Per la Diffusione Immediata: 26/10/2015 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO, IL MEMBRO DEL CONGRESSO LOWELY E LA SENATRICE GILLIBARD ANNUNCIANO 10 MILIONI DI DOLLARI DI SOVVENZIONE FEDERALE PER LO SVILUPPO DEI COLLEGAMENTI VIA AUTOBUS PER LA ZONA MERIDIONALE DELLA HUDSON VALLEY

La sovvensione TIGER consentirà a NYSDOT di fornire opzioni di trasporto avanzate e servizi per i residenti di Rockland e Westchester

Il Governatore Andrew M. Cuomo, il Membro del Congresso Nita M. Lowey e la Senatrice Kirsten Gillibrand hanno annunciato oggi che il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York ha ricevuto una sovvenzione federale di 10 milioni di dollari per aiutare a sviluppare servizio di trasporto di autobus rapido tra le contee di Rockland e Westchester.

Il Governatore Cuomo ha dichiarato: “Oggi è un altro importante passo in avanti nei nostri sforzi per migliorare il trasporto nella zona meridionale della Hudson Valley.” **Il Membro del Congresso Lowely ha dichiarato:** “Questo finanziamento ci aiuterà a dare ai pendolari più opzioni di trasporto pubblico e, infine, ridurre la congestione del traffico nella regione. Ringrazio i nostri partner federali per aver collaborato con noi su questo progetto cruciale, soprattutto il Membro del Congresso Lowey per il suo sostegno costante, e non vedo l'ora di vedere il trasporto pubblico lungo il Nuovo Ponte NY negli anni a venire.”

“Questa concessione TIGER da 10 milioni di dollari da parte del Dipartimeno Statunitense del Trasporto è fondamentale per aumentare le opzioni di trasporto pubblico sul Nuovo Ponte di New York.” **La Senatrice Gillibrand ha dichiarato:** “Aiutando a implementare il trasporto rapido sul ponte, questo investimento federale migliorerà l'accesso ad un trasporto per i residenti di Westchester e Rockland affidabile, sicuro e conveniente. Come Membro della House Appropriations Committee, continuerò

a lavorare con i funzionari federali, statali e locali per garantire che le esigenze di trasporto della nostra regione sianno soddisfatti."

"Questo finanziamento federale attraverso il Dipartimento Statunitense dei Trasporti permetterà allo Stato di New York di effettuare gli aggiornamenti critici per il trasporto pubblico e pedoni nelle contee di Westchester e Rockland sul Nuovo Ponte di New York." "Investire nella nostra infrastruttura di trasporto contribuisce a creare posti di lavoro ora, e gettare le basi per nuovi posti di lavoro di domani. La Hudson Valley sarà in grado di mantenere il ritmo di sviluppo generato da questi investimenti."

Hudson Links è un insieme di miglioramenti interconnessi che sosterranno lo sviluppo e il funzionamento di un servizio BRT est-ovest lungo la I-287 e le strade adiacenti tra le contee di Westchester e Rockland. Il progetto prevede la costruzione di nuove stazioni degli autobus; la creazione di un "Corridoio Intelligente" ITS sulla Route 59 (Collegamento/Paralleli I-287); sviluppare un Viale di Transito a Piana Bianca che saranno serviti dalla BRT; l'installazione di una Rampa di Misurazione lungo la I-287 per gestire la congestione e aumentare la velocità, l'affidabilità e l'efficienza di transito.

Questo finanziamento è stato somministrato attraverso il programma di Sovvenzioni per gli Investimenti nei Trasporti e Generazione di Risparmio Economica (TIGER), che finanzia gli investimenti di capitale in progetti di infrastrutture di trasporto di superficie. Nel giugno di quest'anno, l'amministrazione del Governatore ha portato una serie di funzionari eletti e altri stakeholder regionali a sollecitare il governo federale per sostenere la domanda di sovvenzione TIGER di Hudson Link. Inoltre, la senatrice Gillibrand e il Membro del Congresso Lowey hanno inviato una lettera al DOT del Segretario Anthony Foxx il 15 luglio, sostenendo con forza l'adesione di New York. Il Membro del Congresso Lowey ha personalmente sostenuto questa assegnazione con il Ministro dei Trasporti e altri funzionari DOT dal momento in cui la lettera è stata inviata.

"Questa concessione è parte integrante del miglioramento delle opzioni di viaggio e dà "gambe" alle raccomandazioni contenute nella relazione finale della Task Force per il Trasporto Pubblico," **ha dichiarato il Legislatore della Contea di Rockland, Harriet Cornell, che ha lavorato per la Task Force per il Trasporto Pubblico del Nuovo Ponte di NY ed è inoltre Presidentessa della Commissione Speciale sul Trasporto della Contea di Rockland del Governatore.** "Quale modo migliore per incoraggiare le persone ad utilizzare il trasporto pubblico in cui saranno utilizzati i sistemi di gestione del traffico avanzati con semafori di priorità, quando saranno aggiornate le stazioni di trasporto, e le intersezioni e le strutture pedonali. Sì, Route 59 sarà parte di questo entusiasmante cambiamento così come il corridoio I-287, ed i residenti sarà felice di lasciare la propria auto a casa mentre godendo i benefici del pendolarismo da Bus

Rapid Transit."

"Il BCW è così felice di apprendere questa importante concessione TIGER che migliorerà la mobilità nella regione e creerà nuove opportunità di crescita intelligente e di sviluppo economico," **ha dichiarato Marsha Gordo, Presidentessa/Amministratrice Delegata del Consiglio Economico di Westchester e membro della Task Force.** "L'impegno della Senatrice Gillibrand per la creazione di una regione con molteplici opzioni di trasporto ... e garantire che il finanziamento lo realizzi ... mostra la sua leadership e visione per la Hudson Valley."

Il programma Hudson Link risponderà alle esigenze non soddisfatte per una migliore opzioni di viaggio da est a ovest che i residenti e i lavoratori della regione cercano, migliorerà il servizio di trasporto esistente attraverso il fiume Hudson, e getterà le basi per il Trasporto Rapido in Autobus sul Nuovo Ponte di NY. In particolare, questa sovvenzione consentirà lo sviluppo di:

- Stazioni degli autobus nuove, ben illuminate, protette dagli agenti atmosferici con connessione Wi-Fi, le informazioni dell'arrivo dell'autobus in tempo reale, e la vendita fuori bordo dei biglietti;
- Aggiornamenti del segnale lungo la Route 59 e 119, con miglioramenti tecnologici incentrati, tra cui la priorità del segnale di transito e di controllo del segnale intelligente, aiutando i conducenti a prevedere, adattarsi e rispondere alle mutevoli condizioni del traffico;
- Miglioramenti globali delle intersezione per aumentare la sicurezza dei pedoni e l'accesso alle fermate degli autobus;
- Una rampa con misurazione/salto della coda nelle lungo la I-287 per stabilizzare i flussi di veicoli nella corsia principale e permettendo agli autobus di spostarsi nelle corsie libere dalle code di veicoli, aumentando così velocità e affidabilità di transito; e
- La tecnologia e i sistemi di Gestione Integrata del Corridoio (ICM) lungo la I-287 nella Contea di Rockland, e lungo la Route 59 e la Route 119, compresa una migliore informazione ai passeggeri e apparecchiature di monitoraggio e controllo avanzato per dare agli operatori una maggiore consapevolezza di ciò che accade lungo il corridoio di transito principale e la capacità di rispondere rapidamente alle mutazioni delle condizioni.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418