



Per la diffusione immediata: 10/10/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO, IL SINDACO DE BLASIO E IL PRESIDENTE DELLA MTA PRENDERGAST ANNUNCIANO UN ACCORDO SUL FINANZIAMENTO DESTINATO AL PROGRAMMA D'INVESTIMENTO DELLA MTA

Il Governatore Andrew M. Cuomo, il Sindaco Bill de Blasio e il Presidente della MTA Tom Prendergast oggi hanno annunciato il raggiungimento di accordo sul residuo finanziamento per il Programma d'investimento della MTA. Lo Stato di New York si è impegnato a fornire 8,3 miliardi di dollari, mentre il comune di New York si è impegnato per 2,5 miliardi di dollari. Il Programma, per un totale di 26,1 miliardi di dollari, prevede investimenti vitali per i prossimi cinque anni, diretti a rinnovare, potenziare e ampliare la rete MTA. Si tratta del più ingente investimento della storia a favore dell'infrastruttura della MTA.

Il Governatore Cuomo ha dichiarato: “La MTA è la linfa vitale di New York: aiuta milioni di persone a spostarsi in tutta la città e il circondario; inoltre alimenta una delle economie di maggiori dimensioni sul pianeta. Il nostro impegnativo compito non si limita solo a un contributo affinché il sistema continui ad alimentare la crescita della regione, ma anche alla necessità di tenere il passo e soddisfare le esigenze di tale crescita man mano che si verifica. Questo Piano d'investimento è ciò che ci occorre per ottenere un sistema più intelligente e resiliente, rendendo più semplice apportare rilevanti aggiornamenti, ampliamenti e costruzioni di componenti essenziali della dotazione, perché i viaggiatori non siano costretti a subire passivamente i guasti di un'infrastruttura ormai superata. Il piano significa un sistema di trasporto di massa più sicuro, forte e affidabile per la gente di ogni parte di New York; è un atto cruciale per sostenere la nostra economia in espansione. Questo programma non sarebbe poi stato possibile senza la presa in carico da parte di ognuno della propria giusta quota. Oggi, con questo accordo, stiamo compiendo un investimento storico non solo sulla MTA, ma sul futuro di New York”.

Il Sindaco de Blasio ha osservato: “Il nostro sistema di trasporto di massa è la struttura portante dell'economia della città di New York e dell'intera regione. Per tale motivo, ci accingiamo a un investimento epocale; si tratta del contributo generale in conto capitale più ingente mai stanziato dal comune; al tempo stesso garantisce che il denaro della città di New York sarà destinato esclusivamente al trasporto di massa della città di New York e consentirà di avere maggiore voce in capitolo ai viaggiatori e ai

contribuenti della città di New York. Sono impaziente di proseguire la collaborazione con il Governatore e la MTA, per conseguire un sistema di trasporto di massa che serva tutti i suoi passeggeri in modo affidabile, efficace e sicuro”.

Il Presidente Prendergast ha ricordato: “Quasi tre anni fa, al momento del ritiro degli allagamenti provocati dalla terribile tempesta Sandy, il sistema della MTA è riemerso alla vita, come anche la città di New York e l’intera regione. La tempesta aveva evidenziato con drammaticità due importanti verità: il ruolo assolutamente essenziale svolto nell’economia regionale dal sistema di trasporto di massa integrato della MTA e le problematiche legate al funzionamento sicuro, affidabile e ininterrotto dei componenti di tale sistema, che vale trilioni di dollari. Oggi, con l’accordo sul più generoso Programma d’investimento mai intrapreso per il futuro della MTA, compiamo un passo gigantesco per garantire che questa perla unica continui a fare il suo dovere, vale a dire mantenere New York e la regione in movimento e che sia un movimento in avanti. Siamo grati allo Stato e al comune per aver reso possibile il più vasto Programma d’investimento della MTA della sua storia. Le sfide che la MTA deve affrontare non sono mai state tanto imponenti. Abbiamo tantissimo da fare e siamo impazienti di iniziare”.

Su indicazione dello Stato, la MTA ha recentemente ridotto da 29 a 26,8 miliardi di dollari la componente del Comitato di selezione del Programma di investimento all’interno del Programma di investimento, adottando metodi di realizzazione alternativi, come il sistema progettazione-costruzione e le collaborazioni tra pubblico e privato, oltre a procedure di approvvigionamento razionalizzate e negoziate. I 700 milioni di dollari residui (la differenza tra la portata del programma di 26,8 miliardi e quanto concordato, pari a 26,1 miliardi di dollari) saranno risolti con iniziative della MTA, finalizzate a ricercare ulteriori efficienze o indispensabili riduzioni di programma.

In base all’accordo raggiunto dallo Stato e dal comune, le parti hanno convenuto quanto segue.

1. Lo Stato garantisce al Programma d’investimento 8,3 miliardi di dollari derivanti da fonti statali. Il comune garantisce al Programma d’investimento 2,5 miliardi di dollari derivanti da fonti comunali. Le fonti comunali comprendono una garanzia di 1,9 miliardi di dollari da fonti comunali dirette e una garanzia di 600 milioni di dollari attraverso fonti d’entrata alternative diverse dal prelievo fiscale. Questo accordo è soggetto a tutte le condizioni riportate di seguito.
2. Il comune e lo Stato erogheranno i fondi seguendo lo stesso calendario in misura proporzionata.
3. I progetti nel comune finanziati dai 2,5 miliardi stanziati dal Comune (compresi i progetti finanziati attraverso fonti diverse dal prelievo fiscale convenute con la MTA) saranno pianificati dal Consiglio della MTA in collaborazione con i rappresentanti del comune nel Consiglio MTA; verrà attribuita la priorità d’esame ai progetti e alle tempistiche in base alle indicazioni espresse dal comune. Analogamente, i progetti periferici finanziati dalle comunità periferiche saranno pianificati dal Consiglio della MTA

in collaborazione con i rappresentanti di tali zone presenti nel Consiglio stesso; sarà attribuita la priorità d'esame ai progetti e alle tempistiche in base alle indicazioni espresse da tali comunità periferiche.

4. Lo Stato non storerà fondi né ometterà l'erogazione di alcun finanziamento impegnato in questo Programma d'investimento o dovuto a favore della MTA per qualsiasi altra spesa, fatte salve le disposizioni della Legge esecutiva 182 approvata nel 2011. Analogamente, il comune non storerà fondi né ometterà l'erogazione di alcun finanziamento impegnato in questo Programma d'investimento o dovuto a favore della MTA per qualsiasi altra spesa.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418