



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014年10月27日

州長 CUOMO 宣佈為 68 項單車和行人專案撥款 7000 萬美元

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈為紐約州中的 68 項單車、行人和多用途道路交通專案撥款約 7000 萬美元。該等專案由聯邦公路管理局(Federal Highway Administration)資助，可拉動總計達 1.037 億美元的投資，將會於本州諸多社區中鼓勵步行和騎單車，並創造旅遊和經濟發展機會。

「該等專案將會幫助社區變得更加便於步行和騎單車，同時展現本州各個角落的自然美景，」州長 Cuomo 說。「我感謝聯邦公路管理局及我們的議員幫助本州爭取到該筆撥款，從而讓居民和遊客能夠前所未有地享受紐約州所帶來的一切。」

該等專案包括新增便利的人行道，改善通往公共交通服務點的人行道，新建單車和行人設施，及保護遭棄置的鐵路游徑並改造為步道。

紐約州交通部(New York State Department of Transportation)部長 Joan McDonald 說：「我們正在投資的專案能夠滿足公眾對便於步行和騎單車之社區愈加強烈的需求，同時推動可持續的交通替代方案，並促進旅遊休閒業及地方和地區的經濟發展。州長 Cuomo 已對投資於紐約州的交通基礎設施做出過歷史性的承諾，包括將單車和行人安全視為優先要務。」

該等資金透過聯邦公路管理局授予本州，並由州交通部負責管理。該項計畫可為各項專案抵付最多 80% 的成本，而剩餘部份由專案發起人提供。該等資金專用於對交通替代方案的戰略性投資，地方發起人的配套資金超過 3360 萬美元，支援了總計達 1.037 億美元的投資。

今日宣佈的專案係透過一項競爭性申請流程選出，並依據既定標準加以評分。標準包括專案可帶來的公共利益及所獲得的社區支援；與現有交通體系的連通性；提議的改進如何能夠惠及步行和騎單車；對地方或地區經濟的影響；配套資金的到位程度；於聯邦規定之期限內交付專案的能力。共收到 135 份申請。

選定的專案涉及下列一種或多種類別：面向行人、騎單車者及其他非機動交通形式的公路和越野道路設施；可提供安全道路以滿足非司機之日常需求的與基礎設施相關的專案與系統；利用廢棄的鐵路走廊來打造與地面交通相關的道路；景觀小徑設施和觀景區；通往學校的安全道路；建造林蔭大道和完善的街道幹道；及與公路徑流相關的雨水管理。

依地區列示的受資助專案包括：

首府地區

- 首府地區交通管理局(CDTA): Albany、Troy 和 Cohoes 公共交通系統人行道改造: \$1,600,000
- Schenectady 市: 中央公園-Schenectady 市中心道路連通: \$1,101,206
- Glens Falls 市: Fire 路、Crandall 公園和 Kensington 路小學單車和行人交通改善: \$480,000
- Saratoga Springs 市: Geysers 路-Spa 州立公園單車-行人游徑: \$1,600,000

Mohawk Valley 地區

- Oneida 市: Oneida 鐵路游徑和市中心: \$716,000
- NYS Canal Corporation: Fort Herkimer 教堂至 Erie 運河 18 號水閘游徑: \$985,600
- Canastota 村: South Peterboro 大街改造專案 II 期: \$250,513

紐約州中部

- Trumansburg 村: 行人通勤: \$811,395
- Auburn 市: 南街走廊改造專案: \$899,000
- Fayetteville 村: Canal Landing 公園 IV 期: \$314,076
- Syracuse 市: 公園大街社區綠道: \$585,451
- Dryden 村: Dryden 小學安全上學路專案: \$398,694
- Ithaca 市: Cascadilla 河道專案: \$600,000
- Seneca Falls 鎮: Cady Stanton 小學安全上學路專案: \$889,175

Finger Lakes 地區

- Rochester 市: 主街街景和行人尋路改造專案: \$1,551,000
- Monroe 郡: 易維修行人交通號誌設備安裝: \$256,500
- Batavia 市: 健康學校走廊: \$720,657
- Webster 村: 北大道接駁點專案: \$811,580
- Victor 鎮: 社區連通專案: \$247,493
- Farmington 鎮: Auburn 通道接駁點: \$1,463,161
- Ontario 郡: Lakeshore 大道與 Moran 路人行道改造專案: \$1,128,000

紐約州西部

- Erie 郡: Tonawanda 鐵路改游徑延長: \$760,000
- Erie 郡: Elmwood 大道單車-行人交通改善: \$700,000
- Erie 郡: 岸線游徑: \$980,160
- Buffalo 市: 岸線游徑改造: \$1,580,000
- Lancaster 村: Lancaster 交通替代專案: \$328,382
- Hamburg 村: 健康社區走廊: \$701,340
- Niagara Falls 市: Buffalo 大道街景改造: \$404,000
- Jamestown 市: Jamestown 聯運交通專案: \$1,600,000
- Cheektowaga 鎮: Cheektowaga 安全交叉口專案: \$207,083
- 紐約州公園管理處: West Niagara 河游徑: \$1,600,000

南部地區

- Corning 市: Bridge 大街行人和單車交通改善專案: \$362,880
- Hornell 市: Shawmut 公園游徑開發: \$323,908
- Chemung 郡: Lackawanna 鐵路游徑 II 期: \$450,003
- Penn Yan 村: 出口游徑改造: \$502,800
- Mamakating 鎮: Wurtsboro D & H 緯道: \$1,057,190
- Binghamton 市: State 大街 I 期: \$480,000
- Newark Valley 村: Whig 大街人行道改造: \$212,468

州北部地區

- Clinton 郡: 州北部地區休閒游徑: \$1,319,340
- Clayton 村: Clayton 河 3 號步道: \$1,311,315
- Potsdam 村: Potsdam 村沿河步道: \$400,000
- Fine 鎮: Fine Wanakena 人行橋: \$200,000

Hudson Valley 地區

- Nyack 村: Nyack 新連通: \$1,484,650
- Kaser 村: Saddle River 路人行道: \$258,572
- Mamaroneck 鎮: Weaver 大街 (125 號路) 人行道擴建: \$315,728
- Wesley Hills 村: East Willow 大街人行道改造: \$1,028,175
- Ramapo 鎮: 306 號路人行道: \$1,265,000
- Putnam 郡: Kent 振興: \$1,600,000
- Hyde Park 鎮: 9 號路重新設計: \$676,000

- Red Hook 鎮：人行道專案：\$733,824
- Beacon 市：主街通達性改造：\$958,064
- New Paltz 村：村人行道：Huguenot 街、Church 街、Prospect 街和 Henry DuBois 大道：\$201,628
- Ulster 郡：Hudson Valley 鐵路游徑西：4 期 - New Paltz 路至 South 街：\$1,595,123
- Wappingers Falls 村：Wappingers Falls 村中心人行道安全專案：\$699,400

長島

- Nassau 郡：長島機動車公園道多用途游徑-Salisbury 公園道路段：\$1,820,000
- Long Beach 市：市中心至木板路連通性恢復：\$1,063,851
- 紐約州公園管理處：Jones Beach 州立公園：\$2,500,000
- Brookhaven 鎮：州北部道路完善街道專案：\$750,800
- Island Park 村：學校安全區改造：\$382,520
- Suffolk 郡：Nicolls 路快速巴士走廊沿線行人與單車交通：\$1,452,000

紐約市

- 紐約市公園與康樂設施局：布朗士河綠道穿插連通：\$2,500,000
- 紐約市交通局：南布朗士綠道：\$2,500,000
- 紐約市交通局：布碌崙濱水綠道 – Kent 大道南：\$2,500,000
- 紐約市交通局：Atlantic 大道安全改善：\$2,500,000
- 紐約市交通局：第 4 大道資本專案：\$2,500,000
- 紐約市交通局：安全上學路：\$2,388,634
- 紐約市交通局：Morrison 大道廣場單車-行人交通改善：\$2,499,228
- 紐約市交通局：Sunset 公園改造：\$956,000

參議員 Kirsten E. Gillibrand 說：「我們必須確保我們的社區擁有更安全的街道來保護我們的孩子、老人和行人。這筆聯邦資金是朝著為紐約州家庭打造更適宜的單車道、人行道和車道邁進了一步。我將會繼續努力爭取關鍵的基礎設施撥款來提升紐約州民眾的生活品質及居民的安全。」

Tri-State Transportation Campaign 執行董事 Veronica Vanterpool 說：「讓居民和遊客能夠更輕鬆、更安全地在紐約州中步行和騎車，不僅是對交通設施的投資，而且是對經濟、健康和環境的投資。為地方市政當局下撥的該等聯邦資金有助於滿足對適宜所有年齡、能力和收入水平之居民生活的聯運社區日益增長的需求。我們讚賞州長 Cuomo 和 NYS DOT 部長 McDonald 認識到這一需求並宣佈今年的第二輪撥款。」

Parks & Trails New York 執行董事 Robin Dropkin 說：「我們讚賞州長 Cuomo 和部長 McDonald 認識到單車和行人基礎設施對於紐約州社區之健康、安全和經濟的重要性，並為全州的 68 項專案撥付

交通替代方案計畫(Transportation Alternatives Program)資金。這筆重大投資將會修建游徑、便道、單車道和人行道來幫助更多學生安全地騎單車和步行到校，透過打造更易於步行和騎單車的主街來加強和振興社區，而且可讓更多的紐約州民眾不必總是開車去辦事，並開展必要的體質鍛煉來增強心理和身體健康。」

NY Bicycling Coalition 執行董事 Josh Wilson 說：「我僅代表我們的會員及全紐約州騎單車的人士，讚賞州長 Cuomo 全力地資助和落實聯邦交通替代方案計畫，從而對安全、易通達的街道做出有意義的投資。紐約州社區渴望為騎單車者和行人建造公路和越野設施，以提供更安全、更健康及更有效的交通選擇。該等專案必須被視為一項基本的社區基礎設施要素，並獲得足夠的資源配給，以便所有紐約州民眾皆有相互連通的安全場所來騎車和步行。」

國會議員 Lousie M. Slaughter 女士說：「該等投資將會提升 Monroe 郡的生活品質，為渴求單車出行的社區新增單車道，並安裝可發聲的交叉口號誌燈和 LED 燈來保障失聰和聽力障礙人士以及其他人的安全。我非常驕傲支援聯邦推動諸如此類的投資，並會繼續與我的州和聯邦政府合作夥伴合作，開展這些工作來為我們的社區創造優質且安全的環境。」

國會議員 Eliot L. Engel 說：「如我們沒有適當的基礎設施，便無法推行開車替代方案。新建單車道和人行道，將老舊的鐵道改造為游徑使用，及改善公共交通的通達性，皆有助於創造更加安全且環境友好的社區。另外，這會為遊客提供又一個於帝國州逗留的理由。」

國會議員 Nita M. Lowey 女士說：「讓我們的社區更加易於步行、騎單車和友好，可確保 Rockland 居民能夠遊玩當地景點，並確保遊客能夠體驗本郡的自然美景。我一直努力爭取更多的聯邦基礎設施投資，讓紐約州民眾能夠更輕鬆、更安全地在整個 Hudson Valley 南部出行。身為眾議院撥款委員會(House Appropriations Committee)的資深成員，我將會繼續奮力爭取資源來修繕我們的交通基礎設施並改善我們的公共空間。」

國會議員 José E. Serrano 說：「得益於該等資金，布朗士居民將會於其日常通勤中享有更多的交通選擇，於當地和全州擁有更多的休閒機會，並擁有更高的生活品質。另外，該等聯邦和州資金將有助於短期及長遠地推動本州經濟，同時促進清潔且健康的環境。這是朝著打造布朗士河和南布朗士綠道又邁進了重要一步。可持續交通基礎設施的發展是可確保紐約州於未來保持競爭力及對居民和遊客之吸引力的一個關鍵方面，因此我讚賞州長 Cuomo 選擇對此進行投資。」

國會議員 Jerrold Nadler 說：「100 多年來，紐約的道路和公共交通體系一直吸引著人們來到我們的城市。如此豐富的出行選擇讓紐約人過著高品質的生活，營造出地方社區感，同時仍保持與我們偉大城市其餘地區的連通。這些即將建造的新游徑和道路將會確保紐約人及我們的遊客繼續探索紐約。我一直在努力為地方步道和單車道專案爭取更多的撥款，在此我感謝州長 Cuomo 支援該等值得的專案。」

國會議員 Carolyn McCarthy 女士說：「我非常高興聽聞 Nassau 郡將會獲得 700 多萬美元的聯邦和州資金來對我們的交通基礎設施進行亟需的改善。該等投資將有助於提供更多的交通選擇，讓我

們的道路更安全，並於我們的公園中創造更多的休閒機會。我們必須繼續推進該等重要投資，以便長島繼續成為最佳的生活、工作和休閒之地。」

國會議員 **Gregory W. Meeks** 說：「我讚賞州長對投資於交通基礎設施，以推動全市經濟發展和旅遊業的堅定承諾。獲得撥款的 68 項專案中包括皇后區中的 PS 95 和 PS 35 專案，而它們將會為通常步行或騎單車上學的孩子提供安全的上學路。確保我們孩子每日上下學的安全是我們社會的頭等大事，我期待著繼續與州長緊密合作，共同落實該等重要計畫。」

國會議員 **Tim Bishop** 說：「隨著人口的持續增長，長島需極力確保我們行人和騎單車者的安全。聯邦公路管理局的撥款可助力實施那些可改善通達性及重新利用老舊鐵路走廊的專案。這不僅有助於提高共用道路的安全性，而且有助於減小車流，從而減輕我們環境的負擔。」

國會議員 **Brian Higgins** 說：「非常高興看到能夠獲得資金來於紐約州西部改造和擴建單車道和人行道。這筆資金可幫助新建道路，讓現有道路更加通達和安全，並讓紐約州西部民眾能夠更輕鬆地享受戶外休閒及採用可持續的交通方式。」

國會議員 **Yvette D. Clarke** 女士說：「對於依賴許多不同形式的交通來上下班、上下學及進行其他活動的布碌崙家庭和兒童的安全來說，該等對我們基礎設施的投資至關重要。在發展可減少交通事故、挽救生命，及增強我們更輕鬆抵達目的地之能力的二十一世紀公共設施中，包括聯邦、州和地方在內的各級政府皆扮演著重要的角色。」

國會議員 **Paul Tonko** 說：「藉助該等基礎設施改善，紐約州民眾能夠更輕鬆地在首府地區及全州上下班和休閒。我感謝州長 **Cuomo** 認識到該等地方需求，並以一種能夠推動我們經濟及於本地區創造優質就業之方式滿足該等需求。」

國會議員 **Bill Owens** 說：「該等對州北部地區基礎設施和道路的投資將有助於推動本地區旅遊業的持續增長。另外，改善該等資源可鼓勵人們外出享受戶外休閒，鼓勵所有年齡層的遊客和居民保持健康且積極的生活方式。我讚賞州長 **Cuomo** 和聯邦公路管理局對資助該等值得的專案的遠見。」

國會議員 **Tom Reed** 說：「南部地區擁有本國些許最美麗的公園和湖泊。不僅這些單車道可創造就業，而且新的交通專案可於景色優美的紐約州西部和 **Finger Lakes** 地區推動騎單車和步行出行。」

國會議員 **Chris Gibson** 說：「這些安全改善不僅可保護行人，而且可讓我們的社區變得更適合步行，創造新的經濟效益，緩解交通壓力，並增強古老村鎮的美景。我想要感謝交通部與 **Hudson Valley** 市政當局合作，一同努力改善交通基礎設施。我們將會繼續倡導修改聯邦政策，讓在紐約州中步行和騎車變得更安全。」

國會議員 **Dan Maffei** 說：「這筆對基礎設施的撥款投資將有助於在紐約州中部創造更多的旅遊和休閒機會，從而推動本地區的經濟發展。另外，該等專案將會為紐約州中部民眾創造更多的機會來於我們社區中採用環境友好的交通替代方式，如步行和騎單車。」

國會議員 Hakeem Jeffries 說：「這是朝著打造更安全的道路，及保護每日使用道路的數百萬民眾邁進了重要一步。我讚賞州長 Cuomo 的出色領導。」

國會議員 Sean Patrick Maloney 說：「透過齊心協力，我們能夠對我們社區中的地方基礎設施進行投資，讓我們的鄰里和所有遊客皆可安全地欣賞 Hudson Valley 的美景 – 同時創造高薪工作並發展我們的地方經濟。」

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People

Performance * Integrity * Pride