STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 6 ottobre 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL LANCIO DELL'INIZIATIVA BUILD NY PER RIDEFINIRE L'APPROCCIO DELLO STATO ALL'AGGIORNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE ESSENZIALI

Il Governatore da il benvenuto alla super gru I Lift NY, una delle più grandi gru galleggianti, presso il sito

Il contratto di progettazione e costruzione premierà l'innovazione, permetterà di risparmiare tempo e denaro

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato il lancio di Build NY, una nuova iniziativa per ridefinire l'approccio dello Stato verso il rafforzamento di infrastrutture vitali in base al modello progettazione-costruzione. Il concetto di progettazione-costruzione è uno strumento di lavoro che permette la creazione di progetti complessi combinando progettazione e costruzione in un'offerta e in un contratto unici, portando l'innovazione e l'efficienza del settore privato nei progetti pubblici. Il Governatore ha anche acconto la super gru I Lift NY presso il sito del nuovo ponte di New York, dove la gigante gru galleggiante sarà usata nella costruzione del nuovo ponte che rimpiazzerà il Tappan Zee, uno dei più importanti progetti infrastrutturali del Nord America.

"Il progetto New NY Bridge è un simbolo di collaborazione e progresso, è la prova concreta che New York è presente, insieme al governo che lavora in modo più efficacie e affronta i problemi in modo più vantaggioso", ha dichiarato il Governatore Cuomo. "La super gru I Lift NY velocizzerà i tempi di costruzione ed è uno dei fattori che hanno permesso allo stato di risparmiare oltre un miliardo di dollari rispetto alle stime iniziali. Questa è la prova che il modello progettazione-costruzione funziona e nell'interesse dello Stato e dei suoi contribuenti è arrivato il momento di ampliare il suo utilizzo".

Il New NY Bridge sarà completato in base a un singolo contratto di progettazione-costruzione a prezzo fisso con Tappan Zee Constructors. In base a questo modello, l'impiego della gru I Lift NY da parte di Tappan Zee Constructors è stato uno dei fattori che hanno permesso di risparmiare oltre un miliardo di dollari rispetto alle stime iniziali. Un totale di dieci progetti sono stati appaltati in base al modello progettazione-costruzione dal 2011, permettendo allo stato di risparmiare circa 1575 miliardi di dollari e ben 258 mesi di lavoro.

Riconoscendo il successo di questo approccio, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato il lancio di Build NY, una nuova iniziativa per ridefinire l'approccio dello Stato verso il rafforzamento di infrastrutture vitali. In linea con l'iniziativa Build NY per permettere ai contribuenti di apprezzare i vantaggi del modello progettazione-costruzione, lo Stato:

- Proporrà meccanismi di consegna innovativi per permettere di risparmiare denaro e di velocizzare il completamento di progetti espandendo la possibilità di autorizzare attività di progettazione-costruzione a tutte le agenzie dello Stato. Usando il modello progettazione-costruzione, le agenzie possono portare l'innovazione del settore privato nei lavori pubblici, permettendogli di proporre e perseguire nuovi modi per velocizzare i progetti con costi ridotti per i contribuenti.

- Creerà una banca per le infrastrutture per aiutare a finanziare complessi progetti per infrastrutture che necessitano urgentemente di riparazioni o aggiornamenti. Potendo disporre fonti di reddito come accordi bancari iniezioni di liquidità una tantum la banca per le infrastrutture agirà da nuovo veicolo per gestione dei finanziamenti e dei progetti con la possibilità di impiegare metodi di consegna dei progetti alternativi e di sfruttare gli investimenti privati per l'implementazione di progetti strategici, complessi e su larga scala vitali per il successo futuro dello Stato.

Il contratto di progettazione-costruzione del progetto New NY Bridge contribuirà al rispetto del budget e dei tempi, perché i rischi finanziari connessi allo sforamento dei costi e a ritardi sulla tabella di marcia restano in gran parte a carico dell'appaltatore, piuttosto che gravare su chi paga il pedaggio o le imposte. Ad oggi, il 66% dei nuovi piloni di supporto del nuovo ponte a due campate è già stato costruito, delineando il percorso del nuovo attraversamento e le torri del nuovo modernissimo ponte sono in fase di posa sulla superficie del fiume Hudson. Foto e video di alta qualità e disegni dei progressi fatti sono disponibili qui.

Il presidente della Thruway Authority dello Stato di New York, Howard P. Milstein, ha dichiarato: "Grazie alla leadership del Governatore Cuomo, la legislazione per i progetti di progettazione-costruzione approvata nel 2011 ha permesso alla Thruway Authority di velocizzare le procedure ambientali e di approvvigionamento, di ottenere un sostanziale prestito federale e di ridurre considerevolmente i costi per il progetto. Il modello progettazione-costruzione ci ha permesso di applicare i principi dell'imprenditoria e delle attività del settore privato che permetteranno di creare una struttura di grande qualità e contemporaneamente di privilegiare i contribuenti, gli utenti della strada che pagano i pedaggi e i pendolari".

La super gru I Lift NY è alta 100 metri, più di un palazzo di 30 piani e può sollevare 1900 tonnellate equivalenti a 12 statue della libertà. L'enorme capacità di sollevamento della gru galleggiante permetterà di costruire il nuovo ponte e di smantellare quello vecchio in modo più sicuro ed efficiente. Nonostante le sue dimensioni enormi, questa gru montata su un'imbarcazione rimane ben al di sopra

del livello dell'acqua riducendo la necessità di dragare del 50% per questo progetto.

