STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 10월 27일

CUOMO 주지사, 68개의 자전거와 보행자 프로젝트를 위한 7,000만 달러의 자금 발표

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕에서 68개에 달하는 자전거, 보행자 및 다중 이용 경로 교통 프로젝트에 약 7,000만달러의 자금을 투입한다고 발표했습니다. 연방 고속도로 관리국(FHWA)이 지원하는 총 1억 370만 달러의 이 프로젝트는 주 전역에 걸쳐 수십여 개의 지역사회에서 산책 및 자전거 타기 운동을 촉진하고, 관광 및 경제 개발 기회에 박차를 가할 것입니다.

Cuomo 주지사는 "이 프로젝트는 지역사회가 더 걷기 좋고 자전거 타기에 좋을 수 있게 할 뿐 아니라, 뉴욕주 구석 구석에 존재하는 자연의 아름다움을 보여줄 것"이라고 말했습니다. "시민들과 방문객 모두가 전에는 없었던 방식으로 뉴욕을 즐길 수 있도록 하기 위해 뉴욕주가 이러한 자금을 받을 수 있게 해준 연방 고속도로 관리국(FHWA)과 담당 대표자들께 감사를 표합니다."

이러한 프로젝트에는 턱이 낮은 보도 추가, 보행자가 편리하게 이용하도록 개선된 대중 교통 서비스, 새로운 자전거 및 보행자 시설 건설, 방치된 철도의 보도 전환을 위한 보존 등이 포함됩니다.

Joan McDonald 뉴욕주 교통국장은 "당국은 지속 가능한 교통 대안, 관광 및 레크리에이션, 지역 및 지역 경제 발전을 촉진하는 동시에 걷기 좋고 자전거 타기 좋은 지역사회에 대한 급증하는 시민들의 요구를 충족하는 프로젝트에 투자하고 있다"고 말했습니다. "Cuomo 주지사는 자전거와 보행자의 안전을 우선순위에 포함시키는 등 뉴욕주 교통 인프라에 대한 투자에 역사적인 의지를 보여주었습니다."

이 자금은 연방 고속도로 관리국(FHWA)을 통해 뉴욕주에 지급되며 NYSDOT에서 관리합니다. 이 프로그램은 프로젝트 후원사로부터 지원되는 나머지 자금과 함께 각 프로젝트 비용의 80%까지 제공합니다. 이 자금은 전적으로 교통 대안에 대한 전략적 투자를 위해 사용되며, 약 3,360만 달러 이상의 지역 후원자 지원과 함께 약 1억370만달러의 총 투자를 지원합니다.

오늘 발표된 프로젝트는 경쟁 모집 과정을 통해 선정된 것으로, 프로젝트에 대한 공공 이익과 지역사회의 지원, 기존 교통 시스템과의 연계성, 얼마나 잘 제안된 개선책이 산책과 자전거 타기에

유익한 영향을 주었는지, 현지 또는 지역 경제에 미치는 영향, 매칭 펀드의 가용성, 그리고 연방 정부가 요구 기한 내에 프로젝트를 완공할 수 있는 능력을 포함합니다. 약 135건의 신청서가 접수되었습니다.

선정된 프로젝트는 보행자, 자전거 및 기타 무동력 형태의 교통에 대한 온로드 및 오프로드 시설, 매일의 요구를 충족할 수 있는 비운전자에게 안전한 경로를 제공하는 인프라 관련 프로젝트 및 시스템, 도로 교통 관련 산책로에 버려진 철도 시설의 사용, 경관 샛길 및 경관, 학교길 안전 경로, 가로수 길과 전체 거리의 주요 도로 건설, 고속도로 누수 관련 태풍에 의한 홍수 관리 등과 같은 범주 중 하나 이상과 연관됩니다.

