



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 5 novembre 2014

GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL VIADOTTO DELLA NUOVA VAN WYCK EXPRESSWAY NEL QUEENS, CON 18 MESI DI ANTICIPO SUL PREVISTO

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'apertura del nuovo viadotto della Van Wyck Expressway in direzione nord, la nuova struttura sopraelevata che attraversa la Grand Central Parkway e lo Union Turnpike nel Queens. Questo viadotto, del valore di 35 milioni di dollari, è stato completato 18 mesi prima del previsto. Il nuovo viadotto rientra nei 265 milioni di dollari di investimenti per migliorie operative presso il Kew Gardens Interchange.

“Il completamento di questo viadotto è un grande passo verso il miglioramento dei flussi del traffico commerciale, del traffico pendolare e degli utenti dell’aeroporto JFK lungo un interscambio molto congestionato nel Queens”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Avere terminato con un anno e mezzo di anticipo è la prova che il nostro impegno a lavorare di più e meglio per migliorare le infrastrutture del nostro Stato sta dando dei frutti che vanno a vantaggio di tutti gli abitanti dello Stato di New York”.

Il Commissario del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Joan McDonald, ha detto: “Questo progetto migliorerà la sicurezza, la mobilità del traffico e ridurrà i tempi di viaggio lungo l'intero corridoio Van Wyck, rendendo al tempo stesso più scorrevole il traffico da e per l'aeroporto JFK. Siamo particolarmente lieti che questa parte del progetto sia stata portata a termine 18 mesi prima del previsto”.

Il Kew Gardens Interchange è l'intersezione della Grand Central Parkway, della Van Wyck Expressway, del Jackie Robinson Parkway e dello Union Turnpike ed è stata a lungo una fonte di congestione per coloro che viaggiano attraverso il Queens centrale.

Il nuovo viadotto, lungo circa 2,5 km, è stato costruito accanto al viadotto esistente al fine di consentire la circolazione anche durante i lavori di realizzazione. Sono state costruite spalle più larghe per fornire una corsia di emergenza per gli automobilisti, aumentando in questo modo la sicurezza.

Il Membro del Congresso Grazia Meng ha detto: “Il completamento del viadotto della Van Wyck

Italian

Expressway un anno e mezzo prima del previsto rappresenta una grande notizia per il Queens. Il completamento del progetto darà un significativo contributo al miglioramento della sicurezza e del traffico nel quartiere. La riduzione del traffico costituisce un obiettivo comune. Una minore congestione migliora le attività commerciali, la crescita economica e qualità della vita. È fondamentale che continuiamo a investire in infrastrutture del nostro quartiere e ringrazio il Governatore per essere intervenuto in tal senso con un'iniziativa di grandissima importanza”.

Il Membro dell'Assemblea Michael Simanowitz ha detto: “L'apertura del viadotto 18 mesi prima del previsto è un grande risultato per lo Stato e un significativo passo avanti per tutti i pendolari del Queens. Lo Stato di New York sta facendo un investimento necessario e da lungo atteso nella nostra infrastruttura, che una volta completato renderà il flusso del traffico lungo questa importante arteria più veloce ed efficiente. Grazie al Governatore Cuomo e al DOT (Dipartimento dei Trasporti) dello Stato di New York per essersi dedicati a questo progetto in via prioritaria”.

Il membro del Consiglio Comunale Rory Lancman ha detto: “Il progetto del Kew Gardens Interchange è importante per la sicurezza e il transito efficiente di centinaia di migliaia di automobilisti e residenti di Briarwood; la capacità del Governatore Cuomo di completare questa importante fase del progetto prima del previsto è profondamente apprezzata dalla comunità di Briarwood”.

Il membro del Consiglio comunale Karen Koslowitz ha detto: “I residenti di Kew Gardens e Forest Hills residenti hanno compiuto un passo avanti verso un pendolarismo più veloce e agevole grazie all'apertura anticipata di questo progetto. Il Kew Gardens Interchange è un'arteria vitale nella nostra comunità e apprezziamo tutto il lavoro che è stato fatto per migliorarla”.

Progettata per durare per 75 anni, la nuova struttura è stata costruita con materiali innovativi, tra cui acciaio tondo per cemento armato e calcestruzzo ad alte prestazioni. È stata dotata inoltre di nuova illuminazione a LED e un nuovo sistema di drenaggio, con un giardino pluviale che filtra il deflusso attraverso il suolo prima di riconvoiarlo al Willow Lake.

Il Contraente, la DeFoe Corporation di Mt. Vernon, New York, inizierà a rimuovere il vecchio viadotto in direzione nord a partire dai mesi invernali. La rimozione sarà completata nella primavera del 2015.

La sostituzione del viadotto fa parte di due progetti separati attualmente in corso per migliorare il flusso del traffico e ridurre la congestione a carico del Kew Gardens Interchange. Il completamento del primo progetto, del costo stimato di 152 milioni dollari, è previsto per il 2016. Esso comprende:

- La ricostruzione di una sezione da 800 m. della Van Wyck Expressway poco a sud dell'Interchange.
- La ricostruzione di 6 ponti sulla Van Wyck Expressway.
- La costruzione di corsie ausiliarie (aggiuntive) sulla Van Wyck Expressway in ogni direzione da e per l'aeroporto.
- Creazione di una corsia dedicata in uscita su Hillside Avenue.

- Realizzazione di spazi verdi lungo il Queens Boulevard sui ponti NYSDOT.
- Ricostruzione della rampa di uscita sul Queens Boulevard in direzione est.
- Aggiunta di un ascensore, migliore accessibilità per i cittadini diversamente abili e costruzione di due nuovi ingressi della stazione Briarwood delle linee E ed F della metro MTA.
- Realizzazione di finiture estetiche su muri di sostegno e installazione di recinzioni ornamentali.
- Ripristino paesaggistico per recuperare e valorizzare l'area del progetto.

Il completamento del secondo progetto, del costo stimato di 113 milioni dollari, è previsto per l'inizio del 2017. Questo contratto prevede la sostituzione del viadotto della Van Wyck Expressway verso nord, oltre a:

- Proseguimento della ricostruzione del Van Wyck Expressway a nord della 72a Avenue.
- Sostituzione della rampa di collegamento in direzione est tra Jackie Robinson Parkway e Union Turnpike in direzione nord Van Wyck, ampliando da una corsia a due corsie.
- Miglioramento del sistema di drenaggio, compresa l'installazione di camere di assestamento e di un giardino filtrante, o bioswale, (a ritenzione naturale) per ridurre la contaminazione da deflusso del vicino Willow Lake.

I lavori sono stati affidati alla DeFoe Corporation di Mt. Vernon, New York.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride