



Pour publication immédiate : 10/10/2015

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

## LE GOUVERNEUR CUOMO, LE MAIRE DE BLASIO ET LE PRÉSIDENT DE LA MTA PRENDERGAST ANNONCENT UN ACCORD SUR UN FINANCEMENT POUR LE PROGRAMME D'INVESTISSEMENT DE LA MTA

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo, le Maire Bill de Blasio et le Président de la MTA Tom Prendergast ont annoncé aujourd'hui qu'un accord a été conclu sur le financement restant pour le Programme d'investissement de la MTA. L'Etat de New York s'est engagé à offrir 8,3 milliards de dollars, et la Ville de New York s'est engagée à offrir 2,5 milliards de dollars. Le programme, qui totalise 26,1 milliards de dollars, définit les investissements essentiels des cinq prochaines années pour renouveler, renforcer et développer le réseau de la MTA. Ce jalon marque le plus gros investissement dans les infrastructures de la MTA de l'histoire.

**Le Gouverneur Cuomo a déclaré :** « La MTA est le poumon de New York, en aidant des millions de gens à se déplacer dans toute la ville et la banlieue, et en alimentant l'une des plus importantes économies du monde. Notre défi n'est pas seulement d'aider le réseau à continuer d'alimenter la croissance de la région, mais à évoluer au même rythme et à répondre à cette croissance. Ce plan d'investissement de la MTA représente ce dont nous avons besoin pour rendre le réseau plus intelligent et plus résilient, en facilitant des rénovations majeures, des développements, et en construisant des équipements essentiels pour que les voyageurs ne soient pas contraints d'accepter les défaillances d'infrastructures obsolètes. Ce plan signifiera un réseau de transports en commun plus sûr, plus fort, plus fiable pour les résidents de l'ensemble de l'agglomération de New York, et est vital pour soutenir la croissance de notre économie. Et ce programme n'aurait pas été possible sans la mobilisation de tous pour payer leur juste part. Aujourd'hui, grâce à cet accord, nous réalisons un investissement historique non seulement dans la MTA, mais dans l'avenir de New York. »

**Le Maire de Blasio a déclaré :** « Notre réseau de transports en commun représente l'épine dorsale de l'économie de la Ville de New York et de toute notre région. C'est pourquoi, nous réalisons un investissement historique – la contribution la plus importante jamais réalisée par la Ville – tout en assurant que l'argent de la Ville de New York restera dans les transports en commun de la Ville de New York, et en faisant mieux entendre la voix des voyageurs de la Ville de New York et des contribuables. Je

me réjouis de continuer à être partenaire du Gouverneur et de la MTA pour assurer un réseau de transports en commun qui desserve tous les voyageurs de manière fiable, efficace et sûre. »

**Le Président Prendergast a déclaré :** « Il y a presque trois ans, alors que les eaux de crues du Super Ouragan Sandy refluaient, le réseau de la MTA revenait à la vie, comme la Ville de New York et toute la région. Cette tempête a démontré de manière spectaculaire deux vérités importantes : le rôle absolument essentiel que joue le réseau des transports en commun intégré de la MTA dans l'économie régionale, et les difficultés pour conserver un fonctionnement en toute sécurité et fiable des atouts de ce réseau valant des milliards de dollars. Aujourd'hui, avec un accord sur le programme d'investissements le plus important jamais engagé pour l'avenir de la MTA, nous faisons un pas de géant pour faire en sorte que ce joyau de réseau unique en son genre continue à faire ce qu'il doit faire – continuer de faire avancer New York et la région. Nous sommes reconnaissants à l'Etat et à la Ville pour rendre possible le programme d'investissements de la MTA le plus important de son histoire. Les défis de la MTA n'ont jamais été plus grands. Nous avons beaucoup de travail qui nous attend et nous sommes impatients de nous atteler à la tâche. »

A la demande de l'Etat, la MTA a récemment réduit l'élément de programme d'investissements du Conseil de révision du programme d'investissements (Capital Program Review Board) de 29 milliards de dollars à 26,8 milliards de dollars en utilisant des méthodes alternatives de livraison telles que la conception-réalisation, et les partenariats publics-privés, ainsi que des processus d'achat rationalisés et négociés. Les 700 millions de dollars restants (la différence entre l'envergure du programme de 26,8 milliards de dollars et les 26,1 milliards de dollars acceptés) seront comblés par les efforts de la MTA pour rechercher d'autres efficacités ou réductions nécessaires.

Dans le cadre de l'accord conclu par l'Etat et la Ville, les parties conviennent de ce qui suit :

1. L'Etat garantit 8,3 milliards de dollars au programme d'investissement de la MTA (MTA Capital Program) qui seront offerts par des sources de l'Etat. La Ville garantit 2,5 milliards de dollars qui seront offerts à la MTA par des sources de la Ville. Les sources de la Ville comprennent une garantie de 1,9 milliard de dollars provenant de sources municipales directes et une garantie de 600 millions de dollars via des sources alternatives de recettes non fiscales. Cet accord est subordonné aux conditions ci-dessous.
2. La Ville et l'Etat financeront selon le même calendrier sur une base proportionnée.
3. Les projets de la Ville qui sont financés par les 2,5 milliards de dollars engagés par la Ville (notamment les projets financés via des sources non fiscales d'un commun accord avec la MTA) seront planifiés par le Conseil de la MTA en collaboration avec les représentants de la Ville au Conseil de la MTA, la priorité étant donnée aux projets et aux délais basés sur les avis de la Ville. De la même façon, les projets suburbains qui

sont financés par les banlieues seront planifiés par le Conseil de la MTA en collaboration avec les représentants suburbains au Conseil de la MTA, la priorité étant donnée aux projets et aux délais basés sur les avis des communautés suburbaines.

4. L'Etat ne réaffectera pas de fonds ou ne manquera pas à fournir le financement engagé pour ce programme d'investissement ou dû à la MTA pour d'autres dépenses sauf disposition contraire stipulée dans la Loi Exécutive 182 promulguée en 2011. De la même façon, la Ville ne réaffectera pas de fonds ou ne manquera pas à fournir le financement engagé pour ce programme d'investissement ou dû à la MTA pour d'autres dépenses.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418