지역별로 분류되어 자금 지원을 받는 프로젝트는 다음과 같습니다:

수도권

- CDTA(Capital District Transportation Authority): Albany, Troy 및 Cohoes 대중 교통용 보행자 도로 개선사업: $1,600,000
- Schenectady 시: 센트럴 파크 – Schenectady 시내 도로 연결: $1,101,206
- Glens Falls 시: Fire Road, Crandall Park 및 Kensington Road 초등학교 자전거 및 보행자 도로 개선 공사: $480,000
- Saratoga Springs 시: Geyser Road-Spa 주립 공원 자전거 – 보행자 도로 공사: $1,600,000

Mohawk Valley

- Oneida 시: Oneida 레일 및 시티 센터: $716,000
- NYS Canal Corporation: Fort Herkimer 교회부터 Lock 18 Erie Canalway 도로까지의 구역: $985,600
- Village of Canastota: Phase II, South Peterboro 거리 보강 공사: $250,513

Central New York

- Village of Trumansburg: 보행자 통근 경로: $811,395
- Auburn 시: South Street 도로 개선 공사: $899,000
- Village of Fayetteville: Canal Landing Park Phase IV: $314,076
- Syracuse 시: Park Street Neighborhood Greenway: $585,451
- Village of Dryden: Dryden Elementary Safe Routes to School 프로젝트: $398,694
- Ithaca 시: Cascadilla Creekway 프로젝트: $600,000
- Town of Seneca Falls: Cady Stanton Elementary Safe Routes to School 프로젝트: $889,175

Finger Lakes

- Rochester 시: Main Street Streetscape & Pedestrian Wayfinding Enhancement 프로젝트: $1.551,000
- Monroe 카운티: 보행자 신호 장치 설치: $256,500
- Batavia 시: Healthy 학교 도로: $720,657
- Village of Webster: North Avenue Connector 프로젝트: $811,580
- Town of Victor: 지역사회 연결 프로젝트: $247,493
- Town of Farmington: Auburn 도로 연결부: $1,463,161
- Ontario 카운티: Lakeshore Drive & Moran Road Sidewalk 개선 프로젝트: $1,128,000

Western New York

- Erie 카운티: Tonawanda Rails - Trails 확장 공사: $760,000
- Erie 카운티: Elmwood Avenue 자전거-보행자 도로 개선 공사: $700,000
- Erie 카운티: Shoreline 도로: $980,160
- Buffalo 시: Shoreline 도로 개선 공사: $1,580,000
- Village of Lancaster: Lancaster 교통 대안 프로젝트: $328,382
- Village of Hamburg: Healthy Neighborhood 도로: $701,340
- Niagara Falls 시: Buffalo Avenue 환경 조성: $404,000
- Jamestown 시: Jamestown Intermodal Transportation 프로젝트: $1,600,000
- Town of Cheektowaga: Cheektowaga 안전 횡단 프로젝트: $207,083
- 뉴욕주립공원: West Niagara River 도로: $1,600,000

Southern Tier

- Corning 시: Bridge Street 보행자 및 자전거 도로 개선 프로젝트: $362,880
- Hornell 시: Shawmut Park 도로 개발: $323,908
- Chemung 카운티: Lackawanna Rail Trail Phase II: $450,003
- Village of Penn Yan: Outlet 도로 개선 공사: $502,800
- Town of Mamakating: Wurtsboro D & H Towpath: $1,057,190
- Binghamton 시: State Street Phase I: $480,000
- Village of Newark Valley: Whig Street 보행자 도로 개선: $212,468

North Country

- Clinton 카운티: Northern Tier Recreational Trail: $1,319,340
- Village of Clayton: Clayton River Walk 3: $1,311,315

- Village of Potsdam: Village of Potsdam Riverwalk: $400,000
- Town of Fine: Fine Wanakena Footbridge: $200,000

Hudson Valley

- Village of Nyack: New Connectivities for Nyack: $1,484,650
- Village of Kaser: Saddle River Road 보도: $258,572
- Town of Mamaroneck: Weaver Street(Route 125) 보도 확장 공사: $315,728
- Village of Wesley Hills: East Willow Street 보도 개조 공사: $1,028,175
- Town of Ramapo: Route 306 보행자 도로 공사: $1,265,000
- Putnam 카운티: Kent Revitalization: $1,600,000
- Town of Hyde Park: Route 9 Redesign: $676,000
- Town of Red Hook: 보도 공사: $733,824
- Beacon 시: Main Street 접근성 개선 공사: $958,064
- Village of New Paltz: 마을 보도 공사: Huguenot Street, Church Street, Prospect Street 및 Henry DuBois Drive: $201,628
- Ulster 카운티: Hudson Valley Rail Trail West: 4단계 공사 - New Paltz Road to South Street: $1,595,123
- Village of Wappingers Falls: Wappingers Falls Village Center Pedestrian Safety Project: $699,400

Long Island

- Nassau 카운티: Long Island Motor Parkway Multi-Use Trail – Salisbury Park Drive 구역: $1,820,000
- Long Beach 시: 시내 ~ Boardwalk Resilient 연결 구역: $1,063,851
- NYS Parks: Jones Beach State Park: $2,500,000
- Town of Brookhaven: North Country Road Complete Streets 프로젝트: $750,800
- Village of Island Park: 학교안전구역 개선공사: $382,520
- Suffolk 카운티: Nicolls Road Bus 빠른 운송 도로의 보행자 및 자전거 도로: $1,452,000

뉴욕시

- NYC 공원 관리국: Bronx River Greenway Shoelace 연결로: $2,500,000
- NYC 교통국: South Bronx Greenway: $2,500,000
- NYC 교통국: Brooklyn Waterfront Greenway - Kent Avenue South: $2,500,000
- NYC 교통국: Atlantic Avenue 안전 개선: $2,500,000
- NYC 교통국: 4th Avenue Capital 프로젝트: $2,500,000
- NYC 교통국: 통학 안전로 공사: $2,388,634

- NYC 교통국: Morrison Avenue Plaza 자전거-보행자 도로 강화 공사: $2,499,228
- NYC 교통국: Sunset 파크 개선 공사: $956,000

Kirsten E. Gillibrand 상원의원은 "우리 지역사회의 거리는 우리 아이들, 노인, 보행자들이 안심하고 다닐 수 있는 곳이어야 한다"고 말했습니다. "이 연방정부 자금 지원은 우리 가족들이 안심하고 이용할 수 있는 뉴욕의 자전거 전용도로, 보도 및 도로를 만들 수 있게 해줍니다. 이를 토대로 뉴욕시민들의 삶의 질을 향상시키고 주민들의 안전을 강화하는 중요한 인프라 자금 조달을 위해 노력할 것입니다."

Tri-State Transportation Campaign 전무 이사인 Veronica Vanterpool은 "시민들과 방문객들이 뉴욕에서 쉽고 안전하게 걷고 자전거를 탈 수 있게 하는 것은 단순한 투자가 아닌 경제, 건강 및 환경에 대한 투자"라고 말했습니다. "이러한 연방 정부 보조금을 지방자치단체에 지원함으로써 연령, 능력과 소득 수준에 상관없이 누구나 누릴 수 있는 복합적인 지역사회에 대한 급증하는 요구를 충족할 수 있습니다. 올해 두 번째 승인 발표와 함께 이러한 요구를 인정한 Cuomo 주지사와 NYSDOT 국장 McDonald 씨께 박수를 보냅니다."

