



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 5 ноября 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАВЕРШЕНИИ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВОГО ВИАДУКА, ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ЧАСТЬЮ ТРАССЫ VAN WYCK EXPRESSWAY В ОКРУГЕ КУИНС (QUEENS) С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА НА 18 МЕСЯЦЕВ

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил об открытии нового виадука на отрезке трассы Van Wyck Expressway в северном направлении — надземной дорожной конструкции, посредством которой трасса Van Wyck Expressway пересекает трассу Grand Central Parkway и автостраду Union Turnpike в округе Куинс (Queens). Виадук, бюджет строительства которого составил 35 миллионов долларов, готов с опережением графика на 18 месяцев. Новый виадук является одним из объектов в рамках инвестиционной инициативы штата Нью-Йорк с бюджетом 265 миллионов долларов, ориентированной на функциональную оптимизацию состояния целевой инфраструктуры в районе развязки Kew Gardens Interchange.

«Завершение строительства виадука является значительным шагом в направлении оптимизации режима движения транспортных потоков для коммерческого транспорта, пригородных пассажиров и пользователей аэропорта JFK, пересекающих самую загруженную транспортную развязку в Куинсе (Queens), — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Готовность объекта на полтора года раньше срока является доказательством того, что наша ориентированность на упорную и эффективную совместную работу по улучшению состояния инфраструктуры нашего штата, приносит ньюйоркцам свои позитивные плоды».

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Джоан МакДональд (Joan McDonald) сказала: «Этот проект позволит повысить уровень безопасности движения и мобильности транспортных потоков, а также сократить время движения по всей протяженности коридора Van Wyck и в направлении аэропорта JFK и обратно. Отдельно стоит отметить завершение работ с опережением графика на 18 месяцев, что является еще одной позитивной новостью».

Развязка Kew Gardens Interchange является пунктом пересечения автодорог Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway и Union Turnpike, а также традиционной точкой формирования дорожных заторов, создающих неудобства для водителей, пересекающих

центральную часть района Куинс (Queens).

Новый виадук протяженностью 800 футов (243 м) возведен рядом с существующим виадуком, что позволило обеспечить движение автомобилей без закрытия участка проведения работ. В рамках повышения общей безопасности движения на новом виадуке предусмотрены более широкие обочины с резервными полосами для экстренной остановки автомобилей.

Член Конгресса Грейс Менг (Grace Meng) сказала: «Завершение работ по строительству виадука Van Wyck Expressway на полтора года раньше срока является отличной новостью для Куинса (Queens). Завершение проекта станет еще одним шагом на пути к повышению уровня безопасности и интенсификации транспортных потоков, проходящих по территории этого градообразующего района. Каждый из нас хотел бы снизить загруженность автомобильных трасс. Снижение уровня загруженности автодорог будет способствовать эффективной торговле, экономическому развитию и повышению качества жизни. Необходимо продолжать инвестиции в инфраструктуру нашего градообразующего района, и я благодарю Губернатора за движение в этом направлении посредством реализации этой важной инициативы».

Член нижней палаты Законодательного собрания Майкл Симановиц (Michael Simanowitz) отметил: «Открытие виадука с опережением графика на 18 месяцев является большим достижением для штата и значительным шагом вперед для пользователей общественным транспортом из градообразующего района Куинс (Queens). Штат Нью-Йорк реализуют столь необходимую и долгожданную инвестицию в нашу инфраструктуру, которая, в конечном итоге, будет способствовать ускорению и повышению эффективности движения по основным транспортным артериям. Большое спасибо Губернатору Куомо (Cuomo) и Департаменту транспорта штата Нью-Йорк за внимание, которое они уделили этому вопросу в приоритетном режиме».

Член Муниципального совета Рори Ленкман (Rory Lancman) добавил: «Проект развязки Kew Gardens Interchange является важной составляющей в системе безопасного и эффективного перемещения сотен тысяч транспортных средств и пассажиров в направлении района Briarwood и обратно, и успех Губернатора Куомо (Cuomo), нашедший свое отражение в досрочном завершении работ этой фазы проекта, имеет огромное значение для всего территориального сообщества района Briarwood».

Член Муниципального совета Карен Кословитц (Karen Koslowitz) подчеркнула: «Завершение этого проекта ранее срока еще на один шаг приблизило жителей Kew Gardens и Forest Hills к более эффективному и быстрому режиму регулярных пассажирских перевозок. Развязка Kew Gardens является важной транспортной артерией для местной общины, и мы высоко ценим работу, которая была проделана для оптимизации ее функционирования».

Новая конструкция, проектный срок службы которой составляет 75 лет, построена с использованием современных материалов, в том числе арматурной нержавеющей стали и

высокоэффективного бетона. В качестве технологических элементов нового объекта в комплексе с ним предусмотрены новая система светодиодного освещения и новая дренажная система с дождевым садом, обеспечивающим почвенную фильтрацию стоков, направляющихся в озеро Willow Lake.

Подрядчик проекта, корпорация DeFoe Corporation, г. Маунт-Вернон (Mt. Vernon), штат Нью-Йорк, приступит к работам по демонтажу старого виадука уже этой зимой. Завершение демонтажных работ запланировано на весну 2015 года.

Замена виадука является этапом реализации двух отдельных проектов, ориентированных на оптимизацию дорожного движения и снижение транспортной загруженности в районе развязки Kew Gardens Interchange. Первый проект с предварительным бюджетом 152 миллиона долларов планируется завершить в 2016 году. Проект включает в себя:

- Реконструкцию отрезка автотрассы Van Wyck Expressway протяженностью 1/2 мили (0,8 км) на юг от развязки.
- Реконструкцию 6 мостов над автотрассой Van Wyck Expressway.
- Строительство дополнительных полос движения на автотрассе Van Wyck Expressway в направлении аэропорта и обратно.
- Строительство отдельной полосы на съезд на Hillside Avenue в южном направлении.
- Устройство зеленых зон вдоль Queens Boulevard на мостах Департамента транспорта штата Нью-Йорк.
- Реконструкцию съезда на Queens Boulevard в восточном направлении.
- Строительство лифта для оптимизации доступа инвалидов и строительство двух новых входов на станцию Briarwood Station на ветках E и F метрополитена системы МТА.
- Эстетическое оформление укрепляющих стен и установка декоративных ограждений.
- Ландшафтное оформление в рамках восстановления и оптимизации состояния участка проектных работ.

Второй проект с предварительным бюджетом 113 миллионов долларов планируется завершить в начале 2017 года. Проект предусматривал замену виадука Van Wyck Expressway в северном направлении, а также:

- Продолжение работ по реконструкции автотрассы Van Wyck Expressway к северу до 72nd Avenue.
- Замену съезда, соединяющего трассу Jackie Robinson Parkway в восточном направлении и трассу Union Turnpike с автотрассой Van Wyck в северном направлении с добавлением второй полосы движения.
- Оптимизацию дренажной системы, в том числе установку камер-отстойников и организацию биодренажа (с естественным удержанием) с целью снижения уровня загрязнения озера Willow Lake, принимающего сточные воды.

Подрядчиком по этим работам является корпорация DeFoe Corporation, Г. Маунт-Вернон (Mt. Vernon), Нью-Йорк.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride