à offrir. Nous célébrons la création de ces rives pleinement accessibles. Et, nous imaginons des générations appréciant la voie en bord de rivière Riverway et les environs qui conduisent naturellement à nos chutes spectaculaires – l'une des plus belles destinations du monde. »

Howard Zemsky, Directeur Associé, Larkin Development Group, et Co-Président du Conseil régional de développement économique de l'Ouest de l'Etat de New York, a déclaré : « Démarrer les travaux du projet Riverway représente une étape essentielle pour stimuler la croissance de la région et du tourisme et offrir la stabilité à long terme. Le projet ouvre un accès au bord de l'eau et accroît la valeur des quartiers environnants pour un réinvestissement comme nous commençons déjà à le constater. Ce projet revitalisera la ville et est fidèle à la vision originale d'Olmsted pour Niagara Falls. »

A propos du Milliard Buffalo

Avec l'engagement du Gouverneur Cuomo d'investir un milliard de dollars dans l'économie de la région de Buffalo, visant à stimuler l'investissement privé de façon significative, et créer des milliers d'emplois durables, l'Etat de New York aide la région de Buffalo à réaliser une croissance économique immédiate pour remettre la génération d'aujourd'hui au travail, tout en établissant les fondations pour des opportunités économiques durables pour les générations futures. Le Conseil régional de développement économique de l'Ouest de l'Etat de New York (WNYREDC) - un lauréat du prix du plan de développement économique - jouera un rôle clé dans la manière d'utiliser le financement pour soutenir le développement des entreprises locales et attirer de nouvelles entreprises du pays et du monde entier pour s'implanter à Buffalo. Pour en savoir plus sur le Milliard Buffalo, visiter www.buffalobillion.ny.gov.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People

Performance * Integrity * Pride

French