



Для немедленной публикации:
10/10/2015 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO), МЭР ДЕ БЛАЗИО (DE BLASIO) И
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МУНИЦИПАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО АГЕНТСТВА МТА
ПРЕНДЕРГАСТ (PRENDERGAST) ОБЪЯВЛЯЮТ О ДОСТИЖЕНИИ
СОГЛАШЕНИЯ ПО ФИНАНСИРОВАНИЮ КАПИТАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МТА**

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo), мэр Билл де Блазио (Bill de Blasio) и председатель Муниципального транспортного агентства МТА Том Прендергаст (Tom Prendergast) сегодня объявили о достижении соглашения по вопросу обеспечения остального финансирования Капитальной программы, реализуемой агентством МТА (MTA Capital Program). Штат Нью-Йорк взял на себя обязательство по обеспечению 8,3 миллиарда долларов, город Нью-Йорк, в свою очередь, выделит 2,5 миллиарда долларов. Программа, бюджет которой, в общем, составляет 26,1 миллиарда долларов, предусматривает обеспечение жизненно важных инвестиций, которые будут выделяться на протяжении следующих пяти лет и направляться на обновление, укрепление и расширение сети МТА. Таким образом речь идет о крупнейшей инвестиции в инфраструктуру системы МТА за всю историю агентства.

Губернатор Куомо (Cuomo) сказал: «Система МТА является основной транспортной системой города Нью-Йорк, благодаря которой миллионы людей перемещаются по городу и прилегающим районам и пригородам, а также благодаря которой живет и развивается одна из наиболее динамичных и крупнейших мировых экономик. Задача, которая стоит перед нами, заключается не только в том, чтобы помочь нашей системе в дальнейшем стимулировать рост региональной экономики, но также в том, чтобы обеспечивать и адекватно реагировать на ее рост в реальном времени. Капитальный план МТА ориентирован на то, чтобы сделать нашу транспортную систему рациональнее и жизнеспособнее через обеспечение ключевых мер по модернизации и расширению инфраструктуры, а также по строительству и организации новых единиц и элементов оборудования, с которыми водители и пассажиры более не будут вынуждены мириться с недостатками устаревшей материально-технической базы системы. План обеспечит более безопасную, крепкую, надежную систему для пользователей, проживающих по всей территории штата Нью-Йорк; кроме того, он является одним из ключевых элементов в процессе развития нашей экономики. Реализация этого плана была бы невозможной без справедливого

участия в ней всех заинтересованных сторон. Сегодня, когда между нами достигнуто принципиальное соглашение по этому вопросу, мы осуществляем инвестицию исторического масштаба не только в систему МТА, но и в будущее Нью-Йорка».

Мэр де Блазио (de Blasio) сказал: «Наша транспортная система является краеугольным камнем организации жизни и функционирования города Нью-Йорка и всей региональной экономической системы. Именно по этой причине мы реализуем столь масштабный исторический инвестиционный проект, предусматривающий крупнейшее капиталовложение за всю историю города, которое не только позволит городу Нью-Йорку сохранять деньги, заработанные транспортной системой, в бюджете самой системы, но и позволит пассажирам и налогоплательщикам города активнее заявлять о своих правах. Я обязательно продолжу партнерские отношения с Губернатором и агентством МТА в том, чтобы обеспечить надежное, эффективное и безопасное обслуживание системой своих клиентов».

Председатель Агентства Прендергаст (Prendergast) сказал: «Почти три года назад, после снижения уровня паводковой воды, пришедшей в город с ураганом «Сэнди» (Sandy), транспортная МТА возобновила свою работу, вернув к жизни город Нью-Йорк и весь регион. Ураган четко продемонстрировал нам две важные вещи: первая — это ключевое значение, которое интегрированная транспортная система агентства МТА имеет на уровне региональной экономики, и вторая — это необходимость в постоянном режиме решать целый комплекс вопросов для того, чтобы обеспечить постоянное безопасное и надежное функционирование этого ресурса с бюджетом в триллион долларов. Сегодня, когда соглашение по крупнейшему Капитальному плану из когда-либо реализованных, достигнуто на благо перспективного будущего агентства МТА, мы делаем очень большой и очень важный шаг в направлении обеспечения стабильного выполнения этой уникальной и действительно бесценной системой своей основной функции, заключающейся в обеспечении постоянного движения и динамичного развития города Нью-Йорка и всего региона. Мы признательны городу и штату за то, что благодаря их усилиям реализация самой масштабной Капитальной программы в истории агентства МТА стало возможным. На сегодняшний день перед агентством МТА стоят задачи поистине беспрецедентной важности. Нам еще много предстоит сделать, и мы с нетерпением ждем возможности приступить к работе».

По распоряжению штата агентство МТА снизило бюджет Контрольной комиссии в рамках реализации Капитального плана (Capital Program Review Board) с 29 миллиардов долларов до 26,8 миллиарда долларов, предусмотрев альтернативные способы решения задач, в частности по принципу «разработка-выполнение» и посредством деятельности партнерских отношений между представителями государственного и частного секторов, а также обеспечило оптимизацию и согласовало процессы материально-технического снабжения. Оставшаяся сумма в 700 миллионов долларов (разница между объемом программы, составляющим 26,8 миллиарда долларов, и согласованным

бюджетом, составившим 26,1 миллиарда долларов) пойдет на обеспечение мер, принимаемых агентством МТА в направлении повышения эффективности работы и поиска возможностей дальнейшего сокращения затрат в рамках программы.

По условиям соглашения, достигнутого между штатом и городом, стороны договорились о следующем:

1. На реализацию Капитальной программы МТА штат гарантирует выделение суммы, равной 8,3 миллиардам долларов, которая будет обеспечена из ресурсов штата. Город гарантирует выделение агентству МТА суммы, равной 2,5 миллиарда долларов, которая будет обеспечена из ресурсов города. Город гарантирует выделение 1,9 миллиарда долларов непосредственно из источников, подконтрольных городу, а также суммы в 600 миллионов долларов из альтернативных, неналогооблагаемых источников дохода. Соглашение также реализуется на указанных ниже условиях.

2. Город и штат предоставят средства по единому графику на пропорциональной основе.

3. Проекты на уровне города, финансируемые из средств в сумме 2,5 миллиардов, выделяемых городом (в том числе проекты, финансируемые из неналогооблагаемых источников, согласованных с агентством МТА), будут планироваться Комиссией МТА в сотрудничестве с представителями города в составе комиссии; при этом приоритет проектов и временные рамки их реализации будут основаны на данных, предоставляемых представителями города. Таким же образом проекты пригородного уровня, финансируемые пригородными районами, будут планироваться Комиссией МТА в сотрудничестве с представителями пригородных районов в составе Комиссии МТА; при этом приоритет проектов и временные рамки их реализации будут основаны на данных, предоставляемых представителями пригородных общин.

4. Штат не будет перенаправлять средства или отказывать в финансировании, предназначенном для Капитальной программы (Capital Program), или же в финансировании, предназначенном или причитающемся агентству МТА и необходимом для обеспечения тех или иных расходов, если такие действия не предусмотрены положениями Закона, регулирующего действия исполнительной власти (Executive Law) за номером 182, принятого в 2011 году. Таким же образом город не будет перенаправлять средства или отказывать в финансировании, предназначенном для Капитальной программы (Capital Program), или же в финансировании, предназначенном или причитающемся агентству МТА и необходимом для обеспечения тех или иных расходов.

###

Дополнительная информация доступна на сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418