



Для немедленной публикации:
10/15/2015 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАПУСКЕ ПРОГРАММЫ
«ТРЕНЕРЫ - НАСТАВНИКИ» (COACHES CARE), В РАМКАХ КОТОРОЙ
ПОДРОСТКИ ПОЛУЧАТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О
НЕОБХОДИМОСТИ СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ЗА РУЛЕМ**

Новая программа, которая проводится в контексте Недели безопасности для водителей-подростков (Teen Driver Safety Week), обеспечивает тренерам возможность дополнительно подчеркивать важность безопасной езды за рулем для своих подопечных-подростков

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о запуске программы «Тренеры - наставники» (*Coaches Care*), новой инициативы, направленной на повышение уровня информированности молодежи о важности безопасного вождения через привлечение тренеров к беседам на эту тему со своими подопечными, посещающими соответствующие спортивные секции. Начало программы совпадает с началом Национальной недели безопасности для водителей-подростков (National Teen Driver Safety Week), которая проводится в масштабе всей страны с 18 по 24 октября и ориентирована на повышение уровня информированности молодежи о необходимости обеспечения и соблюдения безопасности на дорогах.

«Тренеры спортивных секций имеют весомое и долгосрочное влияние на подростков и молодежь, поэтому мы рассчитываем на их помощь в таких вопросах как повышение уровня ответственности молодежи за рулем, — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo)**, — Надлежащие навыки вождения могут сыграть решающую роль в обстоятельствах, когда речь идет о предотвращении ненужных трагедий. Я призываю все школы, секции и тренеров присоединиться к этой программе и внести свой вклад в обеспечение безопасности на дорогах».

Программа «Тренеры-наставники» (*Coaches Care*) является результатом установления партнерских отношений между Комитетом по обеспечению безопасности дорожного движения при Губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) и учебными заведениями на всей территории штата. Программа призвана повысить эффективность кампаний Комитета [No Empty Chair](#)

, запущенной в 2014 году, и *No Empty Chair Cops Care*, введенной в действие в апреле 2015 года, которые обеспечивают офицеров полиции и представителей школьных ресурсных служб инструментами, способствующими повышению уровня информированности подростков по вопросу безопасного вождения, особенно в выпускной период.

Кампания предусматривает размещение [информационных плакатов](#) в раздевалках, туалетных комнатах и в зонах повышенной посещаемости на территории учебных заведений. Чтобы бесплатно получить информационные плакаты, представителям администрации школ и учебных заведений, директорам секций и тренерам необходимо связаться с Тоддом Энгвером (Todd Engwer) из Комитета GTSC по электронной почте Todd.Engwer@dmv.ny.gov. [Темы дискуссий](#), которые тренеры могут обсуждать с воспитанниками с тем, чтобы последние получили более яркое представление о типах опасности, с которыми они сталкиваются на дороге, перечислены на веб-сайте Комитета GTSC. Информация о списке Национального управления по безопасности автотранспорта (National Highway Traffic Safety Administration) «[5 to Drive](#)» (Пять требований, обеспечивающих безопасность движения), будет приведена в разделе с темами дискуссий. Список содержит пять основных правил, относящихся к самым распространенным типам опасности, с которыми сталкиваются водители-подростки: алкогольное опьянение, набор текстовых сообщений за рулем, игнорирование ремней безопасности, превышение скорости и дополнительные пассажиры.

Помимо этого, при обсуждении тем тренерам рекомендуется напоминать молодым водителям о Законе о постепенном наборе навыков для получения водительских прав (Graduated Driver Licensing, GDL), который предусматривает достаточные временные рамки, в пределах которых молодые люди приобретают необходимый опыт управления автомобилем в различных дорожных условиях в безопасном и контролируемом режиме. Специалисты Департамента здравоохранения штата Нью-Йорк (New York State Department of Health), используя средства, выделенные Комитетом GTSC, подготовили карманные справочники для правоохранительных органов и прочих организаций с информацией о законе GDL для [Верхнего Нью-Йорка](#), [города Нью-Йорка](#) и [Лонг-Айленда](#).

Заместитель исполнительного руководителя Департамента транспортных средств штата Нью-Йорк (New York State Department of Motor Vehicles) Терри Иган сказал: «По всей стране в спортивных секциях занимаются десятки миллионов детей и молодых людей, для которых тренеры - это авторитетные наставники и друзья, помогающие им формировать навыки правильного поведения и управления автомобилем. Обеспечение безопасности на дорогах для ньюйоркцев - это наша высшая приоритетная задача; кроме того, огромное количество опасных ситуаций, с которыми наша молодежь может столкнуться на дорогах, можно предупредить. Я призываю всех взрослых поговорить с водителями-подростками, судьба которых им не безразлична, о необходимости

соблюдения правил дорожного движения и выработки рациональной стратегии в контексте недопущения опасного вождения».

Глава Департамента здравоохранения штата Нью-Йорк (New York State Health) Говард Зукер (Dr. Howard Zucker) сказал: «Некоторые взрослые имеют значительное влияние на водителей-подростков, и тренеры спортивных секций, вне сомнения, являются такими людьми, и именно по этой причине наша новая инициатива настолько важна. Используя свое влияние, тренеры могут поспособствовать приобретению молодыми водителями из штата Нью-Йорк более рациональных и безопасных навыков вождения и спасти собственные жизни, находясь за рулем автомобиля».

По данным [Центров по контролю и профилактике заболеваний \(Centers for Disease Control and Prevention\)](#) автомобильные аварии являются одной из самых распространенных причин смертей американских подростков, в связи с чем важное значение приобретает позитивное влияние на подростков родителей, учителей, тренеров и прочих авторитетных лиц, которым рекомендуется принять участие в мероприятиях по обучению молодежи навыкам безопасного вождения. По данным опроса, проведенного [Губернаторской Ассоциацией по безопасности движения по автомагистралям \(Governors Highway Safety Association\)](#) в феврале этого года, 62 процента отделений службы обеспечения безопасности движения по автомагистралям указали на то, что тренеры спортивных секций обеспечивают одну из наиболее реальных возможностей положительного воздействия на подростков в соответствующем штате.

Водители-подростки особенно [подвержены риску](#) получения травм, в том числе с летальным исходом, на дороге по причине воздействия определенных факторов, к которым относятся неопытность, игнорирование ремней безопасности, вождение под воздействием различных веществ, рассеянность внимания и движение на небезопасной скорости. [Статистические данные](#), полученные в Институте управления и исследований в сфере безопасности движения (Institute for Traffic Safety Management and Research), указывают на то, что в период с 2011 по 2013 годы:

- Примерно 13 % дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом произошли с участием водителей в возрасте от 16 до 20 лет.
- «Невнимательность/рассеянность водителей» является наиболее распространенным фактором воздействия на водителей в возрасте от 16 до 20 лет, а также на всех водителей, попавших в дорожно-транспортные происшествия и получивших в их результате физические травмы или погибших.
- «Движение на небезопасной скорости» в два раза чаще является фактором воздействия на водителей в возрасте от 16 до 20 лет, приведшим к дорожно-транспортным происшествиям со

смертельным исходом или сопровождавшимся получением его участниками физических травм.

Чтобы запросить дополнительные ресурсы и материалы для учителей, тренеров или работников ресурсных служб учебных заведений в рамках реализации роли наставников водителей-подростков и проведения тематических мероприятий, [нажмите сюда](#). Чтобы запросить ресурсы Департамента транспорта (DMV) для молодых водителей, [нажмите сюда](#).

###

Дополнительная информация доступна на сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418