La super gru sarà usata per portare enormi sezioni modulari del nuovo ponte, ognuna delle quali pesa da 900 a 1100 tonnellate e saranno portate al cantiere da strutture intermedie e di produzione. La super gru servirà anche a smontare la vecchia struttura che esiste da 60 anni in parti più grandi, permettendo di risparmiare tempo e denaro.

Il presidente della Tappan Zee Constructors, LLC, Darrell Waters, ha dichiarato: "Tappan Zee Constructors, LLC è orgogliosa di essere il partner di progettazione e costruzione di New York per il progetto New NY Bridge. Fluor, Granite, American Bridge e Traylor Bros. contribuiscono al progetto con il loro approccio innovativo, che tra le altre cose prevede l'utilizzo della Left Coast Lifter, la super gru oggi conosciuta come "I Lift NY", per ridurre notevolmente l'impatto ambientale associato alla costruzione del nuovo ponte lungo quasi 5 km a due campate sul fiume Hudson. Combinando una strategia di inclusione con i lavoratori del posto, con le imprese appaltatrici locali più svantaggiate e con le comunità locali, siamo orgogliosi di poter guidare questo progetto e siamo sicuri che lasceremo una grande eredità di cui tutti i newyorchesi e le generazioni future potranno essere orgogliosi".

Progressi sul nuovo ponte di New York

Sotto la direzione del Governatore Cuomo e con l'appoggio del Presidente Barack Obama e del governo federale, il nuovo progetto New NY Bridge ha fatto enormi progressi dall'avvio dei lavori nell'ottobre 2013 dopo molti anni di ritardi. A partire da ottobre 2011, il ponte ha visto la seguente evoluzione: approvazione della nuova legislazione che prevede il nuovo modello progettazione-costruzione, revisione e completamento dei relativi processi di valutazione del rischio ambientale e di approvvigionamento, negoziazione di accordi di lavoro con i sindacati del settore edile, consultazione con un gruppo di leader locali e di esperti di viabilità per promuovere un piano completo di opzioni per la viabilità di massa nella regione; tutto con un incredibile livello di trasparenza e di coinvolgimento della comunità. Si prevede che il ponte sarà terminato in meno di cinque anni dall'inizio formale dei lavori di costruzione, sarà pertanto uno dei maggiori progetti edili della nazione a essere realizzato in tempi così rapidi.

Tabella di marcia del progetto

Ottobre 2011: Il Governatore Cuomo riavvia la procedura di analisi ambientale
Settembre 2012: Completamento della procedura di analisi ambientale
Gennaio 2013: Aggiudicazione del contratto di progettazione-costruzione a Tappan Zee Constructors
Marzo 2013: Attività di pre-costruzione avviate sul fiume Hudson
Luglio 2013: Avvio dei test per la posa dei piloni
Ottobre 2013: Inizio dell'installazione dei piloni permanenti
Marzo 2014: Iniziano i lavori sulla struttura d'appoggio degli accessi
Giugno 2014: Inizio dei lavori nella sottostruttura principale della campata
Settembre 2014: Le prime colonne verticali superano la superficie dell'acqua

2016 inoltrato: Completamento della nuova campata nord
Dicembre 2016: Trasferimento del traffico in direzione ovest verso la nuova campata nord
Febbraio 2017: Trasferimento del traffico in direzione est verso la nuova campata nord
Febbraio 2017: Inizio della demolizione del ponte esistente
2017 inoltrato: Completamento di entrambe le campate
Novembre 2017: Trasferimento del traffico in direzione est dalla nuova campata a nord a quella a sud
Aprile 2018: Completamento fisico del progetto
Luglio 2018: Consegna finale del progetto

Informazioni sul nuovo ponte di New York

Il New NY Bridge avrà otto corsie di scorrimento, quattro corsie in caso di guasto/emergenza e sistemi di monitoraggio del traffico all'avanguardia che garantiranno un minore congestionamento del traffico. Il nuovo collegamento, progettato e costruito per essere pronto ad accogliere il trasporto di massa, sarà in grado di accettare il passaggio rapido di autobus, metropolitana leggera o tramvia per i pendolari. Il ponte a due campate prevede anche un percorso ciclabile e pedonale. Per tutta la durata del progetto saranno attuate importanti misure volte a tutelare l'ambiente e a monitorare l'impatto dei lavori sulle comunità circostanti.

Il costo totale stimato per il progetto New NY Bridge è di 3,9 miliardi di dollari, una cifra molto inferiore rispetto a quanto previsto inizialmente. L'appaltatore per la progettazione e la costruzione del nuovo ponte è Tappan Zee Constructors, LLC, un consorzio composto da studi e ditte di progettazione, ingegneria e costruzione tra le più note e rispettate al mondo, tra cui Fluor, American Bridge, Granite e Traylor Bros., accanto agli eminenti studi di progettazione HDR, Buckland & Taylor, URS e GZA. Tappan Zee Constructors sta lavorando sul progetto a stretto contatto con un team di dipendenti della Thruway Authority dello Stato di New York e del Dipartimento statale dei trasporti.

La super gru I Lift NY ha viaggiato per 9600 km da San Francisco per raggiungere il cantiere.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

****

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE