



即時發佈：2015年11月5日

州長**ANDREW M. CUOMO**

## 州長**CUOMO**和參議員**GILLIBRAND**宣佈對**HOWLAND HOOK**碼頭開展**3080**萬美元的洪水恢復能力提升專案

州長**Andrew M. Cuomo**和參議員**Kirsten E. Gillibrand**今日宣佈已爭取到**3080**萬美元的州和聯邦撥款來對史丹頓島的**Howland Hook**碼頭（該行政區最大的私營部門僱主）實施重大的洪水恢復能力提升。

「超級風暴**Sandy**的影響在該地區仍能感受到，但就像該專案所顯示的，我們會繼續重建得較以往更好，」州長**Cuomo**說。「海運業對於史丹頓島的經濟發展來說是至關重要的，而對於保留該設施的**300**份工作及保護這些工人免遭未來破壞性天氣事件的影響來說，這些類型的恢復能力專案則非常關鍵。」

**參議員 Kirsten E. Gillibrand**說：「這筆關鍵的**FEMA**撥款將會幫助提供亟需的資源來促進對史丹頓島的重要經濟龍頭 - **Howland Hook**貨櫃碼頭的維修。超級風暴**Sandy**毀壞了我們的社區，而對於我們持續的恢復工作來說，這些聯邦資金至關重要，有助於將紐約州的基礎設施重建得更加強大，從而我們的經濟能夠發展，我們能夠準備好應對下一次風暴來襲。」

將會重建**187**英畝貨櫃碼頭的其中**12**英畝區域，以減小未來遭受洪水侵蝕的風險。提升專案包括更換地基顆粒材料、重建帶有倒流擋潮閘的雨水排放系統，及重建公用設施和重鋪路面。

專案的設計和施工將透過一筆聯合撥款資助，其中包括聯邦應急管理處(**Federal Emergency Management Agency, FEMA**)為紐約與新澤西港務局(**Port Authority of New York and New Jersey**)撥付的**2300**萬美元及港務局與紐約貨櫃碼頭(**New York Container Terminal**)正在安排的**780**萬美元地方配套資金。聯邦政府已批准一筆**290**萬美元的初始撥款來執行該專案的設計工作，並會再撥付**2010**萬美元來執行施工期工作。撥款是依據由紐約州國土安全及緊急服務署(**Division of Homeland Security & Emergency Services**)管理的競爭性聯邦減災撥款計畫(**Hazard Mitigation Grant Program**)流程。

**參議員 Diane J. Savino**說：「我想要感謝**FEMA**對紐約與新澤西港務局的慷慨撥款來協

助於史丹頓島的Howard碼頭開展該專案。得益於這些撥款，我們能夠繼續確保該碼頭及週邊區域擁有出色的洪水恢復能力。」

**眾議員Michael Cusick**說：「超級風暴Sandy暴露出我們的許多沿海房屋和企業是多麼容易遭受到洪水的破壞。作為東海岸重要的海運碼頭，關鍵在於Howland Hook能夠抵禦像Sandy這樣風暴的影響，而該項恢復能力和重建專案將會幫助確保這一點。Howland Hook是史丹頓島的經濟引擎，藉此我感謝州長Cuomo、FEMA和港務局實施這項重要專案來確保Howland Hook在未來多年繼續成為繁榮的一流碼頭。」

由紐約貨櫃碼頭負責經營的Howland Hook位於史丹頓島西北，Arthur Kill東面的Goethals大橋和Arthur Kill吊橋正北。它主要處理貨櫃貨物和冷凍貨物。

該碼頭包括一個現場五軌ExpressRail聯運設施，透過Arthur Kill垂直吊橋連接至新澤西和全國鐵軌網路。該鐵軌設施由港務局建造，並於2007年年中啟用。它利用了部份曾遭廢棄的史丹頓島鐵路的北岸支線。該支線沿西岸接入Arlington場站和Travis支線。

###

欲知詳情，請造訪[www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418