Parks & Trails New York 전무 이사인 Robin Dropkin은 "뉴욕주에 걸쳐 68개 프로젝트에 대한 교통 대안 프로그램(Transportation Alternatives Program) 자금을 제공함으로써 뉴욕 지역사회의 건강, 안전, 경제에 대한 자전거와 보행자 인프라의 중요성을 인식할 수 있게 해준 Cuomo 주지사와 McDonald 국장께 박수를 보낸다"고 말했습니다. "이 중요한 투자를 통해 학생들이 안전하게 자전거나 도보로 학교에 통학하고, 걷기 좋고 자전거 타기 좋은 주 도로를 만들어 지역사회를 강화 및 활성화시키고, 뉴욕시민들이 차 없이 심부름을 갈 수 있게 해주고, 정신 및 신체적 건강을 위한 육체적 활동을 할 수 있게 해주는 산책로, 보도, 자전거 전용로 및 도로를 구축할 것입니다."

NY Bicycling Coalition 사무총장 Josh Wilson은 "우리 멤버들과 자전거로 뉴욕주를 오가는 이용자들을 대신하여, 연방 교통 대안 프로그램(Transportation Alternatives Program) 자금을 충분히 확보하고 구현함으로써 안전하고, 접근 가능한 거리에서 의미 있는 투자를 하기 위해 헌신한 Cuomo 주지사에게 박수를 보내고 싶다"고 말했습니다. 뉴욕 지역사회는 안전, 건강 및 활발한 교통 수단 옵션을 개선하기 위해 온/오프로드 자전거와 산책을 위한 시설을 구축하기를 원합니다. 이 프로젝트는 모든 뉴욕 시민들이 자전거와 도보를 통해 안전하고 상호 연결된 장소에 접근할 수 있는 지역사회 인프라의 필수 요소로 인식되고 적절한 자원을 할당 받아야 합니다.

Lousie M. Slaughter 하원의원은 "이 투자는 열정적인 자전거 커뮤니티를 위한 자전거 도로의 증축과 청각 장애인의 안전을 위한 시각장애인 전용 횡단 신호와 LED 조명 설치와 함께 Monroe 카운티의 삶의 질을 향상시킬 것"이라고 말했습니다. "이와 같은 연방 차원의 노력을 지원할 수 있게 된 것을 자랑스럽게 생각하며, 앞으로도 뉴욕주와 연방정부 담당자들과 함께 협력하여 우리 지역사회의 삶의 질을 높이고 안전한 환경을 제공하기 위해 노력할 것입니다."

Eliot L. Engel 하원의원은 "올바른 인프라가 없다면 운송 대안을 추진할 수 없을 것"이라고 말했습니다. "신축 자전거 전용로 및 보도 건설, 노후된 철도 개선, 그리고 대중 교통에 대한 접근성

향상은 더 안전하고 환경 친화적인 지역사회를 만드는 데 도움을 줄 것입니다. 또한 관광객들에게 Empire State가 왜 멋진 장소인지를 발견할 수 있는 또 다른 이유를 말해 줄 것입니다."

Nita M. Lowey 하원의원은 "우리 지역사회를 더 걷기 좋고 자전거 타기 좋은 곳으로 만들고 우호적인 곳으로 만듦으로써 Rockland 주민들이 지역 명소를 즐기고 카운티 내 자연의 아름다움을 체험할 수 있을 것"이라고 말했습니다. "저는 뉴욕시민들이 Lower Hudson Valley까지 쉽고 안전하게 이동할 수 있도록 더 많은 연방 정부의 인프라 투자를 확보하기 위해 노력하고 있습니다. House Appropriations Committee의 순위멤버로서 대중교통 인프라와 공공 구역을 개선하는 자원을 확보하기 위해 계속 노력할 것입니다."

José E. Serrano 하원의원은 "이 자금을 통해 Bronx 주민들은 매일 통근 시 교통 수단에 대한 접근성이 향상되고, 지역 및 뉴욕주를 중심으로 여가 기회의 폭이 넓어졌으며, 삶의 질을 개선할 수 있게 되었다"고 말했습니다. "이 연방정부 및 주정부 자금은 깨끗하고 건강한 환경을 구축하는 동시에 단기 및 장기적 측면에서 모두 뉴욕주의 경기를 부양하는 데 도움을 줄 것입니다. 이것은 Bronx River 및 South Bronx Greenways에 대하여 다음 단계로 이동하는 중요한 단계입니다. 뉴욕이 향후 주민과 관광객에 대하여 경쟁력 있는 매력적인 장소로 자리매김할 수 있게 한 주요 분야인 뉴욕주의 지속 가능한 교통 인프라 개발에 투자하기로 결단을 내린 Cuomo 주지사께 박수를 보냅니다."

Jerrold Nadler 하원의원은 "뉴욕의 도로와 대중교통 시스템은 100여 년 동안 우리 도시의 시민들의 발을 대신해 왔다"고 말했습니다. "이렇게 폭 넓은 이동 선택은 뉴욕시민들이 높은 삶의 질을 경험할 수 있게 함으로써 현지 지역사회의 감각을 높이고 이 훌륭한 도시의 나머지 지역까지 연결할 수 있게 해줍니다. 새로 건설될 신축 산책로와 도로는 뉴욕 시민들과 방문객들이 뉴욕을 계속 둘러볼 수 있게 해줄 것입니다. 그동안 저는 지역 보도 및 자전거 전용로에 대한 자금을 확보하기 위해 노력해 왔기 때문에 이 가치 있는 프로젝트에 헌신한 Cuomo 주지사를 높이 평가합니다."

Carolyn McCarthy 하원의원은 "Nassau 카운티가 대중교통 인프라에 많은 개선을 안겨줄 7백만달러 이상의 연방 및 주정부 자금을 받게 될 것을 듣게 되어 매우 기쁘다"고 말했습니다. "이 투자는 교통수단 선택의 폭을 넓혀주고, 도로를 더 안전하게 만들어주고, 공원에서 더 훌륭한 레크리에이션 기회를 가질 수 있게 해줄 것입니다. Long Island가 생활하고, 일하고, 즐기기에 최적의 장소로 자리매김할 수 있도록 이 중요한 투자에 대하여 다음 단계로 계속 이동해야 합니다."

Gregory W. Meeks 하원의원은 "도시 전역에 걸쳐 경제 발전과 관광사업을 촉진하기 위해 교통 인프라에 대한 투자에 노력을 아끼지 않은 주지사의 확고한 의지를 높이 평가한다"고 말했습니다. "자금 지원을 받은 68개 프로젝트 중에서 Queens의 PS 95와 PS 35는 도보 또는 자전거로 통학하는 아이들을 위해 안전한 통학로를 제공합니다. 매일 학교와 집을 오가는 우리 아이들의 안전을 보장하는 것은 우리 지역사회에 대한 우선순위로, 이 중요한 이니셔티브를 구현하는 과정에서 주지사와 계속 긴밀히 협력하게 되기를 기대합니다."

Tim Bishop 하원의원은 “우리 지역의 인구가 증가함에 따라 Long Island는 보행자와 자전거 이용자의 안전을 보장해야 한다”고 말했습니다. “연방 고속도로 관리국(Federal Highway Administration)의 자금은 프로젝트를 통해 접근성을 개선하고 노후된 철로를 복구하는 데 도움이 될 것입니다. 이것은 자동차 교통체증을 최소화하기 위한 노력을 지원함으로써 공용 도로를 따라 안전을 극대화할 뿐 아니라 우리의 환경에 대한 부담을 경감시키는 데 도움이 될 것입니다.”

Brian Higgins 하원의원은 “Western New York 곳곳에서 자전거 및 보행자 전용로에 대한 개선 및 확장을 위한 자금이 조달되는 것을 보게 되어 기쁘다”고 말했습니다. “이 자금은 새로운 길을 열어주고, 기존 도로의 접근성을 개선하고 안전하게 사용할 수 있게 해주고, Western New York 주민들이 쉽게 야외 활동을 즐기고 지속 가능한 교통 수단을 활용할 수 있게 해줍니다.”

Yvette D. Clarke 하원의원은 “우리 인프라에 대한 이 투자는 직장, 학교 및 기타 활동을 위해 다양한 형태의 교통수단을 이용하는 Brooklyn의 가족들과 어린이들의 안전에 매우 중요하다”고 말했습니다. “연방, 주, 지역 정부 각 부처는 교통사고를 최소화함으로써 생명을 구하고, 쉽게 우리의 목적지에 도달할 수 있는 능력을 향상시킬 21세기형 공공 시설의 개발에 중요한 역할을 담당합니다.”

Paul Tonko 하원의원은 “이 인프라 개선은 뉴욕시민들이 수도권과 주 전체에 걸쳐 쉽게 출퇴근하고 여가를 즐길 수 있게 할 것”이라고 말했습니다. “이 지역의 필요를 인식하고, 우리 지역의 경기를 부양하고, 우리 지역에 양질의 일자리를 안겨주기 위해 헌신한 Cuomo 주지사께 감사를 표합니다.”

Bill Owens 하원의원은 “North Country 기반 시설과 도로에 대한 이 투자는 우리 지역 관광사업의 지속적인 성장에 도움을 줄 것”이라고 말했습니다. “이러한 자원을 개선한다면 시민들이 야외 활동을 즐길 수 있게 독려함으로써 모든 연령대의 방문객과 주민들이 건강하고 활력 있는 삶을 유지할 수 있을 것입니다. 이 가치 있는 프로젝트에 대한 자금 확보를 위해 자신의 비전을 현실화한 Cuomo 주지사와 연방 고속도로 관리국(Federal Highway Administration)에 박수를 보냅니다.”

Tom Reed 하원의원은 “Southern Tier는 뉴욕주에서 가장 아름다운 공원과 호수의 일부에 대한 원천”이라고 말했습니다. “이 자전거 전용로는 일자리 창출부터 새로운 교통 프로젝트뿐 아니라 Western New York 및 Finger Lakes에 걸쳐 자전거 타기와 도보 활동을 촉진할 것”이라고 말했습니다.

Chris Gibson 하원의원은 “이 안전 개선은 보행자를 보호하는 것뿐만 아니라 우리의 지역사회를 더 걷기 좋게 만들고, 경제를 활성화하고, 교통을 안정화하고, 역사적인 도시와 마을의 경관을 개선할 것”이라고 말했습니다. “교통 인프라를 개선하기 위해 Hudson Valley 지방 당국과 협력한 뉴욕주 교통부에게 감사를 표합니다. 뉴욕에서 안전하게 걷거나 자전거를 탈 수 있게 한 연방 정책 개정을 계속 옹호할 것입니다.”

Dan Maffei 하원의원은 “이 자금은 우리 지역에서 더 많은 관광과 휴양을 즐길 수 있는 기회를 촉진함으로써 Central New York의 경제 성장에 도움을 주는 기반 시설에 대한 투자”라고

말했습니다. “이 프로젝트는 Central New York 시민들에게 산책과 자전거 타기와 같은 지역사회에 환경 친화적인 교통 대안을 활용할 수 있는 더 많은 기회를 줄 것입니다.”

Hakeem Jeffries 하원의원은 “이것은 도로의 안전을 개선하고 매일 이 도로를 통해 이동하는 수백만여 명의 이용자들을 보호하는 중요한 단계”라고 말했습니다. “Cuomo 주지사의 리더십에 박수를 보냅니다.”

Sean Patrick Maloney 하원의원은 “협력을 통해 좋은 일자리를 창출하고 지역 경기를 부양하는 동시에 우리 이웃과 모든 방문객들이 안전하게 아름다운 Hudson Valley를 즐길 수 있게 해주는 지역사회의 지역 인프라에 투자할 수 있다”고 말했습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride